

PROTOKÓŁ NR 13/2025
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji
odbytej w dniu 24 listopada 2025 r.

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji odbyła posiedzenie w składzie:

1. Pan Stanisław Repeć - przewodniczący komisji
 2. Pan Marcin Zająć - zastępca przewodniczącego komisji
 3. Pan Witold Boruczenko - członek komisji
 4. Pan Arkadiusz Danielak - członek komisji
 5. Pan Mariusz Frąć - członek komisji
 6. Pan Piotr Raczkowski - członek komisji
 7. Pan Edward Pluta - członek komisji
 8. Pani Jolanta Strefner - członek komisji
 9. Pan Piotr Szewczyk - członek komisji
 10. Pan Marek Nowosadzki - członek komisji
 11. Pan Piotr Jelonek - członek komisji
- Nieobecny: Pan Marek Nieścior - członek komisji

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Marek Klus - Dyrektor ZDP w Krasnymstawie
2. Pan Krzysztof Zieliński - Naczelnik Wydziału KD

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Posiedzenie komisji odbyło się w Starostwie Powiatowym w Krasnymstawie i trwało od godziny 12.05 do godziny 13.00

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie obrad.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Informacja o sporządzeniu protokołu z poprzedniego posiedzenia.
4. Informacja ZDP w Krasnymstawie o aktualnym stanie zaawansowania prac związanych z wykonaniem dokumentacji projektowych na zadania drogowe uwzględnione w budżecie na 2025 rok i WPF.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia wysokości opłat oraz wysokości kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym w 2026 roku.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia zgody na zawarcie umów z operatorami o świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu krasnostawskiego w latach 2026-2028.
7. Opracowanie projektu stanowiska w sprawie przebiegu wariantów tras linii kolejowych przez teren powiatu krasnostawskiego w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego
8. Sprawy bieżące.
9. Zakończenie posiedzenia.

Ad.1 Przewodniczący Komisji - pan Stanisław Repeć otworzył obrady, powitał członków komisji oraz zaproszonych gości. Stwierdził, że zgodnie z listą obecności w posiedzeniu uczestniczy 10 członków, co oznacza, że jest wymagane kworum do prowadzenia

prawomocnych obrad. W trakcie trwania posiedzenia dołączył członek komisji - pan Arkadiusz Danielak

Ad.2 Przewodniczący Komisji przedstawił powyższy porządek posiedzenia ustalony w zawiadomieniu o zwołaniu komisji oraz zapytał czy ktoś z członków komisji zgłasza wnioski i uwagi do proponowanego porządku obrad. Wniosków i uwag nie zgłoszono.

Ad.3 Przewodniczący Komisji poinformował, że został sporządzony protokół z poprzedniego posiedzenia, tj. protokół Nr 12/2025 z dnia 27.10.2025 r. W wyniku głosowania przy 11 głosach „za” protokół został przyjęty.

Ad.4 Przewodniczący Komisji poinformował, że członkowie Komisji otrzymali w materiałach wykaz w postaci tabeli dotyczący dokumentacji technicznej, poczym zachęcił do zadawania pytań.

Członek Komisji - pan Mariusz Frąc zapytał o punk nr 15 tj. przebudowa drogi powiatowej nr 3116L Orchowiec - Baranica - Czysta Dębina w miejscowości Baranica na odcinkach od km 4+544 do km 5+052; od km 5+751 do km 5+968. Zauważył, że w tabeli widnieje zapis, że inwestycja jest w trakcie realizacji i powinna być zakończona 10.05.2025r.

Dyrektor Klus odpowiedział, że projektant nie wywiązał się z umowy i inwestycja nie została zakończona. Dodał, że pojawiły się też błędy w innych dokumentacjach, ale architekt zobowiązał się do poprawek projektu. Nadmienił, że po konsultacjach z innymi powiatami wie, że ten projektant nie wykonuje dokumentacji w terminie.

Członek Komisji - pan Witold Boruczenko zapytał o punkt nr 5 dotyczący rozbudowy drogi nr 3117L Łopiennik Górny - Orchowiec o długości 4,994 km. Zauważył, że w roku 2024 odbyła się ugoda mediacyjna. Minął rok po terminie a końca rozbudowy nie widać.

Członek Komisji - pan Mariusz Frąc zapytał czy do tego projektu została wydana decyzja środowiska.

Dyrektor ZDP Marek Klus odpowiedział, że nie została wydana jeszcze decyzja środowiskowa.

Członek Komisji - pan Witold Boruczenko dodał, że projektant miał złożyć wniosek do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich. W dniu 24.11.2025 projektant zapewniał, że dokumenty zostaną złożony.

Dyrektor ZDP dodał, że jeżeli chodzi o punk 15 to projektant musi po raz kolejny wystąpić o wydanie decyzji środowiskowej.

