

Załącznik do uchwały Nr XXVII/131/2024

Zarządu Powiatu w Krasnymstawie

z dnia 8 listopada 2024 r.

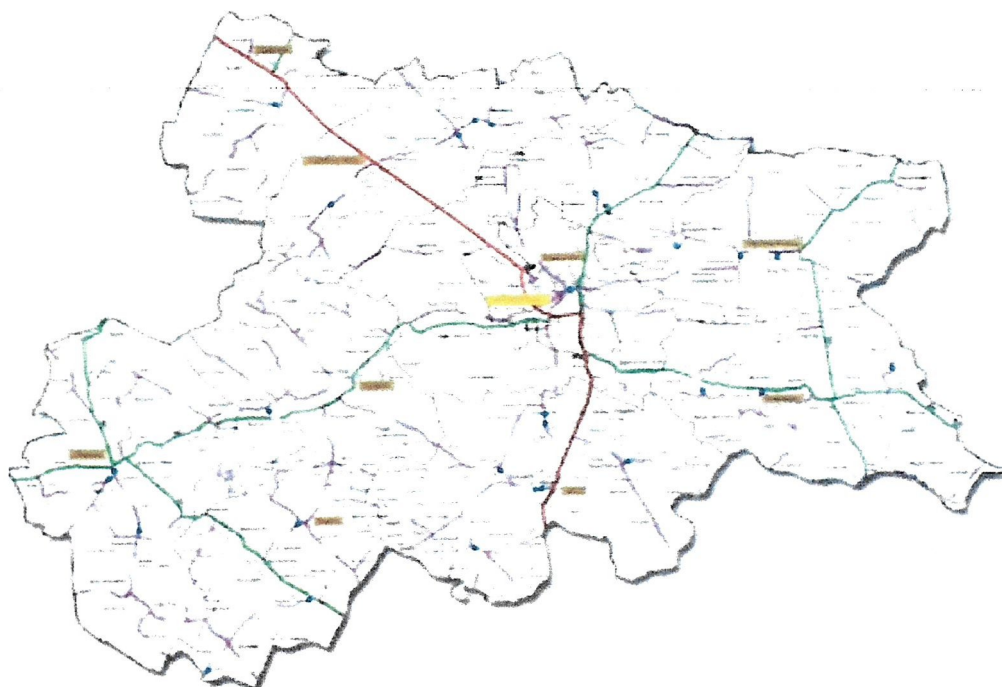


ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE

UL. BOROWA 6, 22 – 300 KRASNYSTAW



Plan Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych Powiatu Krasnostawskiego 2024-2027



Krasnystaw, listopad 2024

SPIS TREŚCI

1. Program zarządzania drogami powiatowymi

- 1.1 Podstawy prawne zarządzania drogami powiatowymi
- 1.2 Charakterystyka sieci drogowej
- 1.3 Zasady funkcjonowania ZDP w Krasnymstawie
- 1.4 Stan techniczny dróg
- 1.5 Finansowanie dróg powiatowych

2. Wytyczne planowania rozwoju i modernizacji sieci dróg powiatowych

3. Podsumowanie i wnioski

4. Lista zadań proponowanych z podziałem na gminy

1. Program zarządzania drogami powiatowymi

1.1 Podstawy prawne zarządzania drogami powiatowymi

Na podstawie art. 2a ust 2 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych, drogi powiatowe stanowią własność samorządu powiatowego. Zgodnie z art. 19 ust.2 pkt.3 ww. ustawy zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu, który może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi. W imieniu Zarządu Powiatu Krasnostawskiego drogami powiatowymi zarządza Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie.

Obecnie ZDP w Krasnymstawie zarządza siecią dróg powiatowych o łącznej długości 463,572 km z czego 405,760 km to drogi twarde a 57,812 km to drogi gruntowe. Na sieci dróg powiatowych znajduje się 27 obiektów mostowych.

1.2. Charakterystyka sieci drogowej

Układ komunikacyjny powiatu stanowi korytarz drogi krajowej nr 17 i sześć dróg wojewódzkich. Droga krajowa nr 17 przebiegająca przez powiat krasnostawski to przede wszystkim tranzytowy szlak komunikacyjny stanowiący w powiązaniu z drogami wojewódzkimi szkielet komunikacyjny do których powinny być nawiązywane wszelkie rozwiązania komunikacyjne na drogach powiatowych.

Drogi powiatowe stanowią sieć uzupełniającą w stosunku do sieci zasadniczej dróg wojewódzkich i krajowych. Stanowią dla transportu połączenie dróg głównych ze wszystkimi ważniejszymi miejscowościami powiatu krasnostawskiego oraz zapewniają skróty lub objazdy dla sieci podstawowej.

