

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Sienkiewicza 1
12-100 Szczytno

Branża: **DROGOWA**

PROJEKT BUDOWLANY

EGZ. NR 1

BRANŻA:

DROGOWA

PRZEDMIOT PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY, NADBUDOWY,
ROZBUDOWY I REMONTU ISTNIEJACYCH BUDYNKÓW SZKOŁY

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IX

ADRES INWESTYCJI:

Wawrochy, gm. Szczytno, działka ozn. nr geod. 41/2
jednostka ewidencyjna; 281706_2 Szczytno, obręb ewidencyjny; 0031 Wawrochy

INWESTOR:

Gmina Szczytno
ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno

ZESPÓŁ AUTORSKI:	Imię i nazwisko	nr uprawnień	Podpis
Branża architektura			
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. Paweł Zienkiewicz	MAZ/0413/PWOD/10	mgr inż. Paweł Zienkiewicz uprawnienia budowlane nr MAZ/0413/PWOD/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdzający specjalność drogowa	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	PROJEKTANT mgr inż. Leszek Chmielewski Upewnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie Upn. i ewid. 66/94/Os

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE, JAKIEKOLWIEK KOPIOWANIE PROJEKTU LUB JEGO ELEMENTÓW
BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa.....	1
2. Zawartość opracowania.....	2
3. Oświadczenie projektanta	3
4. Mapa do celów projektowych.....	4
5. Uprawnienia projektanta	5
6. Opis techniczny	10
7. Informacja BIOZ.....	16

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

8. Rys. Nr D1 – Orientacja.....	19
9. Rys. Nr D2 - Plan sytuacyjny.....	20
10. Rys. nr D3 – Przekroje normalne nawierzchni „A-A”.....	21
11. Rys. nr D4 – Przekroje normalne nawierzchni „B1-B1”.....	22
12. Rys. nr D5 – Przekroje normalne nawierzchni „B2-B2”.....	23
13. Rys. nr D6 – Przekroje normalne nawierzchni „C-C”.....	24
14. Rys. nr D7 – Przekroje konstrukcyjne – szczegół A.....	25
15. Rys. nr D8 – Przekroje konstrukcyjne – szczegół B.....	26
16. Rys. nr D9 – Przekroje konstrukcyjne – szczegół C.....	27

Grabowo czerwiec 2016 r.

OŚWIADCZENIE

W świetle art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2013r poz. 1409 z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant/sprawdzający projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY, NADBUDOWY, ROZBUDOWY I REMONTU ISTNIEJĄCYCH BUDYNKÓW SZKOŁY branża drogowa

Zlokalizowanej:

**Wawrochy, gm. Szczupów, działka ozn. nr geod. 41/2
jednostka ewidencyjna; 281706_2 Szczupów, obręb ewidencyjny; 0031 Wawrochy**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z ustaleniami określonymi w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany* / sprawdzony* na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności:

ZESPÓŁ AUTORSKI:	Imię i nazwisko	nr uprawnień	Podpis
Branża architektura			
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. Paweł Zienkiewicz	MAZ/0413/PWOD/10	mgr inż. Paweł Zienkiewicz uprawnienia budowlane nr MAZ/0413/PWOD/10 robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdzający specjalność drogowa	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	PROJEKTANT mgr inż. Leszek Chmielewski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów Upr. Nr ewid. 66/94/Os MOIB Nr 1 MAZ/20.6629.23

ORIENTACJA

KOPIA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH					
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GG.6641.1392.2014 Gg.6641.1392.2014 2817 K05				
Licencja	Wawrochy				
Miejscowość	281706_2				
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	Szczytno 0031			
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa	Wawrochy 41/2			
Działka ewidencyjna	1:500				
Skala mapy	2000 strefa 7				
Nazwa układu współrzędnych	Kronstadt 60				
Numer godła mapy	7.202.21.14.2.2				
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji					
Granice działki					
Służeńności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Brak ustanowionych służeńności				
Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu zgodnie z MPZP lub decyzją o warunkach zabudowy	Dla mierzonego obszaru brak obowiązującego MPZP				
Nieprzekraczalna linia zabudowy zgodnie z MPZP lub decyzją o warunkach zabudowy	Brak				
Projektowane obiekty budowlane uzgodnione przez ZUID	Brak				
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Brak				

GEODETA UPRAWNIENI
mgr inż. Arkadiusz Popiello
Nowa Gwera 92, 12-406 Szczytno
..... tel. 605 125 693

2014-08-04

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego,

GEODEZA BUDOWNICTWO ARCHITEKTURA
mgr inż. Arkadiusz Popiello
12-406 Szczytno, Nowa Gwera 92
tel. 605 125 693
Arkus...@wp.pl
Pieczęć firmowa





sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 418 /10 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Zienkiewicz
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 15 lipca 1975 roku w m. Ostrów Mazowiecka, synowi Bogdana**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0413/PWOD/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

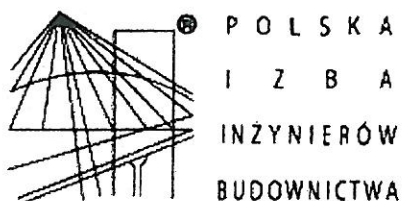
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pan Paweł Zienkiewicz
Al. Jana Pawła II 130 m. 39
07-410 Ostrołęka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HGK-46W-F76 *

Pan PAWEŁ ZIENKIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0229/11
adres zamieszkania ul. JANA PAWŁA II 130 m. 39, 07-410 OSTROŁĘKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-23 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Ostrołęce

Ostrołęka, dnia 15 lipca 1994r.

Nr ewidencyjny 66/94/0s

Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO
BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1,
§ 7, § 13 ust.1 pkt 3 litera "b" - - - - -

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46
z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

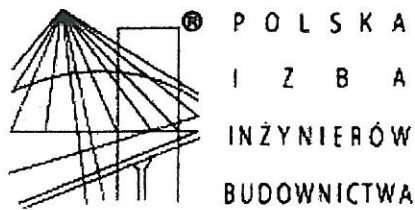
że Pan LESZEK CHMIELEWSKI syn Roberta
mgr inż. budownictwa
urodzony(a) dnia 14 wrzesień 1958r. - Janów Lubelski
ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



Z up. WOJEWODY

mgr-inż. arch. Janusz Michał Królak
Architekt Wojewódzki
Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki
Przestrzenną i Ochrony Środowiska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RL2-4TQ-RDE *

Pan LESZEK CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6629/03
adres zamieszkania ul. J. WYBICKIEGO 20, 07-410 OSTROŁĘKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY
DO
PROJEKTU BUDOWLANEGO

Inwestor: **Gmina Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno**

Adres inwestycji: **Wawrochy, gm. Szczytno, działka ozn. nr geod. 41/2**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500,
- istniejących warunków terenowych i istniejącego zagospodarowania terenu,
- obowiązujących norm, przepisów prawnych i wytycznych.

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU.

Projekt opracowano w celu określenia sposobu i zakresu wykonania nawierzchni projektowanych parkingów, ciągów pieszych i pieszo-jezdných w nawiązaniu do stanu istniejącego zagospodarowania terenu oraz projektowanej rozbudowy (istniejącej zjazdu).

Miejsca postojowe zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej wraz z ustawieniem krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem i zapewnieniem odprowadzenia wody deszczowej z terenu utwardzonego powierzchniowo na przyległe tereny zieleni urządzonej na terenie Inwestora.

