

PROTOKÓŁ NR 4/2024
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji
odbytej w dniu 13 listopada 2024 r.

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji odbyła posiedzenie w składzie:

1. Pan Stanisław Repeć - przewodniczący komisji
 2. Pan Marcin Zająć - zastępca przewodniczącego komisji
 3. Pan Witold Boruczenko - członek komisji
 4. Pan Arkadiusz Danielak - członek komisji
 5. Pan Mariusz Frąc - członek komisji
 6. Pan Marek Nieścior - członek komisji
 7. Pan Marek Nowosadzki - członek komisji
 8. Pan Piotr Raczkowski - członek komisji
 9. Pani Jolanta Strefner - członek komisji
 10. Piotr Szewczyk - członek komisji
- Nieobecni: Pan Piotr Jelonek - członek komisji
Pan Edward Pluta - członek komisji

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Krzysztof Zieliński - naczelnik wydziału KD
2. Pan Janusz Cięciera - Skarbnik Powiatu
3. Pan Marek Klus - Dyrektor ZDP w Krasnymstawie

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Posiedzenie komisji odbyło się w Starostwie Powiatowym w Krasnymstawie i trwało od godziny 12:00 do godziny 13:30

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie obrad.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Informacja o sporządzaniu protokołu z poprzedniego posiedzenia.
4. Zapoznanie się z Planem rozwoju sieci drogowej na lata 2024-2027.
5. Wyrażenie opinii w sprawie petycji mieszkańców Sołectwa Niemienice o uwzględnienie w budżecie Powiatu Krasnostawskiego na rok 2025 środków finansowych na wykonanie modernizacji drogi powiatowej Nr 3121L Krasnystaw – Niemienice.
6. Informacja na temat przygotowania do akcji zimowego utrzymania dróg
7. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia wysokości opłat oraz wysokości kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym w 2025 roku.
8. Sprawy bieżące.

Ad.1 Przewodniczący Komisji – pan Stanisław Repeć otworzył obrady, powitał członków komisji oraz zaproszonych gości. Stwierdził, że zgodnie z listą obecności w posiedzeniu uczestniczy 10 członków, co oznacza, że jest wymagane kworum do prowadzenia prawomocnych obrad.

Ad.2 Przewodniczący Komisji przedstawił powyższy porządek posiedzenia ustalony w zawiadomieniu o zwołaniu komisji oraz zapytał czy ktoś z członków komisji zgłasza wnioski i uwagi do proponowanego porządku obrad. Wniosków i uwag nie zgłoszono.

Ad.3 Przewodniczący Komisji poinformował, że został sporządzony protokół z poprzedniego posiedzenia tj. protokół Nr 3/2024 z dnia 18 września 2024 roku i wobec braku zgłaszanych uwag stwierdził, że został on przez Komisję jednogłośnie przyjęty.

Ad.4 Przewodniczący Komisji poinformował, że członkowie komisji otrzymali w materiałach na dzisiejsze posiedzenie Plan rozwoju sieci drogowej na lata 2024-2027 po czym oddał głos panu wicestaroscie – Markowi Nowosadzkiemu.

Wicestarosta - pan Marek Nowosadzki oznajmił, że na posiedzeniu Zarządu został przyjęty ostateczny kształt planu rozwoju. Składa się on z dwóch części: części wstępnej, opisowej, która dotyczy charakterystyki sieci drogowej, zasad funkcjonowania ZDP w Krasnymstawie, ocenę stanu technicznego dróg oraz zadania drogowe, które zostały przyjęte w tym planie. Przyjęcie planu było uzależnione od tego, że Zarząd czekał na nabory w roku 2025 r, aby móc ująć je do finansowania w danym programie. Większość propozycji są to informacje na temat środków zewnętrznych. Sam powiat nie jest w stanie podjąć się realizacji takich przedsięwzięć, gdzie kwoty sięgają 12-16 mln złotych. Zawarta jest duża liczba dokumentacji w planie tak, aby być przygotowanym na nabory, które będą się pojawiać. Wszystkie zadania, które były i są przyjęte w roku 2024 zostały zaplanowane w budżecie powiatu i na każdej sesji były dokonywane zmiany w budżecie. Mamy zadania wskazane, które są już zrealizowane i które planujemy zrealizować. Pan Marek Nowosadzki oznajmił, że każdy plan to kompromis. Oczywiście przewiduje, że będą wpływać petycje i plan na pewno ulegnie zmianom i będą nanoszone korekty. Dodał, że plan będzie dostosowywany do realnych potrzeb.