1.3 Zasady funkcjonowania ZDP w Krasnymstawie

Organizację i zasady funkcjonowania ZDP określa regulamin organizacyjny Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie oraz statut. ZDP działa na podstawie obowiązującego prawa, w szczególności na podstawie ustawy o drogach publicznych oraz uchwał Rady i Zarządu Powiatu.

Do podstawowych zadań ZDP należą :

- organizacja utrzymania dróg, obiektów mostowych i urządzeń drogowych
- planowanie rozwoju sieci dróg powiatowych
- ochrona dróg
- nadzór nad przestrzeganiem przepisów techniczno- budowlanych, eksploatacyjnych i porządkowych
- utrzymanie nawierzchni, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i urządzeń związanych z drogą
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu
- pełnienie funkcji inwestora bezpośredniego w zakresie budowy i modernizacji dróg powiatowych
- organizowanie wykonawstwa robót przez zewnętrznych wykonawców zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych
- koordynacja robót w pasie drogowym
- prowadzenie ewidencji dróg oraz obiektów mostowych
- sporządzanie informacji i gromadzenie danych o sieci dróg powiatowych
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów mostowych
- zapewnienie przejezdności dróg
- zimowe utrzymanie
- dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego
- wykonywanie robót interwencyjnych i zabezpieczających
- sadzenie, utrzymywanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym
- prowadzenie gospodarki gruntami pod drogami
- zarządzanie ruchem na drogach powiatowych
- wydawanie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych
- wydawanie zezwoleń na korzystanie z dróg w sposób szczególny

1.4 Stan techniczny dróg

Ustawa Prawo Budowlane oraz Ustawa o Drogach Publicznych nakazuje właścicielom lub zarządcy drogi, użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem oraz poddanie go okresowej kontroli, a także sporządzanie informacji i gromadzenie danych o tych obiektach. Jednym z ważniejszych zadań zarządcy drogi jest ocena stanu technicznego drogi i poszczególnych jej

elementów. Precyzuje to art. 62 ustawy Prawo Budowlane, który obliguje do prowadzenia okresowej kontroli co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu sprawności technicznej i wartości użytkowej całego obiektu budowlanego, estetyki obiektu i jego otoczenia.

Stan techniczny dróg ustalono na podstawie określenia wymaganych zabiegów koniecznych do spełnienia wymagań technicznych i użytkowych danej klasy drogi. Stan nawierzchni drogi został określony na podstawie tzw. oceny wizualnej, która polegała na zanotowaniu przez zespół oceniający rodzaj, zakres i stopień szkodliwości uszkodzeń występujących na ocenianym odcinku drogi.

Podczas wykonywania przeglądu uwzględniono trzy główne grupy uszkodzeń nawierzchni asfaltowych:

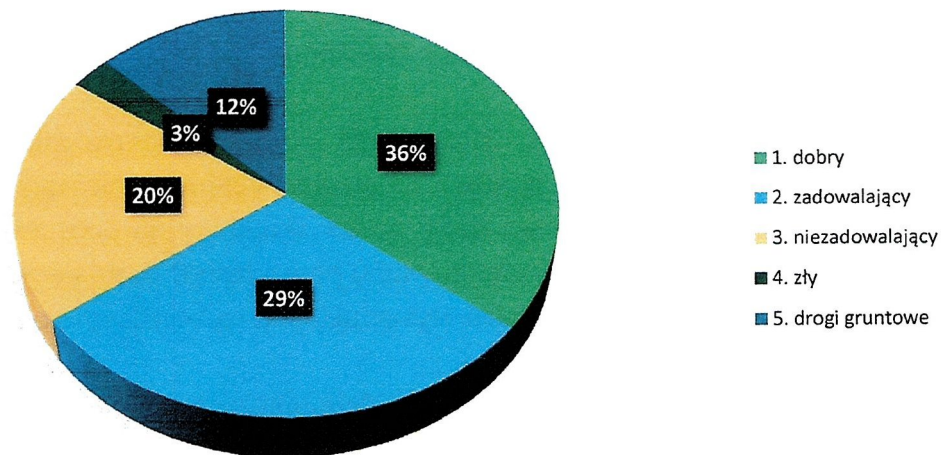
- a) **uszkodzenia powierzchniowe** – śliskość nawierzchni, ubytki powierzchniowe, wyboje, szczeliny i pęknięcia liniowe, spękania, łaty, wgniecenia w warstwie ścieralnej
- b) **odkształcenia nawierzchni** – koleiny, garby, sfalowania i przemieszczenia
- c) **uszkodzenia strukturalne** – zapadnięcia i osiadanie nawierzchni, spękania w koleinach, spękania siatkowe

W wyniku zastosowania powyższych kryteriów stan dróg powiatowych na dzień 13.12.2023r. przedstawia się następująco:

- a) stan dobry – 165,960 km (36%)
- b) stan zadowalający – 135,801 km (29%)
- c) stan niezadowalający – 91,639 km (20%)
- d) stan zły – 12,360 km (3%) – na tych drogach w trybie natychmiastowym nawierzchnie wymagają remontów kapitalnych.

