

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres
obiektu:

Droga gminna w miejscowościach Kamionek, Lipowa Góra Zachodnia

Odcinek 1 od km 0+000 do km 0+652,80 – od drogi
powiatowej nr 1657N do działki nr 10 obręb Lipowa
Góra Zachodnia,

Odcinek 2 od km 0+000 do km 0+164,64 - na
działce nr 10 obręb Lipowa Góra Zachodnia

Branża:

Drogowa

Zarządca drogi:

Wójt Gminy Szczytno

Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

Jednostka
projektowa

USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz

11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

Zespół projektowy

Stanowisko	Imię i nazwisko	specjalność	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

Szczytno, lipiec 2016 r.

SPIS TREŚCI

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

➤ Rys. nr 1

Szkic orientacyjny

➤ Rys. nr 2

Plan sytuacyjny

Karta uzgodnień do projektu zmiany stałej organizacji ruchu
droga gminna w miejscowościach Kamionek, Lipowa Góra Zachodnia

Opinia Komendy Powiatowej Policji w Szczytnie
Uzgodnienie Gminy Szczytno
Uzgodnienie Urzędu Miasta w Szczytnie
Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Szczytnie
Zatwierdzenie Starostwo Powiatowe w Szczytnie

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w miejscowościach Kamionek, Lipowa Góra Zachodnia
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami)
- Inwentaryzacja oznakowania wykonana przez autora opracowania.

2. Cel i zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu został sporządzony w związku z planowaną przebudową drogi gminnej w miejscowościach Kamionek, Lipowa Góra Zachodnia.

3. Opis stanu istniejącego

Droga gruntowa, której początek zlokalizowany jest w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 1657N Kamionek-Szczycionek, dalej droga biegnie w kierunku północnym. W chwili obecnej droga ma nawierzchnię gruntową.

4. Opis stanu projektowanego

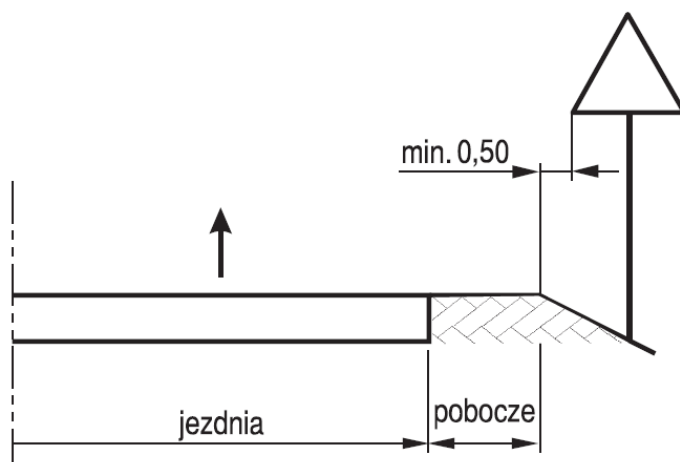
Zmianę stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowościach Kamionek, Lipowa Góra Zachodnia opisuje rysunek nr 2 – plan sytuacyjny. Na ul. Pomorskiej, za skrzyżowaniem z ul. Suwalską, ustawić projektowany znak F-5 i T-0.

5. Warunki techniczne

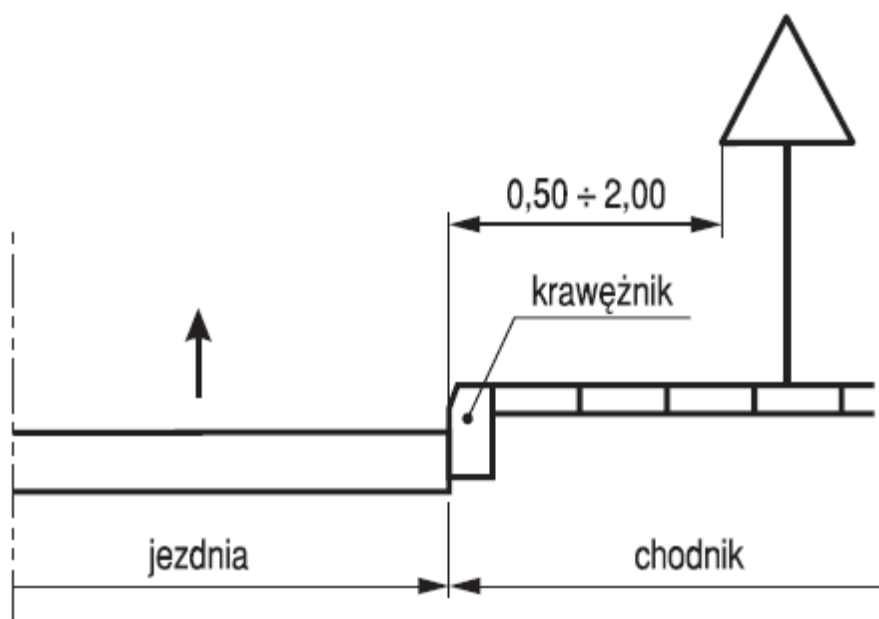
Oznakowanie drogi należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Lica znaków wykonać z folii odblaskowej II generacji. Stosować znaki małe (M) oprócz znaku A-7, który winien być średni (S). Słupki stalowe ocynkowane. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

