



Krasnystaw, dnia 28 stycznia 2025 r.

BRZ.0003.50.2024

Pan Marcin Lis

Radny Rady Powiatu w Krasnymstawie

W załączeniu przekazuję odpowiedź Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie na złożoną przez Pana na XI Sesji Rady Powiatu w Krasnymstawie w dniu 19 grudnia 2024 r. interpelację w sprawie wydzielenia pasa do skrętu w lewo na skrzyżowaniu DK 17 oraz drogi powiatowej Nr 3140L (Krasnystaw ul. Borowa – Latyczów – Dworzyska – Wał).

STAROSTA
Janusz Szpak



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie**

Lublin, 27-01-2025 r.

OLU.Z-2.053.1.2025.Wcz

Pan Janusz Szpak
Starosta Powiatu Krasnostawskiego
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw

W odpowiedzi na wniosek znak: BRZ.0003.50.2024 z dnia 12/23/2024 r. w sprawie wyznaczenia lewoskrętu na skrzyżowaniu DK17 z DP3140L (Krasnystaw ul. Bórowa-Latyczów -Dworzyska-Wał) w km 151+853, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie informuje, iż przedłożony wniosek uznaje za zasadny, jednakże z uwagi na występujące uwarunkowania na obecnym etapie niemożliwy do zrealizowania.

Kwestią podnoszącą możliwość uwzględnienia wnioskowanego postulatu jest stan istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi DK17. Brak wystarczającej nośności istniejącego pobocza asfaltowego nie pozwala na wyznaczenie regularnego przejazdu pojazdów poruszających się drogą krajową na koszt wyznaczenia dodatkowego pasa do skrętu w lewo.

Zakres prac niezbędnych związanych z wyznaczeniem dodatkowego pasa ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 17 z drogą powiatową nr 3140L wpływa na klasyfikację zadania jako zadanie inwestycyjne, na które należy zabezpieczyć środki finansowe w planie budżetowym na kolejne lata oraz uzyskać akceptację Ministerstwa Infrastruktury, co jest warunkiem koniecznym dla pozyskania środków finansowych niezbędnych do ich realizacji. Wobec ograniczonych środków finansowych działania GDDKiA ukierunkowane są na wykonanie w pierwszej kolejności prac na odcinkach dróg charakteryzujących się najwyższymi wskaźnikami zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. liczba ofiar śmiertelnych, liczba rannych i liczba wypadków, a także obciążonych największym natężeniem ruchu drogowego.

Przeprowadzona analiza stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego wykazała, że na wskazanym odcinku drogi w okresie ostatnich 5 lat doszło do jednego wypadku drogowego (bez udziału pieszych) w wyniku którego dwie osoby zostały ciężko ranne. Z posiadanych informacji wynika, że jego przyczyną było zażnięcie kierowcy.

W ocenie Zarządcy drogi istniejące oznakowanie występujące w obrębie skrzyżowania wykonane jest prawidłowo i jest zgodne z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.), a występujące zagrożenia w ruchu w znacznej mierze wynikają z nieprzestrzegania przez kierujących pojazdami obowiązujących przepisów prawa o ruchu drogowym oraz należytej ostrożności, co potwierdzają przeprowadzone obserwacje oraz analizy zaistniałych zdarzeń, które nie były spowodowane niewłaściwym oznakowaniem, brakiem elementów wyposażenia drogi, czy też innych elementów infrastruktury drogowej będących w gestii Zarządcy drogi.

Równocześnie informuję, że aktualnie prowadzone są zaawansowane prace projektowe dla zadania inwestycyjnego obejmującego budowę drogi S17 Piaski – Hrebenne, na odc. nr 3 węzeł Krasnystaw Północ (z węzłem) – węzeł Izbica (z węzłem), której przebieg stanowił będzie alternatywę dla istniejącego śladu drogi krajowej nr 17. Po jej wykonaniu przewiduje się znaczący spadek natężenia pojazdów na starym odcinku przebiegu drogi, która z chwilą oddania do użytku drogi ekspresowej zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320) pozbawiona zostanie dotychczasowej kategorii oraz straci dotychczasowy charakter, co niewątpliwie wpłynie na

poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu na odcinkach przechodzących przez poszczególne miejscowości.

Pragniemy jednocześnie zapewnić, iż stan bezpieczeństwa ruchu drogowego i oznakowania na sieci dróg krajowych jest na bieżąco monitorowany, zarówno w oparciu o pozyskiwane dane o wypadkach drogowych, jak i podczas przeprowadzanych objazdów kontrolnych i w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości niezwłocznie podejmowane są stosowne działania adekwatne do występujących na drodze zagrożeń.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Marek Żmijan
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.
Zarządzania Drogami i Mostami

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Lublinie
Rejon w Chełm – tylko do wiadomości przez EZD
2. aa.