Pozostałe 58,016 km (12,51%) to **drogi gruntowe**.

Stan dróg powiatowych na dzień 13.12.2023 r.



W wyniku tej oceny w zdecydowanej większości zły stan dróg powiatowych spowodowany jest licznymi deformacjami, spękaniami i słabą jakością nawierzchni, które w znacznej części są poddane już bardzo długim okresom eksploatacji.

Ponadto podbudowy dróg powiatowych nie posiadają odpowiedniej wytrzymałości do przenoszenia coraz większych ciężarów i coraz większego natężenia ruchu pojazdów, szczególnie wzrostu natężenia ruchu pojazdów ciężarowych.

W celu niedopuszczenia do całkowitego zniszczenia dróg należy podjąć intensywne działania zmierzające do przebudowy i remontów dróg.

1.5 Finansowanie dróg powiatowych

Na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego środki na pokrycie kosztów remontów i inwestycji pochodzą z dochodów własnych powiatu.

Znaczącym elementem finansowania dróg powiatowych jest finansowanie w oparciu o środki nie tylko z budżetu powiatu ale także ze źródeł zewnętrznych tj:

- dotacje gmin do budżetu powiatu na finansowanie inwestycji drogowych

- Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD) i inne środki zewnętrzne
- dotacje na usuwanie skutków klęsk żywiołowych
- finansowanie przebudowy obiektów inżynierskich z rezerw subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury

2. Wytyczne planowania rozwoju i modernizacji sieci dróg powiatowych

Planowanie modernizacji i rozwoju sieci drogowej powinno zawierać następujące priorytety:

- spójność zewnętrzna powiatu – z drogami wojewódzkimi i drogą krajową
- aktywizacja gospodarcza terenów w sąsiedztwie dróg wraz z możliwością powstania nowych terenów inwestycyjnych
- likwidacja miejsc niebezpiecznych, poszerzenia jezdni i poboczy, wzmocnienia nawierzchni

O kolejności realizacji poszczególnych inwestycji powinno decydować w szczególności :

- przygotowanie formalno-prawne
- potrzeby lokalnej społeczności
- stan techniczny drogi
- powiązanie z siecią dróg innych powiatów
- możliwość pozyskania finansowych środków zewnętrznych

Analizując powyższe dane ZDP w Krasnymstawie przeprowadził rozmowy z samorządami gminnymi w celu ustalenia harmonogramu realizacji zadań drogowych na terenie poszczególnych gmin. W wyniku tych rozważań każda z gmin zaproponowała wykaz i kolejność inwestycji na swoim terenie.

Głównym wyznacznikiem planu było dostosowanie kolejności zadań do oczekiwań lokalnej społeczności wraz z uwzględnieniem stanu technicznego dróg oraz możliwość przygotowania z wyprzedzeniem dokumentacji projektowej i formalności niezbędnych do zrealizowania inwestycji.

Wykaz zadań proponowanych do realizacji przedstawiono w formie tabelarycznej.

3. Podsumowanie i wnioski

Priorytetem propozycji programu rozwoju powinny być :

- poprawa stanu i jakości nawierzchni do najwyższych standardów w zakresie technologii wykonywania nawierzchni jezdni i chodników, geometrii drogi i odwodnienia
- maksymalne wykorzystanie dofinansowania ze środków zewnętrznych
 - a) składanie wniosków o najwyższej wartości kosztorysowej zadania
 - b) uwzględnienie natężenia ruchu i klasy drogi
 - c) uwzględnione w poszczególnych Gminach zadania – realizowane w pisemnym porozumieniu z władzami gminy
- wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu jazdy
- poprawa estetyki drogi i przyległego do niej otoczenia

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych 2024-2027r.

