

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres
obiektu:

**Przebudowa istniejącego zjazdu indywidualnego
na zjazd publiczny z drogi krajowej nr 58 na
działkę nr 172 w miejscowości Lemany**

na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnym: 172, 50 obręb
Lemany
jednostka ewidencyjna: Gmina Szczytno

Branża:

Drogowa

INWESTOR:

Gmina Szczytno

Ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

**Jednostka
projektowa**

USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz

11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

Zespół projektowy

projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	
opracował	techn. Konrad Prałat	drogowa		

Mrągowo, luty 2018 r.

SPIS TREŚCI

I.	Oświadczenie projektanta	....
II.	Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenie o przynależności do izby	....
III.	Warunki techniczne i uzgodnienia	
	1) Decyzja nr O.OL.Z-3.4241.5.2018.2.d z dnia 14.02.2018 r.	....
	2) Uzgodnienie projektu nr O.OL.Z-3.4241.5.2018.3.d	....
	3) Uzgodnienie Orange Polska SA	....
IV.	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	....
V.	Opis techniczny do projektu budowlano-architektonicznego	....
VI.	Część graficzna	
	• Rysunek nr 1 Projekt zagospodarowania terenu	....
	• Rysunek nr 2 Profil podłużny	....
	• Rysunek nr 3 Przekroje normalne	....

Mrągowo, 02.2018 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, iż projekt budowlany przebudowy zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny z drogi krajowej nr 58 na działkę nr 172 w miejscowości Lemany, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

III. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Decyzja nr O.OL.Z-3.4241.5.2018.2.d z dnia 14.02.2018 r. GDDKiA oddział w Olsztynie
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami)

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny z drogi krajowej nr 58 na działkę o numerze ewidencyjnym 172 obręb Lemany gmina Szczytno. Przebudowa zjazdu związana jest ze zmianą statusu zjazdu indywidualnego na publiczny oraz przebudową wewnętrzną drogi gminnej.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga krajowa nr 58 o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni na wysokości projektowanego zjazdu wynosi około 6,5 m. Po obu stronach do drogi krajowej przylega chodnik o szerokości około 1,9 m. Istniejący zjazd posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o szerokości około 3,9 m otoczeniem inwestycji jest zabudowa jednorodzinna. Na omawianym terenie znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Kabel telefoniczny
- Kanalizacja sanitarna
- Kanalizacja deszczowa

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa istniejącego zjazdu indywidualnego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na zjazd publiczny o nawierzchni bitumicznej.

5. Zestawienie wielkości charakteryzujących inwestycję

- Szerokość zjazdu – 4,00 m
- Powierzchnia zjazdu około – 34 m²,
- Przecięcie krawędzi jezdni złagodzone łukami o promieniu 5 m.

6. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Teren inwestycji nie leży na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

7. Ochrona środowiska

Teren planowanej inwestycji nie leży na obszarze, w odniesieniu do którego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Projektowane skrzyżowanie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami).

IV. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Decyzja nr O.OL.Z-3.4241.5.2018.2.d z dnia 14.02.2018 r. GDDKiA oddział w Olsztynie
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami)

2. Cel i zakres projektu

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową. Projekt ma na celu określenie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych zjazdu publicznego.

3. Opinia geotechniczna

Na omawianym obszarze panują proste warunki gruntowe. Projektowane skrzyżowanie zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463).

W podłożu badanego terenu stwierdzono występowanie glin i piasków gliniastych.

Grunty zaliczono do grup nośności G3. Głębokość przemarzania gruntu na rozpatrywanym terenie wynosi 1,0 m ppt.

4. Parametry geometryczne

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) do celów projektowych przyjęto następujące dane geometryczne:

- Szerokość zjazdu 4,00 m,
- Przecięcie krawędzi jezdni złagodzone łukiem o promieniu – 5 m.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- | | |
|---|--------------|
| • Nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S KR-1 | 4 cm |
| • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W KR-1 | 5 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne wg PN-S-06102 | 20 cm |
| • Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego | 25 cm |
| • Podłoże gruntowe G3 | |
| Razem | 54 cm |

6. Ukształtowanie zjazdu w planie

Kąt przecięcia osi zjazd z osią drogi krajowej nr 58 wynosi około 80°.

7. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu będzie realizowane za pomocą odpowiedniego ukształtowania profilu podłużnego i poprzecznego do projektowanych wpustów ulicznych.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

9. Warstwa ulepszanego podłoża

Warstwę ulepszanego podłoża wykonać z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm o CBR \geq 25%. Wymagany wskaźnik zagęszczenia warstwy ulepszanego podłoża wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia E_2 wynosi 100 MPa, przy czym stosunek modułów E_2/E_1 nie może być większy od 2,2.

10. Podbudowa

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E_2 wynosi 140 MPa, przy czym stosunek modułów E_2/E_1 nie może być większy od 2,2.

11. Nawierzchnia bitumiczna

Nawierzchnię bitumiczną należy wykonać na podstawie wytycznych WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe Wymagania techniczne.

12. Połączenie nawierzchni

Połączenie nawierzchni projektowanej z nawierzchnią istniejącą drogi krajowej uszczelnić taśmą asfaltową z polimerem grubości minimum 8 mm.

13. Chodnik istniejący

Istniejący chodnik przebudować na wymaganym odcinku celem dopasowania go do nowej geometrii zjazdu.

14. Uwagi wykonawcze

W terenie może znajdować się uzbrojenie niezainwentaryzowane i nienaniesione na mapach geodezyjnych, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zlokalizować sieci uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów elektronicznych.