Radni dyskutowali na temat nie wywiązywania się z umów przez projektanta, który zajmuje się projektami m.in. drogą w Baranicy czy Łopienniku. Doszli do wniosku, że trzeba określić ramy czasowe, które zobligują projektanta do dokończenia dokumentacji w określonym czasie.

Członek Komisji - pan Piotr Szewczyk zapytał o pozycję nr 27 dotyczącą remontu drogi powiatowej nr 3127L Wola Żulińska - Józefów - Kasjan (etap II). Zwrócił uwagę na adnotację dotyczącą braku decyzji wojewody. Zapytał, czy zapytanie zostało wysłane do Wojewody Lubelskiego czy decyzja była odmowna.

Dyrektor ZDP Marek Klus odpowiedział, że w tym przypadku jedna część jest już w trakcie projektowania. Natomiast na terenie gminy Łopiennik zostały wykonane podziały działek i pracownicy oczekują na wydanie decyzji od Wojewody Lubelskiego. Dyrektor uważa, że dobrym pomysłem byłoby wstrzymanie się z ogłoszeniem przetargu w tym roku.

Członek Komisji - Pani Jolanta Strefner zapytała o pozycję nt 16 dotyczącą rozbudowy drogi powiatowej nr 2122L Rybczewic - Ksawerówka - Marysin od km 3+926 do km 6+282.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że firma ma czas do 10.12.2025 r, aby wywiązać się z umowy. Dodał, że niestety ma informację, że nie uda się zakończyć prac na czas. W tym

przypadku zlecono podział działek geodecie, także ta czynność jest już wykonana i przekazana wraz z ZRID do wykonawcy.

Członek Komisji - Pani Jolanta Strefner zapytała także o pozycję nr 25 dotyczącą rozbudowy drogi powiatowej nr 2127L Siedliska - Marysin - Izdebno o długości 5,090 km.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że przetarg został niedawno rozstrzygnięty, została podpisana umowa z nową firmą. Firma ta zleciła podziały działek swoim geodetom.

Członek Komisji - pan Witold Boruczenko zwrócił uwagę dotyczącą nieścisłości związanych z rozbudowa, przebudową oraz remontami dróg.

Dyrektor ZDP - pan Marek Klus oznajmił, że przy remoncie i przy przebudowie drogi cena wykorzystanego asfaltu jest taka sama w zależności od grubości wylanej masy.

Członek Komisji - pan Mariusz Frąc wyjaśnił, że remont jest to najprostsza forma naprawy nawierzchni jezdni. Przy tym wariantcie nie ma konieczności sprawdzania przepisów techniczno-budowlanych, które nakładają pewne obowiązki na zarządców dróg. Natomiast przy przebudowie drogi często zdarza się, że konieczne jest poszerzenie jezdni, pobocza. I w tym przypadku trzeba dostosować się do ogólnie przyjętych przepisów techniczno-budowlanych. Dodał, że obowiązkowo należy uregulować stan prawny pasa jezdni. Jeżeli nie jest to wykonane, to nie ma możliwości przeprowadzenia remontu.

Członek Komisji - pan Mariusz Frąc zapytał jeszcze o punkt nr 30 dotyczący rozbudowy drogi powiatowej nr 3105L Olchowiec - Czysta Dębina - Gorzków o długości 5,170 km. Pan Mariusz dodał, że droga ta przebiega częściowo przez gminę Gorzków i częściowo przez gminę Żółkiewka.

Dyrektor ZDP - pan Marek Klus odpowiedział, że na ten moment czekają na porozumienie z gminy Żółkiewka.

Członek Komisji - pan Marcin Zając oznajmił, że to porozumienie trafi do ZDP w dniu 25.11.2025r.

Przewodniczący Komisji podziękował dyrektorowi ZDP za przygotowane materiały, z którymi członkowie komisji mogli się zapoznać na dzisiejsze posiedzenie. Następnie przeszedł do realizacji kolejnego punktu posiedzenia.

Ad.5 Naczelnik Wydziału KD - pan Krzysztof Zieliński odnosząc się do przedmiotowego projektu uchwały poinformował, że zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym rada powiatu w drodze uchwały ma obowiązek corocznego aktualizowania wysokości opłat za usunięcie pojazdów z drogi i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych na skutek wydania dyspozycji usunięcia pojazdu. Powiat Krasnostawski realizuje to zadanie własne przy pomocy podmiotu zewnętrznego, wyłonionego w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, posiadającego odpowiedni sprzęt i parking strzeżony. Rzeczywiste koszty ponoszone przez Powiat wynikają wprost z wynegocjowanych z podmiotem zewnętrznym stawek za usuwanie poszczególnych kategorii pojazdów z drogi i ich przechowywania na parkingu strzeżonym. Jeżeli chodzi o stawki dotyczące usuwania i przechowywania na parkingu strzeżonym pojazdów przewożących materiały niebezpieczne to nie wpłynęła żadna oferta. Na terenie powiatu krasnostawskiego nie ma żadnego przedsiębiorcy, który świadczyłby tego typu usługi.