Lp.	Nazwa zadania	Rok	Długość odcinka [km]	Szacowany koszt [zł]	Finansowanie
GMINA FAJSŁAWICE					
1	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 2121L Fajstawice – Wola Idzikowska – Oleśniki od km 0+016 do km 0+438 o dł. 0,422 km”.	2024	0,422	972 847,95	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy REALIZOWANE
2	Opracowanie dokumentacji projektowej „Przebudowa drogi powiatowej nr 2122L Rybczewice – Ksawerówka – Marysin”	2024	2,356	55 350,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy REALIZOWANE
3	Opracowanie dokumentacji projektowej „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2127L Siedliska – Marysin – Izdebno od km 0+000 do km 5+090”	2025	5,090	200 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
4	„Przebudowa drogi powiatowej nr 2122L Rybczewice – Ksawerówka – Marysin”	2026	2,356	5 000 000,00	Środki zewnętrzne
5	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2127L Siedliska – Marysin – Izdebno od km 2+500 do km 5+090”	2027	2,590	6 500 000,00	Środki zewnętrzne
			Dokumentacje	Roboty budowlane	Razem rok
Ogółem suma 2024			55 350,00	972 847,95	1 028 197,95
Ogółem suma 2025			200 000,00		200 000,00
Ogółem suma 2026				5 000 000,00	5 000 000,00
Ogółem suma 2027				6 500 000,00	6 500 000,00
Gmina Fajstawice łączna suma 2024-2027			255 350,00	12 472 847,95	12 728 197,95

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych 2024-2027r.

Lp.	Nazwa zadania	Rok	Długość odcinka [km]	Szacowany koszt [zł]	Finansowanie
GMINA GORZKÓW					
1	„Rozbudowa drogi nr 3114L Chorupnik - Plaski Szlacheckie - Izbica od km 0+980 do km 5+838 dł. 4,858 km”	2024	4,858	13 393 610,90	Środki zewnętrzne RFPŁ WYKONANE
2	„Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 3105L Olchowiec - Czysta Dębina - Gorzków od km 7+410 do km 8+082”	2024	0,672	193 270,79	Środki zewnętrzne RFPŁ WYKONANE
3	„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3113L Suszeń – Kol. Tarnogóra od km 0+000 do km 2+549 dł. 2,549 km” (1,595 km w G. Gorzków)	2024	1,595	1 711 773,17	Środki zewnętrzne RFPŁ WYKONANE
4	Opracowanie dokumentacji projektowej „Przebudowa drogi powiatowej nr 3116L Orchowiec – Baranica – Czysta Dębina w m. Baranica na odcinkach od km 4+544 do km 5+052; od km 5+751 do km 5+968”	2024	0,725	49 815,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy REALIZOWANE
5	Opracowanie dokumentacji pn. „Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2128L Pilaszkowice - Zygmuntów - Antoniówka - Czysta Dębina”	2025	0,982	70 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
6	Opracowanie dokumentacji projektowej „Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 3118L Felicjan – Bobrowe - Wielobycz od km 2+204 do km 5+073	2025	2,869	140 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
7	Opracowanie dokumentacji projektowej „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3119L Majdan Krzywski - Gliniska-Olesin-Bobrowe”	2025	0,500	20 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
8	Opracowanie dokumentacji pn. „Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 3105L Olchowiec - Czysta Dębina - Gorzków od km 1+953 do km 5+220	2025/2026	3,267	250 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
9	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3119L Majdan Krzywski - Gliniska-Olesin-Bobrowe”	2026	0,500	1 000 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
10	„Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 3118L Felicjan – Bobrowe - Wielobycz	2026	2,869	6 000 000,00	Środki zewnętrzne
11	„Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 3116L Orchowiec – Baranica – Czysta Dębina w m. Baranica na odcinku od km 5+052 do km 5+751	2027	0,699	1 000 000,00	Środki zewnętrzne
12	„Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 3116L Orchowiec – Baranica – Czysta Dębina w m. Baranica na odcinkach od km 4+544 do km 5+052; od km 5+751 do km 5+968”	2027	0,725	1 500 000,00	Środki zewnętrzne
13	„Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 3105L Olchowiec - Czysta Dębina - Gorzków	2027	3,267	8 000 000,00	Środki zewnętrzne
			Dokumentacje	Roboty budowlane	Razem rok
Ogółem suma 2024			49 815,00	15 298 654,86	15 348 469,86
Ogółem suma 2025			230 000,00	0,00	230 000,00
Ogółem suma 2026			250 000,00	7 000 000,00	7 250 000,00
Ogółem suma 2027				10 500 000,00	10 500 000,00
Gmina Gorzków łączna suma 2024-2027			529 815,00	32 798 654,86	33 328 469,86

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych 2024-2027r.