Przewodniczący Komisji - pan Stanisław Repeć oznajmił, że zadania ujęte w dokumencie były uzgadniane w poszczególnych gminach. Były sugestie ze strony wójtów, co jest ważne i co powinno się znaleźć w owym planie. Podkreślił, że ZDP uwzględnił wszystkie elementy, które zostały zgłoszone. Oznajmił, że bardzo ważne jest, żeby na każdą informację o naborze być przygotowanym z dokumentacją. Dodał również, że rok 2024 powinniśmy zostawić już za sobą i skupić się na kolejnych latach, po czym zaprosił do dyskusji.

Członek Komisji - pan Piotr Szewczyk zabrał głos i zasugerował, żeby ze środków własnych jeszcze z roku 2024 dokończyć odcinek 400 m w Krynicy, gdzie obecnie trwają prace budowlane.

Skarbnik Powiatu – pan Janusz Cięciera oznajmił, że ta sprawa została ustalona z władzami gminy i nastąpi zwiększenie budżetu w celu wybudowania dodatkowego odcinka drogi. Jest to zawarte w budżecie i ustalone z wykonawcą drogi.

Członek Komisji - Arkadiusz Danielak zapytał, dlaczego w planie jest taki podział środków w różnych gminach, że w danej gminie można wykonać inwestycje za 14 mln a w innej 55 mln.

Wicestarosta - pan Marek Nowosadzki zauważył, że trzeba skorygować kwoty w gminach: Rudnik, Gorzków i Żółkiewka. Zwrócił uwagę, że środki się dublowały i te gminy na tle pozostałych wyglądały bardzo bogato a wydatki w danym roku były znacznie niższe.

Dyrektor ZDP – pan Marek Klus powiedział, że błędy zostały poprawione. Odpowiedział również na pytanie zadane przez pana Danielaka, że wykonanie zadania zależy od szacunku ile dana inwestycja kosztuje oraz od ilości zadań w danej gminie.

Członek Komisji - pan Mariusz Frąc dodał, że w gminach Gorzków, Rudnik i Żółkiewka wykonane inwestycje były bardzo potrzebne. Dodał, że potrzeby gmin są bardzo duże i wykonane inwestycje wynikały z potrzeb mieszkańców.

Członek Komisji - pan Witold Boruczenko przyznał, że strategia rozwoju jest dobrze przedstawiona. Widać w niej, co będzie planowane na przyszłość w danej gminie. Dodał, że

często jeździ po całym powiecie, zauważa się potrzeby drogowe w każdej gminie. Skupił też uwagę na problem związany z rozbudową drogi powiatowej nr 3119L Majdan Krzywski - Gliniska - Olesin - Bobrowe. Dodał, że cała droga przez miejscowość Gliniska jest w fatalnym stanie. Zwrócił się z prośbą o zaprojektowanie 1 km drogi oraz pozyskania środków na stworzenie dróg dojazdowych do pól mieszkańców, aby połączyć Bobrowe z miejscowością Gliniska.

Dyrektor ZDP – pan Marek Klus powiedział, że w planie na 2025 rok uwzględnione jest 500 metrów drogi przy tej inwestycji.

Członek Komisji pan Mariusz Frąc dodał, że ta inwestycja nie jest uwzględniona w planie rozwoju sieci drogowej na lata 2024-2027 jednak stwierdził, że porozmawia z wójtem Gminy Gorzków na temat tej inwestycji.

Członek Komisji - pan Witold Boruczenko zapytał o remont drogi powiatowej nr 1811L Lipówki - Toruń - Borowica zapisanej na 2026 r. Długość drogi wynosi 2,186 km a droga do remontu to 2,132 km. Zainteresowała go różnica w liczbach i dociekał z czego ona wynika.

Dyrektor ZDP – pan Marek Klus odpowiedział, że to jest fizycznie już zrobione.

Członek Komisji Pan Witold Boruczenko zapytał także o drogę nr 3122L Łopiennik Borowica - Rejowiec. Dyrektor ZDP –pan Marek Klus odpowiedział, że czekają na przekazanie aktem notarialnym działki, która została wydzielona pod pas tej drogi.

Członek Komisji pan Witold Boruczenko zauważył, że przebudowa mostu w ciągu drogi nr 3122L Łopiennik - Borowica - Rejowiec przełożona jest na 2027 rok i poparł takie działanie. Dodał, że warto zwrócić uwagę na odcinki dróg biegnące przez Łopiennik, które po zimie ulegną degradacji. Zasugerował użyć emulsji oraz drobnego grys, aby nie zniszczyć dobrego podkładu pod drogi i aby nie generować większych kosztów w utrzymaniu dróg.