Dostęp do projektowanych miejsc postojowych na terenie Inwestora odbywa się z projektowanej drogi manewrowej – ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki betonowej oraz poprzez istniejący zjazd z drogi powiatowej (istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej).

Ciągi piesze zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej wraz z ustawieniem obrzeży betonowych na ławie i zachowaniem odpowiednich spadków umożliwiających odprowadzenie wody opadowej z powierzchni chodników.

III. STAN ISTNIEJĄCY.

Istniejący teren, na którym projektuje się przedmiotową inwestycję jest zagospodarowany. Na działce znajdują się istniejące ciągi piesze o nawierzchni z kostki betonowej oraz o nawierzchni betonowej. Dojazd do działki zapewniony jest poprzez istniejący zjazd z drogi publicznej (istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej) która umożliwia dostęp do istniejącego terenu Szkoły. Wzdłuż części granic działki z pasem drogowym znajdują się ciągi piesze (chodniki) o nawierzchni z kostki betonowej oraz istniejące miejsca postojowe.





Wody deszczowe z terenów utwardzonych odprowadzane są powierzchniowo na teren Inwestora poprzez odpowiednio ukształtowany teren i nawierzchnię utwardzoną.

Projektowany układ komunikacyjny ciągów pieszych i oraz parkingu i drogi manewrowej (ciągu pieszo-jezdnego) projektowany jest w nawiązaniu do istniejącego układu komunikacyjnego.

Orientacyjny plan lokalizacji terenu przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES BUDOWY

1. W PLANIE SYTUACYJNYM.

Na planie sytuacyjnym (rysunek nr 2) przedstawiono projektowaną lokalizację i parametry parkingów ciągów pieszych i pieszojezdných.

- Miejsca postojowe dla potrzeb samochodów osobowych, zlokalizowano na terenie inwestora.

Zaprojektowano 6 miejsc postojowych z dostępem bezpośrednim z drogi manewrowej ciągu pieszo-jezdnego. W tym jedno miejsce postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych.

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych zaprojektowano o wymiarach:

- 2,5 x 5,0 m – z parkowaniem prostopadłym
- 3,6 x 5,0 m – z parkowaniem prostopadłym
- Ciągi piesze zlokalizowano na terenie inwestora.
- Ciąg pieszo-jezdny zlokalizowano na terenie Inwestora.

Uwaga: kolorystykę chodników, ciągów pieszych i pieszo-jezdnych; kostka szara i bordowa nawiązująca kolorystyką do istniejących ciągów komunikacyjnych na działce i w jej sąsiedztwie.

W planie sytuacyjnym naniesiono rzędne ukształtowania projektowanych nawierzchni utwardzonych oraz odpowiednie spadki zapewniające spływ wód opadowych.

Przedmiotową inwestycję projektuje się w całości na terenie inwestora.

Zestawienie prac, konstrukcja oraz bilans powierzchni projektowanej inwestycji				
Lp	Opis powierzchni	Konstrukcja	Powierzchnia [m ²]	Długość / Ilość [mb] / [szt]
			Wielkości przedmiarowe	
1	Powierzchnia utwardzona drogi manewrowej	Kostka betonowa wibropras 8 cm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 4cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 15cm Warstwa wzmacniająca i odsączająca z kruszywa naturalnego 0/31,5 30cm	396,16	-
2	Powierzchnia utwardzona parkingów	Kostka betonowa wibropras 8 cm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 4cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 15cm Warstwa wzmacniająca i odsączająca z kruszywa naturalnego 0/31,5 30cm	80,90	-
3	Powierzchnia utwardzona chodników	Kostka betonowa 6 cm Podsypka piaskowo - cementowa 5 cm Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 10cm	200,98	-
4	Powierzchnia zieleni urządzonej	Humus gr. min 15 cm – obsianie trawą	1950,00	-
5	Razem pow . Utwardzona		678,04	-
6	Obrzeże chodnikowe wtopione	Obrzeże chodnikowe 8x25 Podsypka piaskowo - cementowa 5 cm	-	138,61
7	Krawężnik uliczny wtopiony Krawężnik uliczny wyniesiony	Krawężnik betonowy uliczny 10x30 cm podsypka piaskowo - cementowa 5 cm Ława z betonu B15 15x30 z oporem	-	153,87 7,00 Razem: 160,87
Roboty ziemne				
	Opis powierzchni	Opis robót ziemnych	[m ³]	
8	Humus	Odspojenie istniejącego humusu na powierzchni projektowanych nawierzchni ; grubość warstwy 0,15m	Wykop 101,71	
9	Droga manewrowa	Korytowanie; 0,57-0,5-0,15=0,37m)	Wykop 146,58	
10	Parkingi	Korytowanie; 0,57-0,5-0,15=0,37m)	Wykop 29,93	
11	Chodniki	Korytowanie; 0,19-0,5-0,15=0,01m	Wykop 2,01	

2. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH

Przekroje normalne projektowanych nawierzchni przedstawiono na rys. nr D3,D4,D5,D6.

Konstrukcja projektowanych nawierzchni		
Lp	Opis	Konstrukcja
1	Powierzchnia utwardzona drogi manewrowej	Kostka betonowa wibropras 8 cm fazowana, typu cegła, zamulenie spoin piaskiem 0/2mm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 4cm piasek 0/2 mm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 15cm, zagęszczonego mechanicznie Warstwa wzmacniająca i odsączająca z kruszywa naturalnego 0/31,5 30cm
2	Powierzchnia utwardzona parkingów	Kostka betonowa wibropras 8 cm fazowana, typu cegła, zamulenie spoin piaskiem 0/2mm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 4cm piasek 0/2 mm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 15cm, zagęszczonego mechanicznie Warstwa wzmacniająca i odsączająca z kruszywa naturalnego 0/31,5 30cm
3	Powierzchnia utwardzona chodników	Kostka betonowa 6 cm fazowana, typu cegła, zamulenie spoin piaskiem 0/2mm Podsypka piaskowo - cementowa 5 cm piasek 0/2 mm Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 10cm
4	Powierzchnia zieleni urządzonej	Humus gr. min 15 cm – obsianie trawą
5	Obrzeże chodnikowe wtopione	Obrzeże chodnikowe 8x25 Podsypka piaskowo - cementowa 5 cm 1:4 4cm piasek 0/2 mm
6	Krawężnik uliczny wtopiony Krawężnik uliczny wyniesiony	Krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm Podsypka piaskowo - cementowa 5 cm 1:4 4cm piasek 0/2 mm Ława z betonu B15 15x30 z oporem

Podłoże: grunt rodzimy, typ G1.

3. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Powierzchnie utwardzone; parkingi, ciągi piesze, drogi manewrowe (ciąg pieszo-jezdny) ukształtowane są w sposób umożliwiający odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo na przyległe powierzchnie zieleni urządzonej na terenie Inwestora..

Sposób ukształtowania projektowanych terenów utwardzonych przedstawiają spadki oraz rzędne podane na rys. nr 2. Rzędne wysokościowe projektowanych terenów utwardzonych na styku z istniejącymi terenami utwardzonymi (drogą, chodnikami) należy dostosować do istniejących rzędnych nawierzchni.

4. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują wykonanie zdjęcia warstwy humusu z terenu przewidzianego pod nawierzchnie utwardzone. W celu połączenia istniejących nawierzchni utwardzonych i projektowanych należy przewidzieć rozebranie istniejących krawężników ograniczających jezdnię od strony projektowanej inwestycji. Wykonanie wykopu (koryta) pod konstrukcję nawierzchni.

Podbudowę i nawierzchnię z kostki należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym.