Lp.	Nazwa zadania	Rok	Długość odcinka [km]	Szacowany koszt [zł]	Finansowanie
GMINA IZBICA					
1	„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3147L Wólka Orłowska – Stryków – Skierbieszów od km 7+589 do km 9+010 dł. 1,421 km”	2024	1,421	3 264 811,45	Środki zewnętrzne RFPŁ WYKONANE
2	Opracowanie dokumentacji projektowej "Remont drogi nr 3146L Brzeziny – Majdan Surhowski – Orłów Murowany – Izbica na odcinku 0,291 km " (ul. Klinkierniana)	2024	0,291	17 220,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy WYKONANE
3	„Remont drogi powiatowej nr 3146L Brzeziny – Majdan Surhowski – Orłów Murowany – Izbica na odcinku 0,291 km (ul. Klinkierniana)”. .	2025	0,291	561 778,92	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
4	Opracowanie dokumentacji projektowej "Rozbudowa dr nr 3114L Izbica - Chorupnik"	2025	7,049	350 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
5	Opracowanie dokumentacji projektowej "Przebudowa mostu w ciągu drogi nr 3146L Brzeziny – Majdan Surhowski – Orłów Murowany – Izbica" Orłów Murowany	2025	Most o dł. 27,0 m na rzece Wolica	100 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
6	Opracowanie dokumentacji projektowej "Remont drogi nr 3141L Dworzyska – Romanów – Ostrzyca”	2026	1,615	35 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
7	Opracowanie dokumentacji projektowej "Remont drogi nr 3145L Tarzymiechy – Stary Zamość na dwóch odcinkach o dł. 0,550 km i dł. 0,260 km”	2026	0,810	30 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
8	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3143L DK 17 - Tarzymiechy - Wirkowice z wyłączeniem mostu na rzece Wieprz odcinek od km 3+862 do km 4+153”.	2026	3,470	9 000 000,00	Środki zewnętrzne
9	„Remont drogi nr 3145L Tarzymiechy – Stary Zamość na dwóch odcinkach o dł. 0,550 km i dł. 0,260 km”.	2027	0,810	1 500 000,00	Środki zewnętrzne
10	Opracowanie dokumentacji projektowej "Remont drogi nr 3146L Brzeziny – Majdan Surhowski – Orłów Murowany – Izbica" Kryniczki	2027	0,980	30 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
			Dokumentacje	Roboty budowlane	Razem rok
Ogółem suma 2024			17 220,00	3 264 811,45	3 282 031,45
Ogółem suma 2025			450 000,00	561 778,92	1 011 778,92
Ogółem suma 2026			65 000,00	9 000 000,00	9 065 000,00
Ogółem suma 2027			30 000,00	1 500 000,00	1 530 000,00
Gmina Izbica łączna suma 2024-2027			562 220,00	14 326 590,37	14 888 810,37

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych 2024-2027r.

Lp.	Nazwa zadania	Rok	Długość odcinka [km]	Szacowany koszt [zł]	Finansowanie
GMINA KRASNYSTAW					
1	„Rozbudowa drogi powiatowej 3128L Bzite –Krynica - Zosinek”	2024	0,956	1 887 766,37	Środki zewnętrzne RFPŁ REALIZOWANE
2	„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kolonia Krzywe od km 5+792 do km 8+232 km oraz od km 9+693 do km 11+030” (0,280 km w G. Krasnystaw)	2024	0,280	766 604,95	Środki zewnętrzne RFPŁ WYKONANE
3	„Remont drogi powiatowej Nr 3125L Stężycza - Stężycza Nadwieprzańska od km 3+300 do km 4+032”	2024	0,732	699 924,60	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
4	Rozbudowa drogi powiatowej 3128L Bzite – Zosinek od km 3+558 do km 5+733	2025	2,175	5 550 672,80	Środki zewnętrzne RFRD ROZPOCZĘTE
5	Opracowanie dokumentacji projektowej „Remont drogi powiatowej nr 3127L Wola Żulińska – Józefów – Kasjan” od km 0+000 do km 2+592	2025	2,592	70 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
6	„Rozbudowa drogi nr 3129L Czarnoziem - Bańkowszczyzna - Niedziałowice II od km 0+008 do km 4+220 o dł. 4,212 km”.	2026	4,212	11 000 000,00	Środki zewnętrzne
7	„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3121L Krasnystaw – Niemienice od km 2+188 do km 8+678 dł. 6,490 km” (4,520 km w G. Krasnystaw)	2026	4,520	14 000 000,00	Środki zewnętrzne
8	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3134L Siennica Nadolna - Siennica Królewska Mała”	2027	4,355	15 000 000,00	Środki zewnętrzne
9	„Remont drogi powiatowej nr 3127L Wola Żulińska – Józefów – Kasjan”	2027	2,592	3 000 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
			Dokumentacje	Roboty budowlane	Razem rok
Ogółem suma 2024				3 354 295,92	3 354 295,92
Ogółem suma 2025			70 000,00	5 550 672,80	5 620 672,80
Ogółem suma 2026				25 000 000,00	25 000 000,00
Ogółem suma 2027				18 000 000,00	18 000 000,00
Gmina Krasnystaw łączna suma 2024-2027			70 000,00	51 904 968,72	51 974 968,72

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych 2024-2027r.