Przewodniczący Komisji podziękował naczelnikowi Wydziału KD za przedstawione informacje, a następnie poddał pod głosowanie wnioski o pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia wysokości opłat oraz wysokości kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym w 2026 roku.

Komisja w wyniku głosowania przy 11 głosach „za” tj. jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

Ad.6 Przewodniczący Komisji odczytał warianty dotyczące świadczenia usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego na okres od dnia 1 stycznia 2026 do dnia 31 grudnia 2028 r. w powiatowych przewozach pasażerskich, na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) Krasnystaw - Stężycza Łęczyńska - Łopiennik Dolny - Łopiennik Górny
- 2) Ostrzyca - Romanów - Wał - Dworzyska - Krasnystaw
- 3) Krasnystaw - Rudnik - Żółkiewka - Huta
- 4) Krasnystaw - Niemienice - Białka - Zażółkiew – Krasnystaw

Naczelnik Wydziału KD - pan Krzysztof Zieliński oznajmił, że uchwała będzie obowiązywała przez 3 lata. Dodał, że powiat wystąpił z zapytaniem do przedsiębiorców oraz do gmin czy byliby zainteresowani trzy letnią umową. Propozycja ta została przyjęta przez zainteresowane strony. Naczelnik Wydziału KD dodał, że stawki nie będą się zmieniać w ciągu trwania umowy.

Przewodniczący Komisji podziękował naczelnikowi Wydziału KD za przedstawione informacje, a następnie poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie udzielenia zgody na zawarcie umów z operatorami o świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu krasnostawskiego w latach 2026-2028.

Komisja w wyniku głosowania przy 11 głosach „za” tj. jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

Ad.7 W tym punkcie przewodniczący Komisji oznajmił, że na poprzednich posiedzeniach Komisji dyskutowano na temat Centralnego Portu Komunikacyjnego. Dodał, że wytypowano skład do stworzenia odpowiedniego projektu stanowiska, który został dołączony w systemie eSesja do materiałów posiedzenia.

Członek Komisji - pan Mariusz Frąc zaproponował, aby zastanowić się, do kogo skierować to stanowisko.

Członkowie Komisji uznali, że dane stanowisko należy przekazać do: Kancelarii Prezydenta RP, Kancelarii Premiera RP oraz europarlamentarzystów naszego regionu.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie projekt stanowiska w sprawie przebiegu wariantów tras linii kolejowych przez teren powiatu krasnostawskiego w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Komisja w wyniku głosowania przy 11 głosach „za” tj. jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt stanowiska.

Ad.8. Przewodniczący Komisji powrócił do tematu dotyczącego bieżącego utrzymania czystości i porządku na chodnikach. Zapytał pana wicestarostę Marka Nowosadzkiego, czy były już przeprowadzone rozmowy z wszystkimi wójtami, czy są zainteresowani udzieleniem pomocy przez powiat właśnie w kontekście zimowego i letniego utrzymania dróg.

Członek Komisji - pan Marek Nowosadzki oznajmił, że w najbliższym czasie będą przeprowadzone takie rozmowy.

Członek Komisji - pan Witold Boruczenko zaproponował, aby na kolejne posiedzenie komisji zorganizować spotkanie z radnymi z Miasta Krasnystaw. Rozmowy miałyby dotyczyć budowy nowego mostu w Krasnymstawie oraz dróg dojazdowych do niego.

Członek Komisji - pan Marek Nowosadzki oznajmił, że temat ten pojawia się w rozmowach z władzami Miasta Krasnystaw. Dodał, że powiat wykonał swoje zadanie dotyczące przebudowy ulicy Kościuszki i ulicy Szkolnej. Problem polega na tym, iż miasto nie doprojektowało 37 metrów w projekcie przeprawy mostowej, która łączy się z drogą

powiatową. Zauważył, że są trzy warianty, nad którymi będą toczyły się rozmowy, aby rozwiązać ten problem. Wicestarosta Marek Nowosadzki dodał, że po przeprowadzonej rozmowie z władzami Miasta Krasnystaw temat ten będzie omawiany na Komisji.

Ad.9 Wobec braku innych zgłaszanych spraw bieżących Przewodniczący Komisji stwierdził, że został wyczerpany porządek posiedzenia i zakończył obrady.

Protokół sporządziła
Natalia Suszek

Przewodniczący Komisji
Stanisław Repeć