15

Informacja BLOZ

Inwestor: **Gmina Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno**

Adres inwestycji: **Wawrochy, gm. Szczytno, działka ozn. nr geod. 41/2**

Celem opracowania jest podanie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia które należy zachować przy budowie nawierzchni utwardzonych na terenie działki ozn. nr geod. 41/2, położonej w m. Wawrochy gm. Szczytno .

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

Tereny utwardzone

Roboty budowlane związane z budową miejsc postojowych, dróg manewrowych, ciągów pieszych i pieszojezdnych, mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo i zdrowie pracowników:

Roboty drogowe prowadzone będą z użyciem ciężkiego sprzętu – koparki, samochody samowyładowcze, spycharki, zagęszczarki. Sprzęt ten przy nie przestrzeganiu zasad BHP może stanowić potencjalne zagrożenie dla kierowców.

Prace drogowe prowadzone będą w taki sposób aby zachować ciągłość ruchu pieszego z zachowaniem możliwości dojścia do budynków oraz przejazdu co także ma istotne znaczenie dla warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do prowadzenia prac pracownicy powinni przejść szkolenie na stanowisku pracy. Instruktaż stanowiskowy przeprowadza się przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia

instruktażu.

Operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia. Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Zabezpieczenie terenu budowy

Przed przystąpieniem do prac należy właściwie oznakować teren budowy.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportu i nasilenia ruchu.

.Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

.W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe konieczne urządzenia zabezpieczające takie jak np: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

.Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

.Wszyscy pracownicy drogowi oraz monterzy zaopatrzeni będą w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne.

Zabezpieczenie i praca w wykopach

.Wykopy pod instalacje należy na całej długości zabezpieczyć zgodnie z projektem oraz wykonywaną specyfikacją techniczną. Do wykopu w celu sprawnego opuszczenia wykopu należy wstawić drabiny (co 20 mb).

Schodzenie do wykopu i wychodzenie z niego dozwolone jest tylko po drabinkach, zabrania się schodzenia i wchodzenia po elementach obudów wykopu. W czasie pracy

sprzętu mechanicznego (koparki, dźwigi itp.) nie wolno przebywać w jego zasięgu.

.Podnoszenie lub opuszczanie powinno odbywać się pod nadzorem osoby odpowiedzialnej.

Haki oraz liny do przemieszczania winny być atestowane.

Zabrania się zrzucania do wykopu jakichkolwiek przedmiotów. Przedmioty te należy opuszczać do wykopu tylko w specjalnie do tego celu przygotowanych pojemnikach.

Każdy pracownik ma prawo do natychmiastowego przerwania pracy, jeżeli podczas wykonywania wykopu napotka przewody podziemne niewiadomego przeznaczenia, głązy tunele i inne urządzenia podziemne oraz gdy w wykopie wyczuje gaz.

Praca przy sieciach energetycznych

Zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego

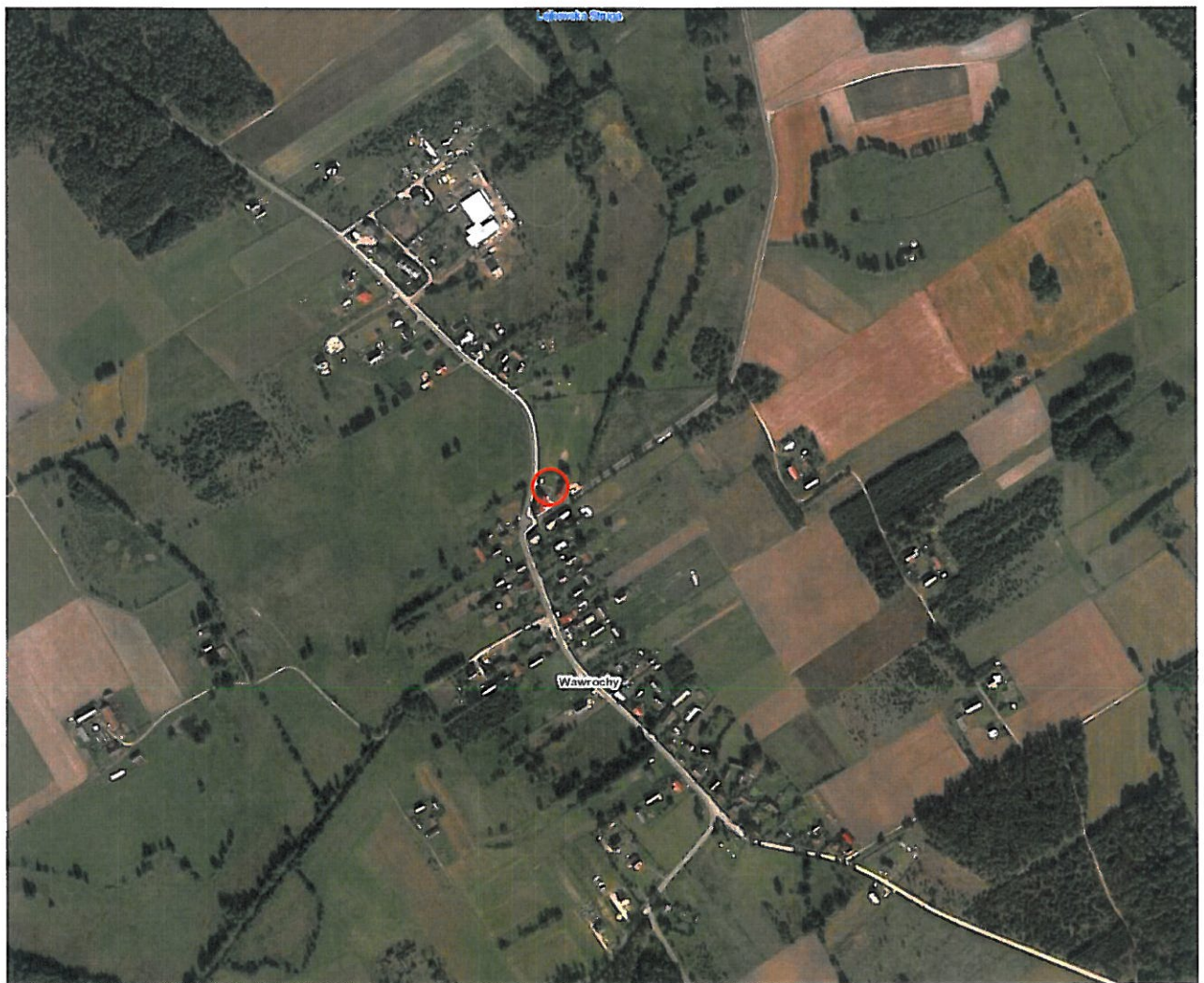
.Skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych

.Teren w pobliżu słupów energetycznych winien być ogrodzony i oznakowany

.Haki i liny do wymiany słupów energetycznych winny być atestowane.