Lp.	Nazwa zadania	Rok	Długość odcinka [km]	Szacowany koszt [zł]	Finansowanie
GMINA KRAŚNICZYN					
1	„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3146L Brzeziny – Majdan Surhowski – Orłów Murowany – Izbica od km 1+516 do km 2+747 dł. 1,231 km”	2025	1,231	3 760 326,23	Środki zewnętrzne RFRD ZŁOŻONY WNIOSEK
2	„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3146L Brzeziny – Franciszków – Orłów Murowany – Izbica od km 2+747 do km 5+097 o dł. 2,350 km”	2025	2,350	6 441 078,74	Środki zewnętrzne RFRD ZŁOŻONY WNIOSEK
3	Opracowanie dokumentacji projektowej „Remont drogi nr 3150L Kraśniczyn - Anielpol”	2026	0,335	15 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
4	Opracowanie dokumentacji projektowej „Przebudowa drogi nr 1867L Drewniki - Kukawka” Olszanka	2027	3,180	100 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
			Dokumentacje	Roboty budowlane	Razem rok
Ogółem suma 2024					
Ogółem suma 2025				10 201 404,97	10 201 404,97
Ogółem suma 2026			15 000,00		15 000,00
Ogółem suma 2027			100 000,00		100 000,00
Gmina Kraśniczyn łączna suma 2024-2027			115 000,00	10 201 404,97	10 316 404,97

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych 2024-2027r.

Lp.	Nazwa zadania	Rok	Długość odcinka [km]	Szacowany koszt [zł]	Finansowanie
GMINA ŁOPIENNIK GÓRNY					
1	„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3120L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kolonia Krzywe od km 5+792 do km 8+232 km oraz od km 9+693 do km 11+030” (3,497 km w G. Łopiennik Górny)	2024	3,497	5 267 516,17	Środki zewnętrzne RFPŁ WYKONANE
2	Opracowanie dokumentacji projektowej „Remont drogi powiatowej nr 1811L Lipówki – Toruń – Borowica o dł. 2,132 km”	2024	2,132	20 910,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy WYKONANE
3	Opracowanie dokumentacji projektowej „Rozbudowa drogi nr 3117L Łopiennik Górny - Orchowiec o dł. 4,994 km”	2024/2025	4,994	276 796,29	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
4	„Remont drogi powiatowej nr 1811L Lipówki – Toruń – Borowica o dł. 2,132 km”	2026	2,132	2 895 426,24	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
5	„Przebudowa drogi powiatowej nr 3122L Łopiennik -Borowica - Rejowiec”	2026	1,172	2 500 000,00	Środki zewnętrzne
6	„Rozbudowa drogi nr 3117L Łopiennik Górny - Orchowiec o dł. 4,994 km”	2027	4,994	15 000 000,00	Środki zewnętrzne
7	Opracowanie dokumentacji projektowej "Przebudowa mostu w ciągu drogi nr 3122L Łopiennik -Borowica -Rejowiec" Borowica	2027	most o dł. 83,6 m na rzece Wieprz	300 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
			Dokumentacje	Roboty budowlane	Razem rok
Ogółem suma 2024			297 706,29	5 267 516,17	5 565 222,46
Ogółem suma 2025			276 796,29	0,00	276 796,29
Ogółem suma 2026				5 395 426,24	5 395 426,24
Ogółem suma 2027			300 000,00	15 000 000,00	15 300 000,00
Gmina Łopiennik Górny łączna suma 2024-2027			874 502,58	25 662 942,41	26 537 444,99

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych 2024-2027r.