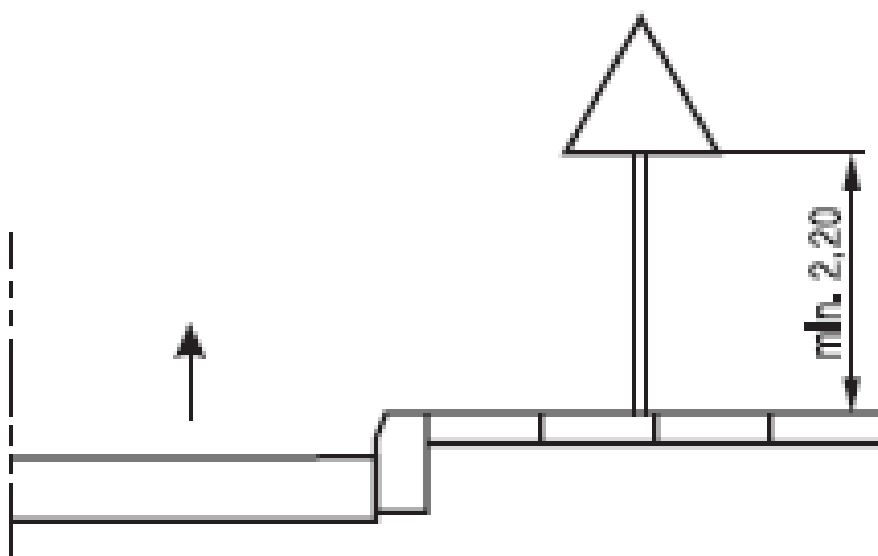
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Znaki na ulicach umieszcza się w odległości $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów zabudowanych wynosi 2,20 m.



6. Wykaz projektowanych znaków

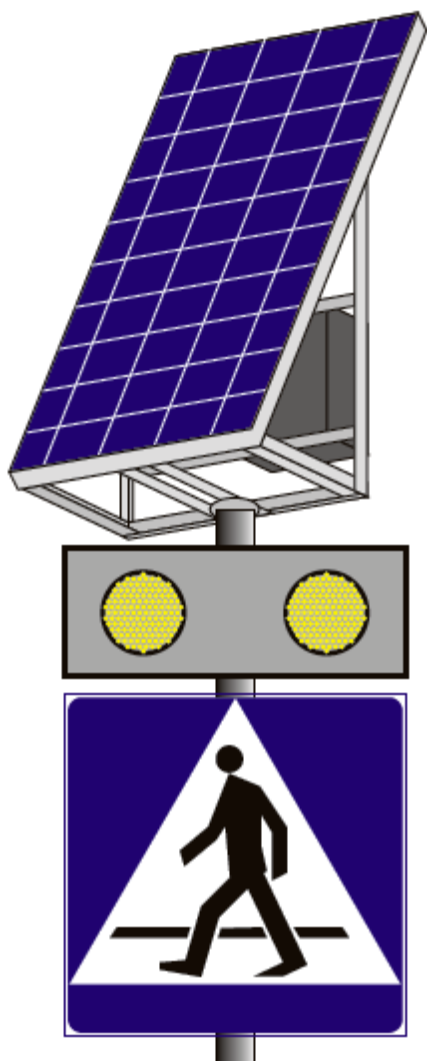
Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Szt.	uwagi
A-7	prj	3	
B-18	prj	3	
D-1	prj	4	
D2	prj	1	
D-42	prj	1	
D-6	prj	4	
E-18a	prj	1	
F-5	prj	1	
F-6	prj	2	wymiar 600x900 mm
T-0	prj	4	
T-1	prj	1	
T-6a	prj	2	
T-6c	prj	1	
Razem		28	

Znaki aktywne D-6 – 2 szt.

Znaki poziome – 30 m².

7. Oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych

Zaprojektowano oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych znakiem D-6 z listwą wyposażoną w dwa pulsatory LED fi 100 mm w km 0+387 odcinka 1.

**Specyfikacja:**

Komplet znaków wyposażony jest w dwa sterowniki zsynchronizowane radiowo. Listwa wyposażona jest w 2 lampy LED pulsujące naprzemiennie wzbudzone do pracy w momencie wykrycia pieszego znajdującego się w zasięgu czujnika ruchu. Dzięki sprzężeniu radiowemu sygnał z czujnika ruchu aktywuje listwy po obydwu stronach przejścia dla pieszych.

Zasilanie:

- bateria słoneczna 75W
- akumulator głębokiego rozładowania 45Ah

Listwa z lampami LED

- wymiar 600x210 mm
- średnica lampy - 100 mm
- liczba diod - 40 szt.
- pobór mocy - 1,8 W
- diody barwy żółtej

Pozostałe elementy:

- konstrukcja nośna z ocynkowanej rury 76.1x3.2mm
- kosz - konstrukcja nośna baterii słonecznej
- ocynkowana ogniowo skrzynka zabezpieczająca
- fundament prefabrykowany lub wylewany na mokro
- znaki z folii II generacji, blacha stalowa ocynkowana 1,25mm.

8. Oświetlenie przejścia dla pieszych systemem SSOD opartego na zasadzie kontrastu dodatniego

Zaprojektowano oświetlenie przejścia dla pieszych w km 0+387 odcinka 1 systemem SSOD opartego na zasadzie kontrastu dodatniego. Kontrast taki uzyskamy poprzez ustawienie źródła światła tak, by jak największa jego część po odbiciu od sylwetki pieszego kierowana była w stronę nadjeżdżającego pojazdu. Powoduje to wyodrębnienie jasno oświetlonej sylwetki z ciemnego tła.

9. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu przebudowy drogi gminnej w miejscowościach Kamionek, Lipowa Góra Zachodnia.