Opracował:


PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w oparciu o
konstrukcyjno-inżynierskie wykształcenie i doświadczenie
Upr. Nr ewid. 60940/05 MOP Nr 12-100/2005/0001

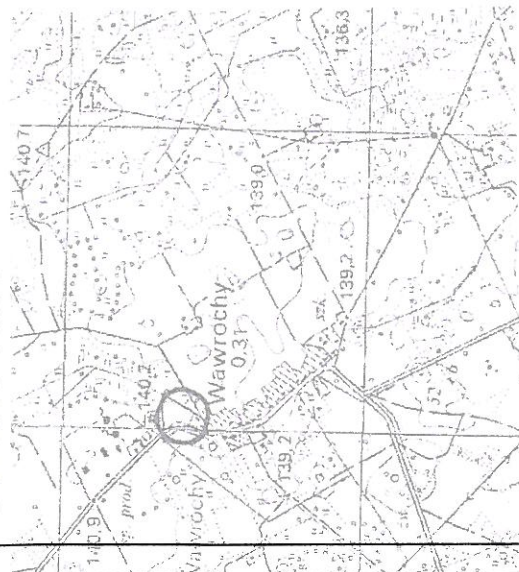


LEGENDA:

○ - lokalizacja projektowanej inwestycji

Branża	DROGOWA		Firma Projektowo-Budowlana - Ireneusz Mróz 07-415 Olszewo-Borki Grabowo, ul. Ks. J. Popiełuszki 32	Rys.Nr D1
Faza	P.B.	Skala 1:500		
Data	czerwiec	2016		
Inwestor	Gmina Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno			
Nazwa projektu	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY, NADBUDOWY, ROZBUDOWY I REMONTU ISTNIEJĄCYCH BUDYNKÓW SZKOŁY			
Adres budowy	Wawrochy, gm. Szczytno, działka ozn. nr geod. 41/2			
Nazwa rysunku	ORIENTACJA			
Zespół autorski				
Projektant:				
mgr inż. Paweł Zienkiewicz upr. nr MAZ/0413/PWOD/10 specjalność drogowa				
Sprawdzający:				
mgr inż. Leszek Chmielewski upr. nr 66/94/Os specjalność drogowa				

