

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres
obiektu:

**Droga wewnętrzna w miejscowości Korpele na
dz. nr 45/65, 45/118, 47/14, 47/15
od km 0+000 do km 0+907**

Branża:

Drogowa

INWESTOR:

Gmina Szczytno
Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

**Jednostka
projektowa**

USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

Zespół projektowy

Stanowisko	Imię i nazwisko	specjalność	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

Mrągowo, wrzesień 2015 r.

SPIS TREŚCI

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

➤ Rys. nr 1

Szkic orientacyjny

➤ Rys. nr 2

Plan sytuacyjny

**Karta uzgodnień do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze wewnętrznej w miejscowości Korpele**

Opinia Komendy Powiatowej Policji w Szczytnie
Uzgodnienie Gminy Szczytno
Uzgodnienie Urzędu Miasta w Szczytnie
Zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Szczytnie

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Inwentaryzacja oznakowania wykonana przez autora projektu
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami)

2. Cel i zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu został sporządzony w związku z planowaną przebudową drogi wewnętrznej w miejscowości Korpele na działkach nr 45/65, 45/118, 47/14, 47/15 o długości 907 m.

3. Opis stanu istniejącego

Początek drogi zlokalizowany jest w miejscu skrzyżowania z ul. Partyzantów w Szczytnie. Przez pierwsze 184 m droga przebiega w południowo-zachodnim, po tym odcinku następuje załamanie osi trasy - dalej droga biegnie w kierunku północno-wschodnim. Koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się w miejscu

zaprojektowanego skrzyżowania z ul. Gnieźnieńską i Osiedleńczą, którego projekt znajduje się w odrębnym opracowaniu.

Nawierzchnia drogi – gruntowa wzmocniona odcinkowo żwirem. Otoczeniem drogi jest zabudowa jednorodzinna oraz tereny przeznaczone pod zabudowę jednorodziną.

4. Opis stanu projektowanego

W ramach inwestycji zostanie wykonana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego. Projektowana szerokość jezdni wynosi 5,00 m.

Wlot drogi wewnętrznej do ul. Partyzantów i ul. Osiedleńczej jest podporządkowany. W tym celu na ul. Partyzantów zostaną ustawione znaki D-1. Projekt oznakowania skrzyżowania z ul. Osiedleńczą znajduje się w oddzielnym opracowaniu.

Na drodze wprowadzono zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie przekraczającej 3,5 t, przy czym ograniczenie to nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia - zastosować tabliczkę pod znakiem B-5 z treścią „nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia”.

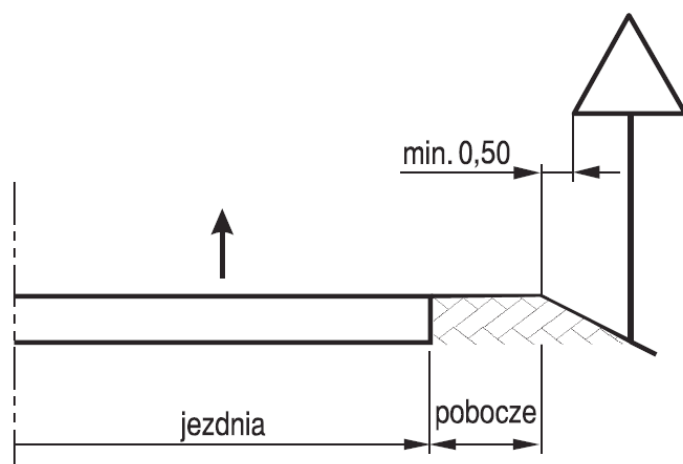
5. Warunki techniczne

Oznakowanie ulicy należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Do wykonania oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe (M).

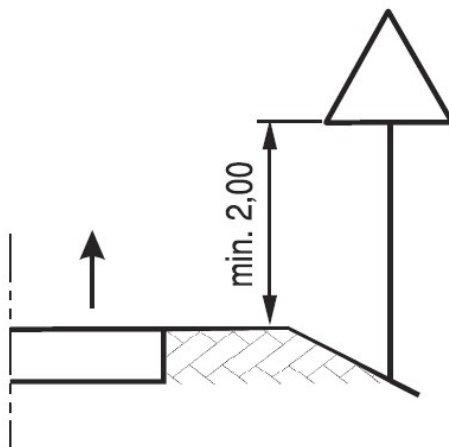
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów niezabudowanych 2,00 m.

Wysokość umieszczenia znaków:



6. Wykaz projektowanych znaków

Oznakowanie pionowe

Nazwa	wymiar	Szt.
A-7	mały	1
B-5	mały	3
E-17a	mały	2
E-18a	mały	2
D-1	mały	2
D-2	mały	1
D-42	mały h=530 mm	2
T-0	mały	3
razem znaków		16
razem słupków		11

7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu przebudowy drogi w miejscowości Korpele.