Dyrektor ZDP – pan Marek Klus powiedział, że po zimie planowane są kolejne remonty drogi emulsją. Przewidując taką potrzebę zakupiona została ona w większej ilości na przyszły rok i prace będą wykonane.

Członek Komisji pan Witold Boruczenko zapytał także o remont drogi 3117L Łopiennik Górny – Orchowiec. Zauważył, że jest bardzo duży problem z nawierzchnią w miejscowości Nowiny, że mieszkańcy skarżą się, ponieważ nie raz urywali koła. Zwracają uwagę, że załatane niedoskonałości za chwilę znowu stają się wyrwą.

Dyrektor ZDP – pan Marek Klus zadeklarował, że jak najszybciej ruszą prace z masą na zimno.

Zastępca Przewodniczącego - pan Marcin Zajac zapytał Pana wicestarostę Marka Nowosadzkiego odnośnie uzgodnień z gminami. Czy wszyscy wójtowie byli zapoznani z harmonogramem dróg. Czy wszyscy wyrazili chęć współpracy 50/50 z finansowaniem i czy będzie podpisanie porozumienie wstępne. Czy nie warto byłoby przeanalizować drogi powiatowe na terenie gmin, które są dojazdowe do pól, gdzie ten pas drogowy jest do podziału i przekazać je gminom.

Wicestarosta - pan Marek Nowosadzki podziękował panu Marcinowi Zajacowi za zwrócenie uwagi na tą sprawę. Dodał, że często jeździ z panem Mariuszem Frącem i z dyrektorem ZDP po drogach i faktycznie są takie drogi. Zwrócił się z prośbą do pana dyrektora ZDP o przygotowanie wykazu dróg, które można byłoby przekazać gminom, aby ruszyły rozmowy z ich władzami. Dodał, że ze wszystkimi wójtami i burmistrzami były prowadzone rozmowy. Zarząd czekał na informacje o ewentualnych naborach, konkretnych programach.

Członek Komisji - Pan Mariusz Frąc wypowiedział się odnośnie drogi w Nowinach i stwierdził, że ta droga biegnie dalej przez miejscowość Orchowiec i również w tej miejscowości wymagana jest naprawa ubytków.

Pan Mariusz Frąc zwrócił się również do dyrektora ZDP z prośbą o naprawę ubytków na odcinku drogi Orchowiec - Bogusław. Nadmienił też, że do tej pory otrzymywał informacje od pana dyrektora ZDP, że w tym roku nie przewidują już napraw częściowych.

Dyrektor ZDP - pan Marek Klus potwierdził, że w tym roku nieplanowane są już naprawy częściowe, natomiast przewidziane są prace związane z usuwaniem głębokich ubytków w pasie drogowym. Ubytki będą usuwane w całym ciągu drogowym.

Członek Komisji pan Marek Nieścior zapytał dyrektora ZDP pana Marka Klusa czy w wykazie są wszystkie potrzeby, które zgłaszał wójt z Kraśniczyna.

Dyrektor ZDP - pan Marek Klus odpowiedział, że gmina Kraśniczyn jest ograniczona finansowo, więc jest uwzględnione to, co można było zawrzeć w tych kwotach.

Członek Komisji - pan Witold Boruczenko nawiązał do planu rozwoju - pozycja nr 3 Opracowanie dokumentacji projektowej –Rozbudowa drogi nr 3117L Łopiennik Górny -Orchowiec i zapytał pana dyrektora ZDP Marka Klusa skąd wzięła się kwota 276 796, 29 zł skoro wcześniej była poniżej 200 tysięcy. Pan dyrektor odpowiedział, że doszły koszty związane z podziałem działek. Dodał też, że w te kwoty nie wliczają się odszkodowania.

Członek Komisji - Arkadiusz Danielak zadał pytanie dyrektorowi ZDP czy jest możliwość wcześniejszej przebudowy drogi nr 3145L Tarczyniechy - Stary Zamość.

Dyrektor ZDP - pan Marek Klus odpowiedział, że będą głosownia nad budżetami. Dodał także, że pozycja nr 7 w planie rozwoju pojawiła się na skutek interpelacji właśnie pana Arkadiusza Danielaka i dlatego została uwzględniona w planie.

Przewodniczący Komisji pan Stanisław Repeć podsumował i zaznaczył, że Plan rozwoju sieci dróg został przyjęty przez Zarząd. Dodał, że niektórzy z obecnych na sali brali udział w typowaniu zadań oraz że, czekamy na ich realizację. Następnie przeszedł do punktu nr 5.