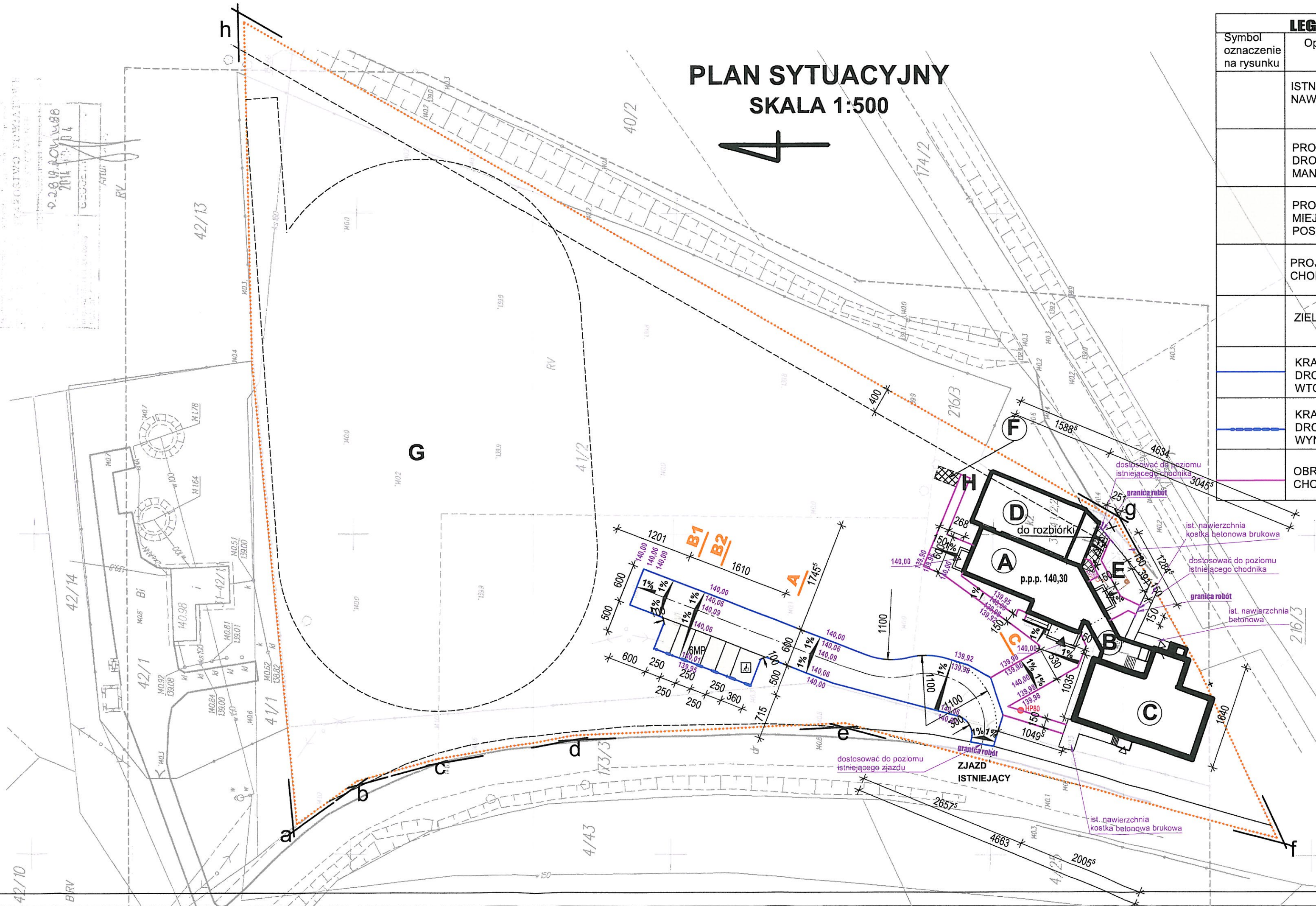
ORIENTACJA



1:25000

KOPIA

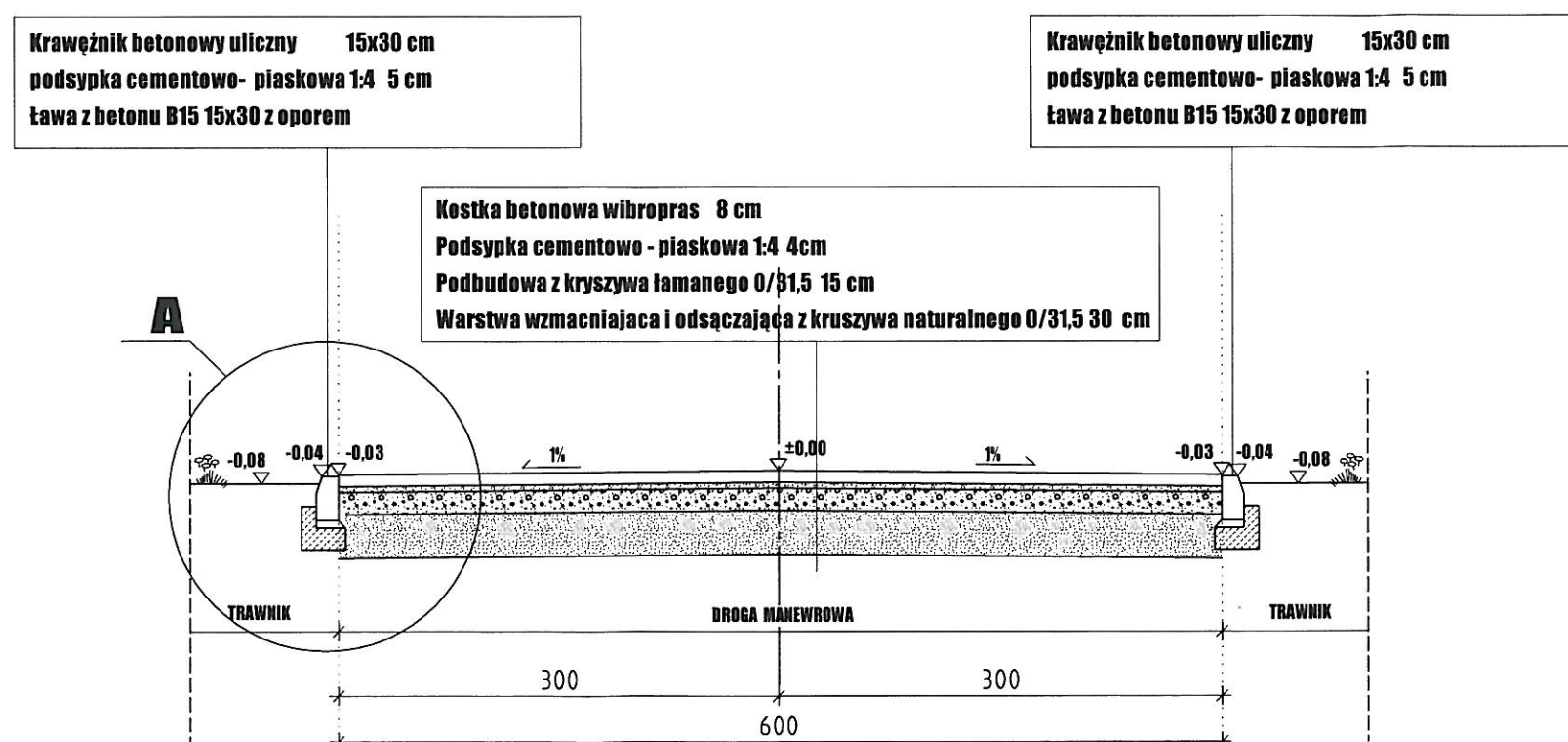
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GG.6641.1392.2014		
Licencja	Gg.6641.1392.2014. 2817_K05		
Miejscowość	Wawrochy		
Jednostka ewidencyjna	281706_2		
Obręb ewidencyjny	Szczytno 0031		
Działka ewidencyjna	Wawrochy 41/2		
Skala mapy	1:500		
Nazwa układu współrzędnych	2000 strefa 7		
Numer godła mapy	Kronstadt 60		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	7.202.21.14.2.2		
Granice działki			
Slużebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Brak ustanowionych służebności		
Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu zgodnie z MPZP lub decyzją o warunkach zabudowy	Dla mierzonego obszaru brak obowiązującego MPZP		
Nieprzekraczalna linia zabudowy zgodnie z MPZP lub decyzją o warunkach zabudowy	Brak		
Projektowane obiekty budowlane uzgodnione przez ZUD	Brak		
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Brak		
13922 150927 150927 GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Arkadiusz Popiela Najda Głazowo 92, 12-100 Szczycino tel. 606 123 983 2014-08-01 150927 150927 150927 150927 150927 150927 GEODEZIA BUDOWLANO I KARTOGRAFICZNA mgr inż. Arkadiusz Popiela 92 tel. 606 123 983 NIP: 746-101-534-39, REGON: 510417030 Pieczęćka firmowa			



Branża	DROGOWA	Firma Projektowo-Budowlana - Ireneusz Mróz	Rys.Nr
Faza	P.B.	07-415 Olszewo-Borki	D2
Data	czerwiec 2016	Grabowo, ul. Ks. J. Popiełuszki 32	
Investor	Gmina Szczycino, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczycino		
Nazwa projektu	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY, NADBUDOWY, ROZBUDOWY I REMONTU ISTNIEJĄCYCH BUDYNKÓW SZKOŁY		
Adres budowy	Wawrochy, gm. Szczycino, działka ozn. nr geod. 41/2		
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
Zespół autorski			
Projektant:	mgr inż. Paweł Zienkiewicz upr. nr MAZ/0413/PWOD/10		
Specjalność drogową			
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek Chmielewski upr. nr 66/94/Os		
Specjalność drogową			

PRZEKRÓJ NORMALNY NAWIERZCHNI „A-A”

skala 1:50



Branża	DROGOWA		Firma Projektowo-Budowlana - Ireneusz Mróz 07-415 Olszewo-Borki Grabowo, ul. Ks. J. Popiełuszki 32	Rys.Nr
Faza	P.B.	Skala 1:50		D3
Data	czerwiec 2016			
Inwestor	Gmina Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno			
Nazwa projektu	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY, NADBUDOWY, ROZBUDOWY I REMONTU ISTNIEJĄCYCH BUDYNKÓW SZKOŁY			
Adres budowy	Wawrochy, gm. Szczytno, działka ozn. nr geod. 41/2			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY NAWIERZCHNI „A-A”			
Zespół autorski				
Projektant:	mgr inż. Paweł Zienkiewicz upr. nr MAZ/0413/PWOD/10 specjalność drogowa			
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek Chmielewski upr. nr 66/94/Os specjalność drogowa			

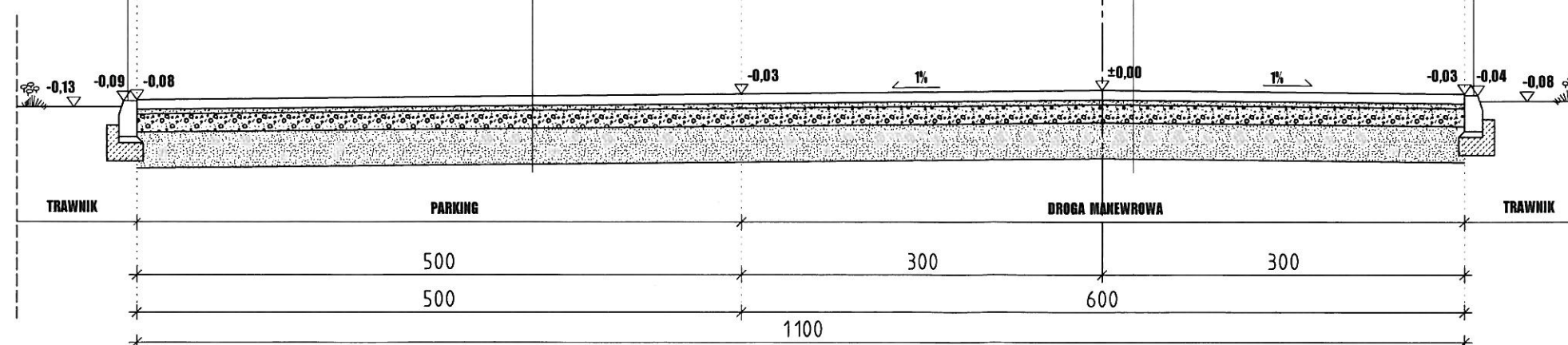
PRZEKRÓJ NORMALNY NAWIERZCHNI „B1-B1” skala 1:50

Krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm
podsypka cementowo- piaskowa 1:4 5 cm
ława z betonu B15 15x30 z oporem