Lp.	Nazwa zadania	Rok	Długość odcinka [km]	Szacowany koszt [zł]	Finansowanie
GMINA RUDNIK					
1	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3112L Suszeń - Joannin - Suche Lipie od km 3+030 do km 3+763”	2024	0,733	2 844 805,09	Środki zewnętrzne RFRD WYKONANE
2	„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3113L Suszeń – Borsuk- Kol. Tarnogóra od km 0+000 do km 2+549 dł. 2,549 km” (0,954 km w G. Rudnik)	2024	0,954	1 018 883,20	Środki zewnętrzne RFPŁ WYKONANE
3	Opracowanie dokumentacji projektowej „Rozbudowa drogi nr 3107L Równianki – Suche Lipie– Staw Noakowski od km 4+507do 5+235”	2024	0,728	79 800,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy WYKONANE
4	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3109L Wirkowice - Płonka – Bzowiec-Grobla”	2024	0,440	1 213 723,85	Środki zewnętrzne REALIZOWANE
5	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3109L Wirkowice-Płonka – Bzowiec-Grobla”	2026	2,565	7 500 000,00	Środki zewnętrzne
6	Opracowanie dokumentacji projektowej „Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 3107L Równianki - Suche Lipie-Staw Noakowski od km 3+552 do km 4+507”	2025	0,955	100 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
7	„Rozbudowa drogi nr 3107L Równianki – Suche Lipie – Staw Noakowski od km3+552 do km 5+235”	2026	1,683	3 500 000,00	Środki zewnętrzne
8	Opracowanie dokumentacji projektowej „Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 3107L Równianki - Rudnik- Maszów-Staw Noakowski od km 9+008 do km 11+287”	2026	2,279	150 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
9	Opracowanie dokumentacji projektowej "Przebudowa mostu w ciągu drogi nr 3109L Płonka - Bzowiec - Grobla" Grobla	2026	Most o dł. 9,2 m na rzece Łętownia	100 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
10	Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 3107L Równianki - Rudnik- Maszów-Staw Noakowski od km 9+008 do km 11+287	2027	2,279	5 000 000,00	Środki zewnętrzne
			Dokumentacje	Roboty budowlane	Razem rok
Ogółem suma 2024			79 800,00	5 077 412,14	5 157 212,14
Ogółem suma 2025			100 000,00	0,00	100 000,00
Ogółem suma 2026			250 000,00	11 000 000,00	11 250 000,00
Ogółem suma 2027				5 000 000,00	5 000 000,00
Gmina Rudnik łączna suma 2024-2027			429 800,00	21 077 412,14	21 507 212,14

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych 2024-2027r.

GMINA SIENNICA RÓŻANA:

Lp.	Nazwa zadania	Rok	Długość odcinka [km]	Szacowany koszt [zł]	Finansowanie
1	"Rozbudowa drogi w zakresie budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 3135L Krasnystaw ul. Witosa - Siennica Różana od km 3+954 do km 5+478"m. Rudka	2024	1,524	2 078 700,00	Środki zewnętrzne RFRD WYKONANE
2	Opracowanie dokumentacji projektowej „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1836L Wierzchowiny – dr nr 1835L od km 1+880 do km 2+904”	2024/2025	1,024	70 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
3	Opracowanie dokumentacji projektowej „Przebudowa drogi powiatowej nr 3130L Zagroda – Niedziałowice - Rejowiec”	2025	3,669	60 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
4	Opracowanie dokumentacji projektowej „Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 1863L Maciejów – Rakołupy ”	2025	2,000	70 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
5	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1836L Wierzchowiny – dr. pow. nr 1835L od km 1+880 do km 2+904”	2026	1,024	2 500 000,00	Środki zewnętrzne
6	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3134L Siennica Nadolna - Siennica Królewska Mała ”	2027	1,180	6 500 000,00	Środki zewnętrzne
			Dokumentacje	Roboty budowlane	Razem rok
Ogółem suma 2024			0,00	2 078 700,00	2 078 700,00
Ogółem suma 2025			200 000,00		200 000,00
Ogółem suma 2026			0,00	2 500 000,00	2 500 000,00
Ogółem suma 2027				6 500 000,00	6 500 000,00
Gmina Siennica Różana łączna suma 2024-2027			200 000,00	11 078 700,00	11 278 700,00

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych 2024-2027r.