Ad.5 Przewodniczący Komisji - pan Stanisław Repeć wprowadził do tematu dotyczącego modernizacji drogi nr 3121L Krasnystaw – Niemienice, która wpłynęła w postaci petycji mieszkańców miejscowości Majdan Krzywski, po czym zaprosił obecnych na sali do dyskusji.

Członek Komisji - pan Piotr Szewczyk rozpoczął dyskusję i oznajmił, że remont tej drogi stanowi priorytet. Zauważył, że Wójt Gminy Krasnystaw również stawia nacisk na remont owej drogi. Dodał, że zdaje sobie sprawę, że wszystko zależy od dokumentacji technicznej. Zwrócił uwagę na to, że jeżeli nie uda się wyremontować tej drogi w roku 2026 dobrym pomysłem byłoby zamienienie drogi w Niemienicach na drogę w Siennicy Nadolnej.

Członek Komisji pan Witold Boruczenko zauważył, że cała inwestycja blokowana jest przez firmę projektową, która nie wykonuje zleceń na czas. Zapytał także pana dyrektora ZDP czy widzi jakieś szanse w realizacji tej inwestycji.

Dyrektor ZDP - pan Marek Klus odpowiedział, że odbyła się telekonferencja z firmą, która przygotowuje dokumenty. Firma przysłała wersję elektroniczną, uzupełniła błędy, naniósł poprawki i stworzyła projekt wykonawczy. Dodał, że z ich strony pracownicy sprawdzają czy wszystko się zgadza oraz, że ma nadzieję, że uda się zrealizować ten projekt w przyszłym roku.

Członek Komisji - pan Mariusz Frąc zauważył, że z dokumentacją projektową są zawsze jakieś trudności. Nadmienił, że dokumentacja składana przez biura projektowe w większości zawiera błędy bądź jest niekompletna.

Przewodniczący Komisji - pan Stanisław Repeć zapytał czy ktoś chciałby zabrać jeszcze głos i określić swoją opinię.

Pan Marek Nowosadzki zauważył, że petycja jest jak najbardziej zasadna, ale nie na rok 2025. Dodał, że umieszczona zostanie w planie inwestycji na 2026 rok.

Zastępca Przewodniczącego - pan Marcin Zajac zaproponował, aby wyrazić opinię, że

petycja ta jest jak najbardziej zasadna natomiast jej realizacja planowana jest na 2026 r., jeżeli będzie przygotowana dokumentacja projektowa na przedmiotowe zadanie.

Przewodniczący Komisji - pan Stanisław Repeć poddał pod głosowanie powyżej przedstawioną propozycję opinii w sprawie przedmiotowej petycji mieszkańców Niemienic.

Komisja w wyniku przeprowadzonego przez przewodniczącego głosowania przy 10 głosach „za” uznała, że przedmiotowa petycja jest zasadna i będzie realizowana w 2026 roku zgodnie z Planem Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych Powiatu Krasnostawskiego na lata 2024-2027.

Ad.6 Przewodniczący Komisji – pan Stanisław Repeć poprosił o przedstawienie informacji na temat przygotowania do akcji zimowego utrzymania dróg.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie – pan Marek Klus poinformował, że Zarząd Dróg Powiatowych jest przygotowany do akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych wedle obowiązujących w latach poprzednich zasad, tj. zostanie wykorzystany ten sam własny sprzęt i będzie obsługiwany przez tą samą załogę pracowników. Zgromadzono także materiały do zwalczania śliskości jezdni tj. mieszkankę solno-piaskową oraz ustawiane są siatki przeciwnieźną w powiecie.

Pan Marek Nowosadzki dodał, że powiat dba o Zarząd Dróg Powiatowych i finansuje zakup nowych pojazdów tj.: samochód ciężarowy, kosiarki, posypywarka do ciągnika.

Przewodniczący Komisji podziękował dyrektorowi ZDP za przedstawienie informacji na temat przygotowania do akcji zimowego utrzymania dróg i stwierdził, że została ona przez Komisję przyjęta.