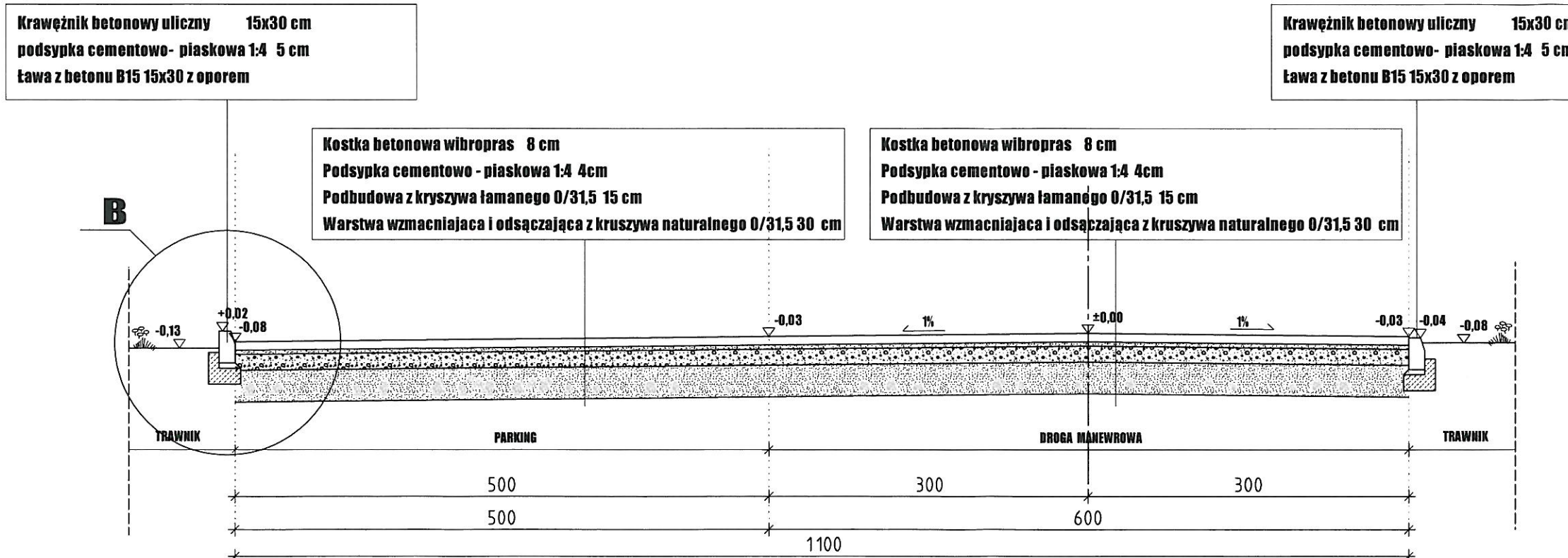
Kostka betonowa wibropras 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4 4cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 15 cm
Warstwa wzmacniająca i odsączająca z kruszywa naturalnego 0/31,5 30 cm

Kostka betonowa wibropras 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4 4cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 15 cm
Warstwa wzmacniająca i odsączająca z kruszywa naturalnego 0/31,5 30 cm

Krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm
podsypka cementowo- piaskowa 1:4 5 cm
ława z betonu B15 15x30 z oporem



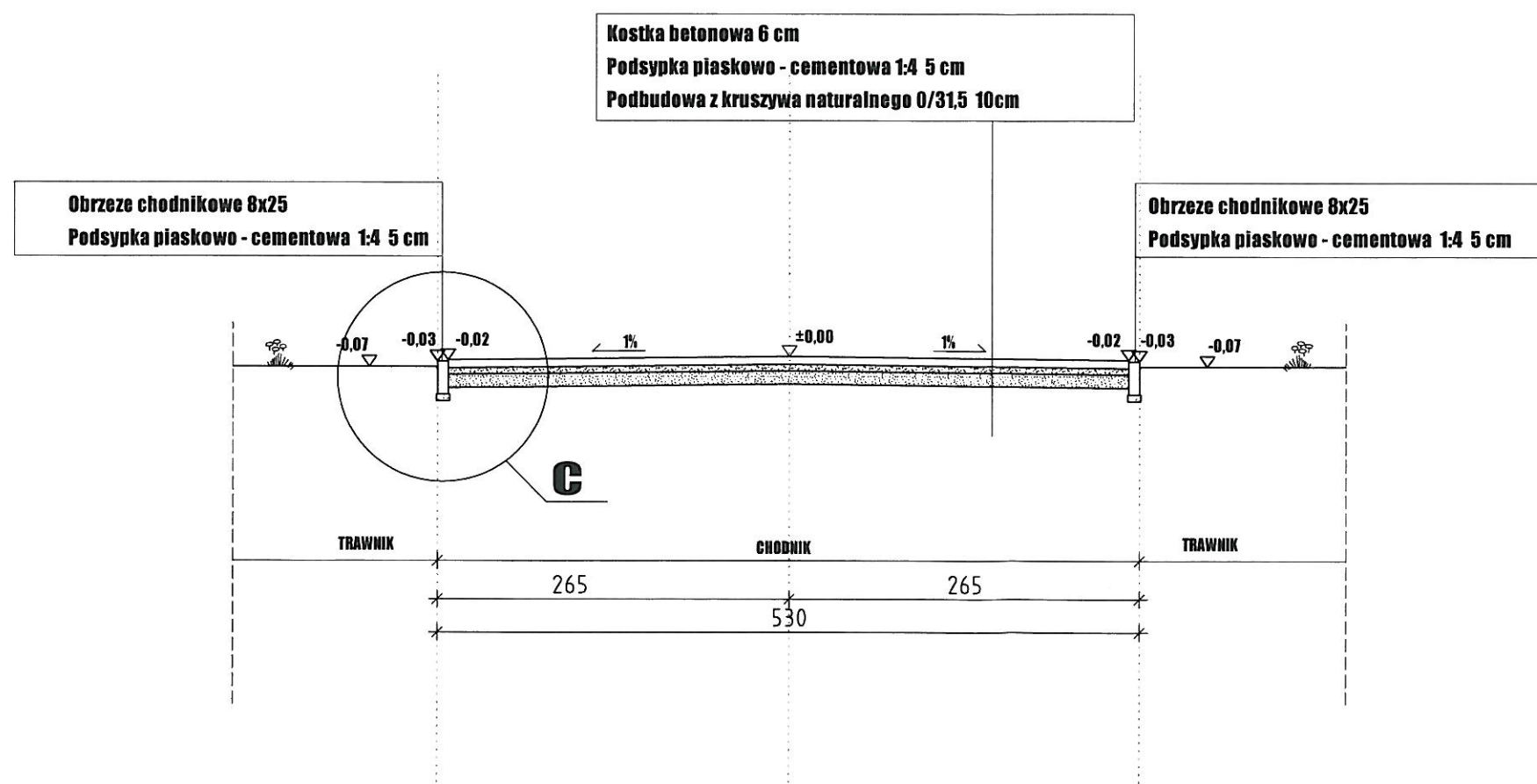
Branża	DROGOWA		Firma Projektowo-Budowlana - Ireneusz Mróz	Rys.Nr
Faza	P.B.	Skala 1:50	07-415 Olszewo-Borki	D4
Data	czerwiec 2016		Grabowo, ul. Ks. J. Popieluszki 32	
Inwestor	Gmina Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno			
Nazwa projektu	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY, NADBUDOWY, ROZBUDOWY I REMONTU ISTNIEJĄCYCH BUDYNKÓW SZKOŁY			
Adres budowy	Wawrochy, gm. Szczytno, działka ozn. nr geod. 41/2			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY NAWIERZCHNI „B1-B1”			
Zespół autorski				
Projektant:			mgr inż. Paweł Zienkiewicz upr. nr MAZ/0413/PWOD/10	
			specjalność drogowa	
Sprawdzający:			mgr inż. Leszek Chmielewski upr. nr 66/94/Os	
			specjalność drogowa	

