

## PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres  
obiektu:

**Droga gminna nr 196002N w miejscowości Piece  
od km 0+000 do km 0+677**

Branża:

**Drogowa**


Zarządca drogi:

**Wójt Gminy Szczytno**  
Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

Jednostka  
projektowa

**USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz**  
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

### Zespół projektowy

Stanowisko	Imię i nazwisko	specjalność	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

Szczytno, styczeń 2017 r.

## **SPIS TREŚCI**

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

➤ Rys. nr 1


Szkic orientacyjny

➤ Rys. nr 2

Plan sytuacyjny

**Karta uzgodnień do projektu zmiany stałej organizacji ruchu**  
**Droga gminna nr 196002N w miejscowości Piece**  
**od km 0+000 do km 0+677**

**Opinia Komendy Powiatowej Policji w Szczytnie**

  
**KOMENDA POWIATOWA POLICJI**  
w Szczytnie woj. warmińsko-mazurskie  
01 L. dz. *PD - 421/17*

*06.02.17*  
**NACZELNIK**  
WYDZIAŁU PATROLOWO-INTERWENCYJNEGO  
I RUCHU DROGOWEGO  
Komendy Powiatowej Policji w Szczytnie

*podpisanym: Krzysztofem Nardzińskim*

**Uzgodnienie Gminy Szczytno**

*Uzgodniono*  
*30.01.2017*

**Z up. STAROSTA**  
**GMINY SZCZYTNO**  
**Janusz Górecki**

**Zatwierdzenie Starostwo Powiatowe w Szczytnie**

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**W SZCZYTNI**  
ul. Sienkiewicza 1  
12-100 Szczytno

Załącznik nr 1 *7.12.1. 1. 6. 2017*  
Zatwierdzenie projektu: *13 / 14*  
Zatwierdzenie projektu: *13 / 14*  
Zatwierdzenie projektu: *13 / 14*

*...dot. zmiany organizacji ruchu...*  
*...dot. zmiany organizacji ruchu...*  
*...dot. zmiany organizacji ruchu...*

Brak zawiadomienia określonego  
w Rozp. Min. Infr. z 23. 09. 2003 r.  
(Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 3233) nie  
powoduje utraty ważności  
zatwierdzonej organizacji ruchu.

**09 LUT. 2017**  
data

**Z up. STAROSTY**

**Bogumił Zygaj**  
**NACZELNIK**  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 196002N w miejscowości Piece
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami)
- Inwentaryzacja oznakowania wykonana przez autora opracowania.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu został sporządzony w związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 196002N w miejscowości Piece.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Droga gruntowa, której początek zlokalizowany jest w miejscu skrzyżowania z drogą krajową nr 53, dalej droga biegnie w kierunku północno-wschodnim do wsi Piece. W chwili obecnej droga ma nawierzchnię gruntową.

### **4. Opis stanu projektowanego**

Zmianę stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 196002N opisuje rysunek nr 2 – plan sytuacyjny.

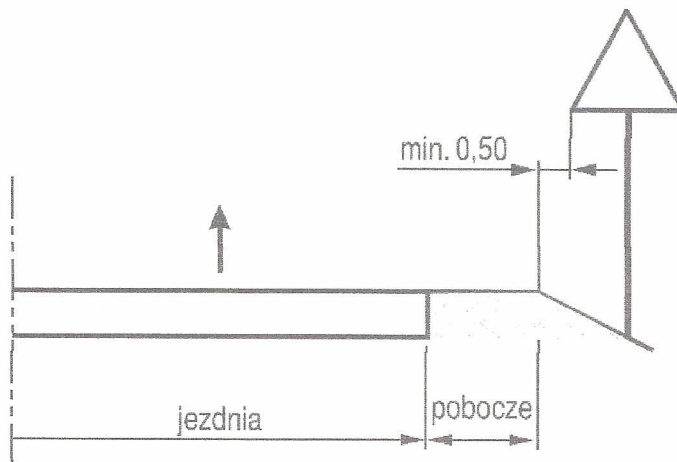
### **5. Warunki techniczne**

Oznakowanie drogi należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

**Lica znaków wykonać z folii odblaskowej II generacji.** Stosować znaki małe (M) oprócz znaku A-7, który winien być średni (S). Słupki stalowe ocynkowane.

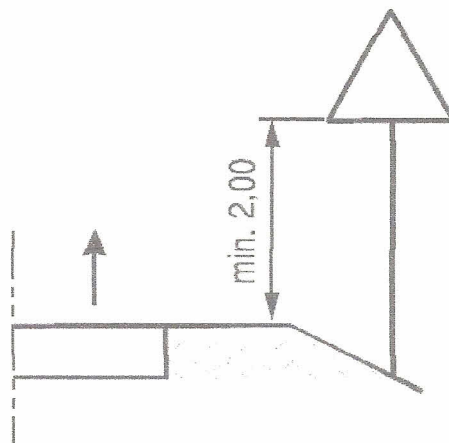
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:



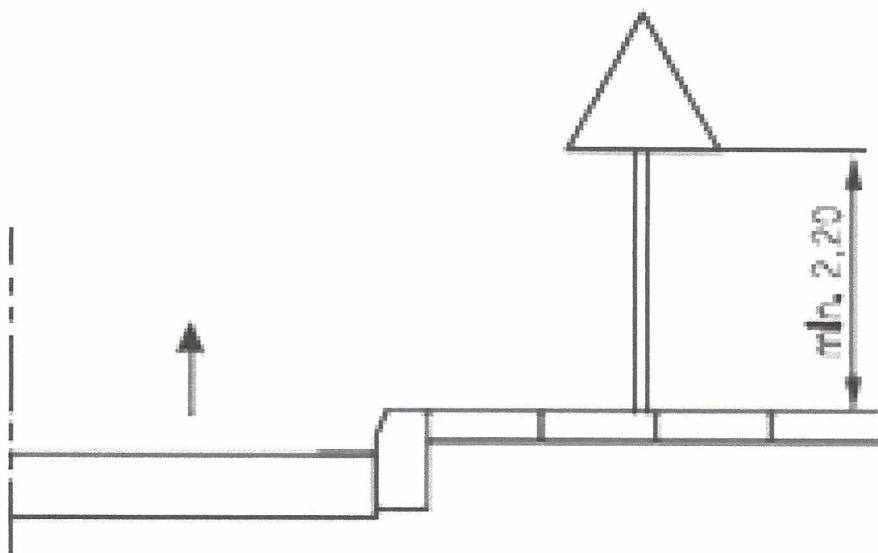
Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów niezabudowanych 2,00 m.

Wysokość umieszczenia znaków:



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów zabudowanych wynosi 2,20 m.





## 6. Wykaz projektowanych znaków

### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Projektowane	3
B-20	Projektowane	1
D-1	Projektowane	2
E-18a	Projektowane	1
B-33	Projektowane	1
E-17a	Projektowane	1
T-0	Projektowane	1
B-18	Projektowane	1
T-1	Projektowane	1
	razem	12

Słupki - 11 szt.

## 7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 196002N w miejscowości Piece.