Ad.7 Naczelnik Wydziału KD – pan Krzysztof Zieliński odnosząc się do przedmiotowego projektu uchwały poinformował, że zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym rada powiatu w drodze uchwały ma obowiązek corocznego aktualizowania wysokości opłat za usunięcie pojazdów z drogi i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych na skutek wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, od której następnie odstąpiono. Powiat Krasnostawski realizuje to zadanie własne przy pomocy podmiotu zewnętrznego, wyłonionego w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, posiadającego odpowiedni sprzęt i parking strzeżony. W roku ubiegłym podpisano umowę na okres trzyletni z podmiotem zewnętrznym, który świadczył takie usługi w latach poprzednich. Wysokości stawek określone przed przedsiębiorcą pozostaną na takim samym poziomie jak w roku ubiegłym i są zawarte w przedmiotowym projekcie uchwały. Wyjątkiem jest wysokość opłat za usunięcie przechowanie pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne usuniętego z drogi i proponuje się ją w maksymalnej kwocie 2 265 zł. Jest to maksymalna kwota wynikająca z obwieszczenia Ministra Finansów. Ta kwota wynika to z tego, że na tą grupę pojazdów nie pojawiła się żadna oferta, ponieważ tutaj jest potrzebny indywidualny sprzęt do realizacji.

Przewodniczący Komisji podziękował naczelnikowi Wydziału KD za przedstawione informacje, a następnie poddał pod głosowanie wniosek o pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia wysokości opłat oraz wysokości kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym w 2025 roku.

Komisja w wyniku głosowania przy 10 głosach „za” tj. jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

Ad.8 W tym punkcie, jako pierwszy zabrał głos członek Komisji - pan Arkadiusz Danielak. Zwrócił się z pytaniem do dyrektora Marka Klusa, czy obecna liczba pracowników

fizycznych jest wystarczająca na nadchodzącą zimę.

Dyrektor - Marek Klus odpowiedział, że współpracują z urzędem pracy w Krasnymstawie. Korzystają z różnych metod wsparcia finansowego. Na ten moment potrzeba jest zatrudnienia dwóch doświadczonych pracowników z uprawnieniami na kategorię C. Dodał także, że jeżeli będzie łagodna zima i nie będzie konieczności ręcznego odśnieżania terenów to na pewno ruszą z podcinką drzew. Zauważył także, że sporo czasu poświęcają na naprawę zniszczonych znaków drogowych.

Zwrócił uwagę, że kończą inwestycję w miejscowościach: Wola Idzikowska, Płonka, Bzowiec, Stężycza. Zauważył, że Ci wykonawcy, którzy wygrywają przetargi całkiem dobrze sobie radzą z powierzonym zadaniem. Większy problem pojawia się jednak z projektantami.

Pan Piotr Szewczyk zadał pytanie czy jesteśmy wyposażeni w sprzęt służący podcince wysokościowej oraz czy jest pracownik z odpowiednim przeszkoleniem do wykonywania takich prac na wysokości. Zwrócił uwagę na problem w Ostrowie Krupskim, gdzie jest naprawdę dużo wystających gałęzi, które przeszkadzają przede wszystkim kombajnom w porze żniw.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Marek Klus odpowiedział, że są wyposażeni w sprzęt potrzebny do prac na wysokości.

Zastępca Przewodniczącego - pan Marcin Zając zadał pytania dyrektorowi ZDP czy w gminie Żółkiewka drzewa w miejscowości Bzowiec będą sprzedane jeszcze w tym roku

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Marek Klus odpowiedział, że część drzew jest już sprzedane a na pozostałą część poszukiwani są kupcy.

Pan Witold Boruczenko złożył podziękowania na ręce pana dyrektora Klusa za bardzo dobrze wykonane koszenie w gminie Łopiennik oraz za dokończenie drogi w Majdanie Krzywskim. Dodał, że mieszkańcy gminy są bardzo zadowoleni z wykonywanych prac w ich miejscowościach.

Pan Stanisław Repeć również złożył podziękowania dla pana Klusa za bardzo dobre wykonanie prac związanych z koszeniem przed zimą.

Członek Komisji - pan Mariusz Frąc dodał, że w gminie Gorzków remonty częściowe dróg odbyły się sprawnie i również złożył podziękowania dla dyrektora ZDP za całokształt pracy oraz za wykonanie skrzyżowania.

Witold Boruczenko zapytał dyrektora Klusa, czy związku z budowa kanalizacji w Łopienniku będą montowane studzienki na powierzchni chodnika.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Marek Klus odpowiedział, że jeżeli będzie taka potrzeba to część studzienek będzie montowana w części chodnikowej.

Wobec braku innych zgłaszanych spraw bieżących Przewodniczący Komisji stwierdził, że został wyczerpany porządek posiedzenia i zakończył obrady.

Protokół sporządziła

Natalia Suszek

Przewodniczący Komisji

Stanisław Repeć