

Znak sprawy: RR.OŚ.6220.2.2015

Szczytno, dnia 20 kwietnia 2015 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika Gminy Szczytno – Pana Macieja Bartosiewicza, ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo

orzekam

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „*Przebudowie drogi wewnętrznej Wały – Niedźwiedzie*”.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 20 lutego 2015 r. na wniosek Pana Macieja Bartosiewicza, ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „*Przebudowie drogi wewnętrznej Wały – Niedźwiedzie*”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do grupy, w której sporządzenie raportu może być wymagane.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235) wniosek wraz z załącznikami pismem znak: RR.OŚ.6220.2.2015 z dnia 9 marca 2015 r. przesłano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczytynie celem zasięgnięcia opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Na podstawie art. 61 § 4 w związku z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego* (t. jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235) o wszczęciu postępowania zawiadomiono strony obwieszczeniem znak: RR.OŚ.6220.2.2015 z dnia 9 marca 2015r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem znak: WOOŚ.4240.85.2015.SCH.1 z dnia 23 marca 2015 r. (data wpływu: 25 marca 2015 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie w opinii sanitarnej znak: ZNS.4083.6.2015.R z dnia 10 marca 2015 r. (data wpływu: 13 marca 2015 r.) stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235) stwierdzono co następuje:

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi wewnętrznej Wały – Niedźwiedzie na odcinku ok. 1,62 km.

Teren realizacji inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W wyniku realizacji inwestycji nie ulegnie zmianie dotychczasowe przeznaczenie terenu i sposób jego wykorzystania.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się wykonanie następujących czynności:

- wykonanie robót ziemnych związanych z kształtowaniem korony drogi,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego,
- budowę zjazdów,
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przełożenie kabla telefonicznego,
- humusowanie i obsianie skarp.

Przedmiotowa droga posiada obecnie nawierzchnię żwirową o szerokości 5 m. Po zrealizowaniu inwestycji jezdni z betonu asfaltowego będzie posiadała szerokość 3,5 m, natomiast obustronne pobocze z kruszywa naturalnego po 1,0 m.

Przedmiotowa droga przebiega częściowo przez tereny leśne. Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się jednak z ingerencją w te obszary, dlatego nie przewiduje się negatywnego oddziaływania.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior czy obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza formami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t. jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 627). Najbliżej położony jest obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Piska PLB280008 – w odległości ok. 5 km. Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji nie wpłynie ona negatywnie na przedmiot ochrony w/w obszaru.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły (region wodny Środowiskowej Wisły) w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW230050 (JCWPd Nr 50). Stany w/w części wód oceniono jako dobry, a ryzyko nie osiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrożone.

Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi odprowadzane będą powierzchniowo.

Z uwagi na zakres i lokalizację przedsięwzięcia oraz przyjęte sposoby odwadniania stwierdza się, że jego lokalizacja i eksploatacja nie będzie wpływać negatywnie na stan w/w wód.

W przypadku przedmiotowej inwestycji nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko, ze względu na skalę przedsięwzięcia oraz odległość do najbliższej granicy (ok. 100 km z Obwodem Kaliningradzkim).

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych oraz wzrost poziomu hałasu. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia, będzie krótkotrwały i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Prace będą prowadzone w godzinach od 6.00 do 22.00.

Dbłość o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną jazdę wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi. Materiał dostarczany na budowę będzie na bieżąco wbudowany w drogę. Sprzęt używany przy budowie będzie tankowany na stacjach paliw.

Poprawa stanu nawierzchni wpłynie dodatnio na płynność jazdy, spowoduje zmniejszenie hałasu w stosunku do stanu poprzedniego, zmniejszenie zużycia paliw i emisji spalin.

Wytwarzane w trakcie przebudowy odpady będą segregowane i odbierane przez uprawnione podmioty.

Wierzchnia warstwa gleby zostanie zdeponowana a następnie wykorzystana do umacniania skarp.

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Przedsięwzięcie nie skumuluje się z innymi przedsięwzięciami.

Przedsięwzięcie nie spowoduje ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Biorąc pod uwagę wszystko powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. WÓJTA
GMINY SZCZYTNO
Marek Golewski
KIEROWNIK
REFERATU ROZWOJU LOKALNEGO GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
OCHRONY ŚRODOWISKA I PROMOCJI GMINY

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Pan Maciej Bartosiewicz, ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo,
2. Pozostałe strony w postępowaniu administracyjnym – obwieszczeniem znak:
RR.OŚ.6220.2.2015 z dnia 20 kwietnia 2015 r.,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na „**Przebudowie drogi wewnętrznej Wały – Niedźwiedzie**”.

Usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest pomiędzy miejscowościami Wały – Niedźwiedzie, w gminie Szczytno w województwie warmińsko – mazurskim. Planowany remont drogi obejmuje działki o nr ewidencyjnych: 103, 113/4, 97/1, 109, 106 obręb Wały. Analizowana droga przebiega głównie przez tereny leśne i rolne. W ramach realizowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Dodatkowo planuje się wykonać zjazdy oraz skrzyżowanie z drogą powiatową 1667N, oraz zamontować urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowania.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie robót ziemnych związanych z kształtowaniem korony drogi,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego,
- budowa zjazdów,
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- położenie kabla telefonicznego,
- humusowanie i obsianie skarp.

Rozwiązania chroniące środowisko:

- prowadzenie prac w godzinach 6:00 – 22:00,
- powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach oraz wywożone z terenu budowy przez specjalistyczną firmę,
- zaplecze budowy zlokalizowane będzie w miejscowości Wały,
- materiały będą dowożone na plac budowy i na bieżąco wbudowywane,
- maszyny budowlane będą w pełni sprawne,
- tankowanie maszyn roboczych i samochodowych tylko na stacjach paliw,
- drzewa znajdujące w obrębie placu budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- warstwa glebowa usunięta w wyniku prac budowlanych będzie składowana a następnie wykorzystana w procesie nasadzeń roślinności.