PRZEKRÓJ NORMALNY NAWIERZCHNI „B2-B2”
skala 1:50

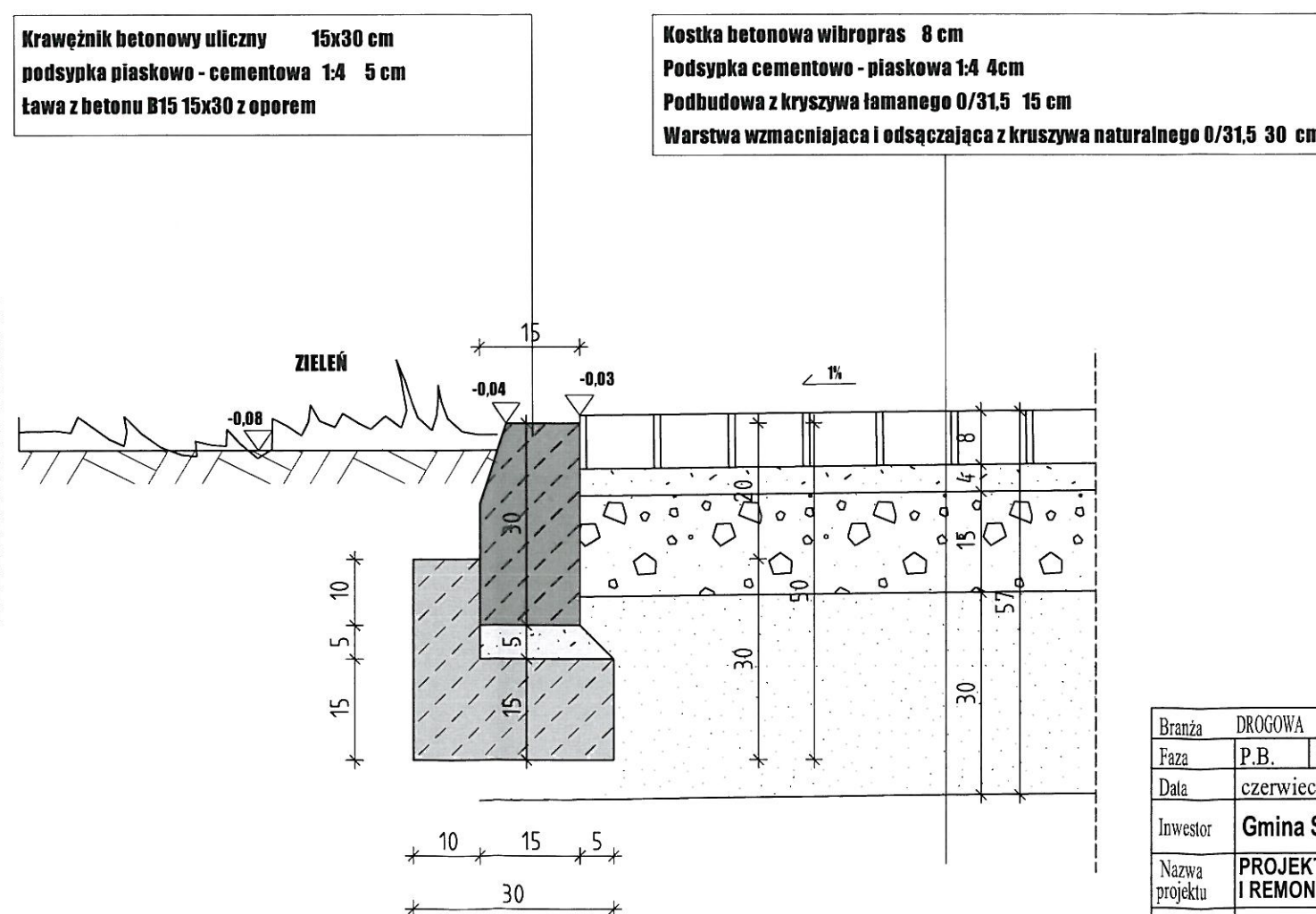
Branża	DROGOWA		Firma Projektowo-Budowlana - Ireneusz Mróz	Rys.Nr
Faza	P.B.	Skala 1:50	07-415 Olszewo-Borki	D5
Data	czerwiec	2016	Grabowo, ul. Ks. J. Popieluszki 32	
Inwestor	Gmina Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno			
Nazwa projektu	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY, NADBUDOWY, ROZBUDOWY I REMONTU ISTNIEJĄCYCH BUDYNKÓW SZKOŁY			
Adres budowy	Wawrochy, gm. Szczytno, działka ozn. nr geod. 41/2			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY NAWIERZCHNI „B2-B2”			
Zespół autorski				
Projektant:				
mgr inż. Paweł Zieniewicz upr. nr MAZ/0413/PWOD/10				
specjalność drogowa				
Sprawdzający:				
mgr inż. Leszek Chmielewski upr. nr 66/94/Os				
specjalność drogowa				

PRZEKRÓJ NORMALNY NAWIERZCHNI „C-C”

skala 1:50



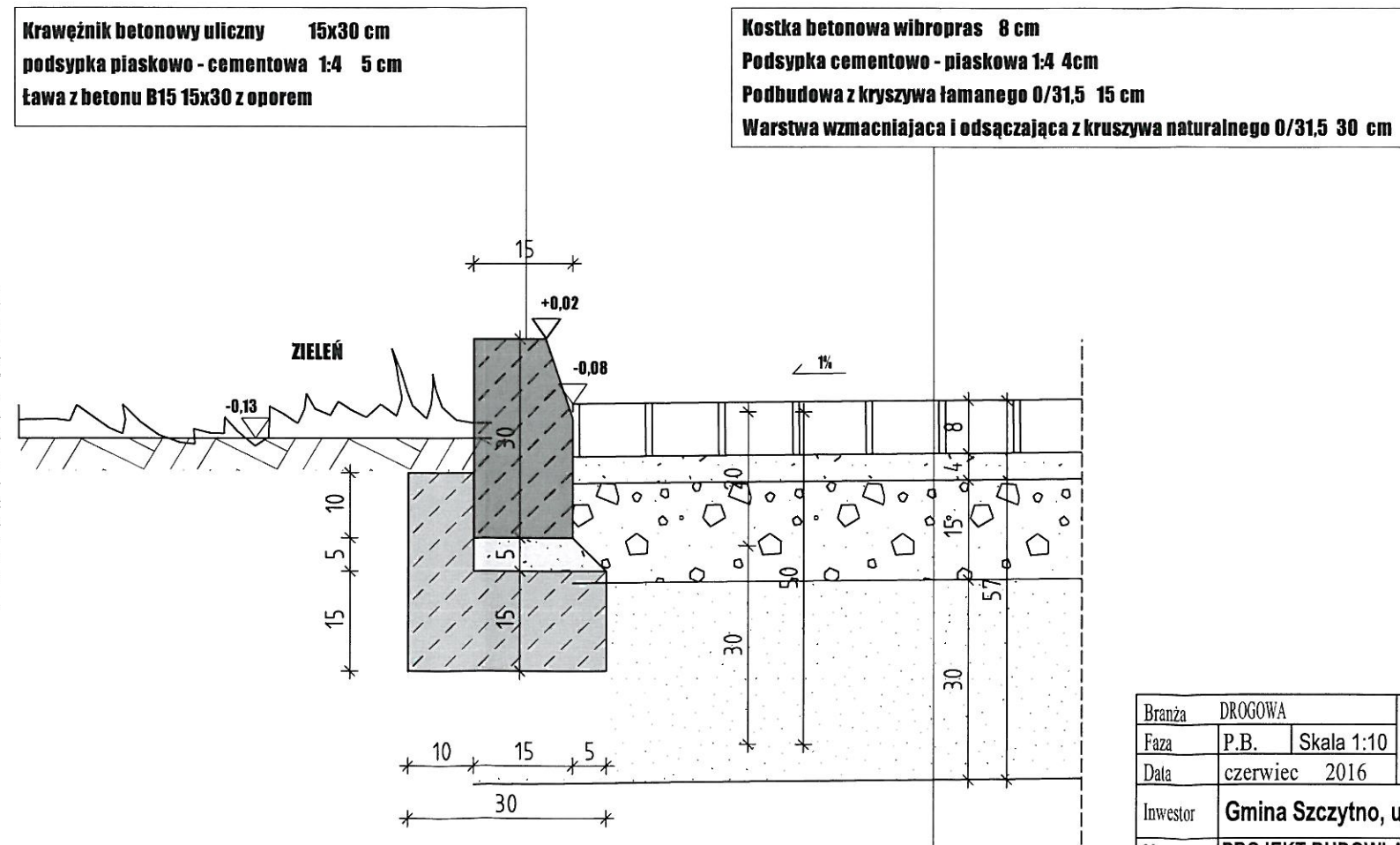
Branża	DROGOWA		Firma Projektowo-Budowlana - Ireneusz Mróz 07-415 Olszewo-Borki	Rys.Nr D6
Faza	P.B.	Skala 1:50		
Data	czerwiec	2016	Grabowo, ul. Ks. J. Popieluszki 32	
Inwestor	Gmina Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno			
Nazwa projektu	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY, NADBUDOWY, ROZBUDOWY I REMONTU ISTNIEJĄCYCH BUDYNKÓW SZKOŁY			
Adres budowy	Wawrochy, gm. Szczytno, działka ozn. nr geod. 41/2			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY NAWIERZCHNI „C-C”			
Zespół autorski				
Projektant:	mgr inż. Paweł Zienkiewicz upr. nr MAZ/0413/PWOD/10 specjalność drogowa			
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek Chmielewski upr. nr 66/94/Os specjalność drogowa			