Lp.	Nazwa zadania	Rok	Długość odcinka [km]	Szacowany koszt [zł]	Finansowanie
GINA ŻÓŁKIEWKA					
1	„Remont drogi powiatowej nr 2316L Maciejów Nowy - Żabno – Wierzchowina od km 8+810 do km 11+000”	2024	2,190	1 901 799,80	Środki zewnętrzne RFRD WYKONANE
2	Przebudowa drogi powiatowej 2900L Żółkiewka - Turobin na terenie Gminy Żółkiewka	2024	3,386	5 237 157,46	Środki zewnętrzne RFRD WYKONANE
3	Opracowanie dokumentacji projektowej „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3102L Markiewiczów – Koszarsko – Gany”	2024	0,710	90 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy DO REALIZACJI
4	Opracowanie dokumentacji projektowej „Przebudowa/rozbudowa drogi nr 3103L Żółkiewka – Celin na odcinku od km 3+060 do km 5+570”	2025	2,510	250 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
5	„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3106L Borówek – Suche Lipie	2025	2,960	7 995 281,69	Środki zewnętrzne RFRD ZŁOŻONY WNIOSEK
6	Opracowanie dokumentacji projektowej „Przebudowa drogi powiatowej nr 3102L Markiewiczów – Koszarsko – Gany”	2025	0,850	50 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
7	Opracowanie dokumentacji pn. „Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 3105L Olchowiec - Czysta Dębina - Gorzków od km 0+000 do km 1+953	2025/2026	1,953	150 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
8	„Przebudowa/rozbudowa drogi nr 3103L Żółkiewka – Celin na odcinku od km 1+700 do km 3+060 o dł. 1,360 km”	2026	1,360	2 500 000,00	Środki zewnętrzne
9	„Przebudowa/rozbudowa drogi nr 3103L Żółkiewka – Celin na odcinku od km 3+060 do km 5+570”	2026	2,510	4 000 000,00	Środki zewnętrzne
10	„Przebudowa /rozbudowa drogi powiatowej nr 3102L Markiewiczów – Koszarsko – Gany” (w m. Gany i Markiewiczów)	2026	1,560	4 000 000,00	Środki zewnętrzne
11	Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 3105L Olchowiec - Czysta Dębina - Gorzków od km 0+000 do km 1+953	2027	1,953	4 000 000,00	Środki zewnętrzne
			Dokumentacje	Roboty budowlane	Razem rok
Ogółem suma 2024			90 000,00	7 138 957,26	7 228 957,26
Ogółem suma 2025			300 000,00	7 995 281,69	8 295 281,69
Ogółem suma 2026			150 000,00	10 500 000,00	10 650 000,00
Ogółem suma 2027				4 000 000,00	4 000 000,00
Gmina Żółkiewka łączna suma 2024-2027			540 000,00	29 634 238,95	30 174 238,95

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych 2024-2027r.

Lp.	Nazwa zadania	Rok	Długość odcinka [km]	Szacowany koszt [zł]	Finansowanie
MIASTO KRASNYSTAW					
1	Opracowanie dokumentacji projektowej „Remont drogi powiatowej nr 3154L ulica Kol.Krakowskie Przedmieście”	2024	2,806	30 750,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy WYKONANE
2	Opracowanie dokumentacji projektowej „Remont drogi powiatowej nr 3137L ulica Bieleszy”	2024	1,506	30 750,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy WYKONANE
3	„Remont drogi powiatowej nr 3137L ulica Bieleszy”	2025	1,506	1 500 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
4	„Przebudowa ulicy Piłsudskiego Nr 3121L w Krasnymstawie od km 0+387 (ul. Konopnickiej) do km 1+101 (ul. Graniczna) o dł. 0,714 km”	2025	0,714	4 000 000,00	Środki zewnętrzne
5	Opracowanie dokumentacji projektowej „Przebudowa drogi powiatowej nr 3123L ul. Okrzei wraz ze skrzyżowaniem typu rondo ul. Polewanej”	2025/2026	2,292	500 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
6	Opracowanie dokumentacji projektowej „Remont drogi powiatowej nr 3123L ul. Sikorskiego”	2025	1,189	50 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
8	„Remont drogi powiatowej nr 3154L ulica Kol. Krakowskie Przedmieście”	2026	2,806	3 000 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
9	„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3121L Krasnystaw – Niemienice od km 2+188 do km 8+678 dł. 6,490 km” (1,970 km w M.Krasnystaw)	2026	1,970	5 000 000,00	Środki zewnętrzne
10	Opracowanie dokumentacji "Remont dr nr 3161L ul. Poniatowskiego"	2027	1,271	30 000,00	Środki własne przy współfinansowaniu Gminy
11	„Przebudowa drogi powiatowej nr 3123L ul. Okrzei”	2027	2,292	18 000 000,00	Środki zewnętrzne
			Dokumentacje	Roboty budowlane	Razem rok
Ogółem suma 2024			61 500,00		61 500,00
Ogółem suma 2025			50 000,00	5 500 000,00	5 550 000,00
Ogółem suma 2026			500 000,00	8 000 000,00	8 500 000,00
Ogółem suma 2027			30 000,00	18 000 000,00	18 030 000,00
Miasto Krasnystaw łączna suma 2024-2027			641 500,00	31 500 000,00	32 141 500,00

Plan rozwoju sieci dróg powiatowych 2024-2027r.

PODSUMOWANIE wszystkie gminy	Długość odcinka [km]	Szacowany koszt [zł]	Finansowanie
	Dokumentacje	Roboty budowlane	Ogółem rok
Całkowita suma 2024	374 595,00	42 453 195,75	42 827 790,75
Całkowita suma 2025	2 106 796,29	29 809 138,38	31 915 934,67
Całkowita suma 2026	980 000,00	83 395 426,24	84 375 426,24
Całkowita suma 2027	460 000,00	85 000 000,00	85 460 000,00
CAŁKOWITA SUMA 2024-2027 wszystkie gminy	3 921 391,29	240 657 760,37	244 579 151,66