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - SZCZEGÓŁ A
skala 1:10

Branża	DROGOWA		Firma Projektowo-Budowlana - Ireneusz Mróz 07-415 Olszewo-Borki Grabowo, ul. Ks. J. Popiełuski 32	Rys.Nr D7
Faza	P.B.	Skala 1:10		
Data	czerwiec 2016			
Inwestor	Gmina Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno			
Nazwa projektu	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY, NADBUDOWY, ROZBUDOWY I REMONTU ISTNIEJĄCYCH BUDYNKÓW SZKOŁY			
Adres budowy	Wawrochy, gm. Szczytno, działka ozn. nr geod. 41/2			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - SZCZEGÓŁ A			
Zespół autorski				
Projektant: mgr inż. Paweł Zienkiewicz upr. nr MAZ/0413/PWOD/10 specjalność drogowa				
Sprawdzający: mgr inż. Leszek Chmielewski upr. nr 66/94/Os specjalność drogowa				

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - SZCZEGÓŁ B

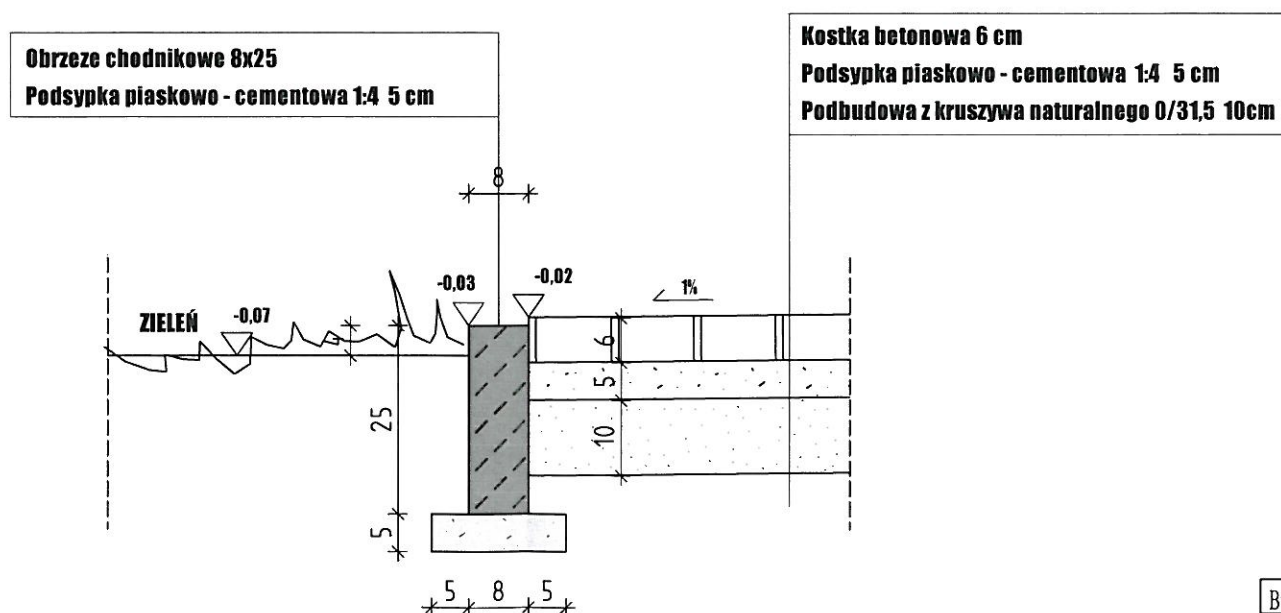
skala 1:10

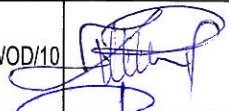


Branża	DROGOWA		Firma Projektowo-Budowlana - Ireneusz Mróz 07-415 Olszewo-Borki Grabowo, ul. Ks. J. Popieluski 32	Rys.Nr D8
Faza	P.B.	Skala 1:10		
Data	czerwiec	2016		
Inwestor	Gmina Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno			
Nazwa projektu	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY, NADBUDOWY, ROZBUDOWY I REMONTU ISTNIEJĄCYCH BUDYNKÓW SZKOŁY			
Adres budowy	Wawrochy, gm. Szczytno, działka ozn. nr geod. 41/2			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - SZCZEGÓŁ B			
Zespół autorski				
Projektant:				
mgr inż. Paweł Zienkiewicz upr. nr MAZ/0413/PWOD/10 specjalność drogowa				
Sprawdzający:				
mgr inż. Leszek Chmielewski upr. nr 66/94/Os specjalność drogowa				

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - SZCZEGÓŁ C

skala 1:10



Branża	DROGOWA		Firma Projektowo-Budowlana - Ireneusz Mróz 07-415 Olszewo-Borki Grabowo, ul. Ks. J. Popiełuszki 32	Rys.Nr
Faza	P.B.	Skala 1:10		D9
Data	czerwiec 2016			
Inwestor	Gmina Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno			
Nazwa projektu	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY, NADBUDOWY, ROZBUDOWY I REMONTU ISTNIEJĄCYCH BUDYNKÓW SZKOŁY			
Adres budowy	Wawrochy, gm. Szczytno, działka ozn. nr geod. 41/2			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - SZCZEGÓŁ C			
Zespół autorski				
Projektant:	mgr inż. Paweł Zienkiewicz upr. nr MAZ/0413/PWOD/10 specjalność drogowa			
Sprawdzający:	mgr inż. Leszek Chmielewski upr. nr 66/94/Os specjalność drogowa			