

Krasnystaw, dn. 05.09.2024r.

Arkadiusz Danielak

Rada Powiatu Krasnostawskiego

**Janusz Szpak**

**Starosta Powiatu Krasnostawskiego**

## INTERPELACJA

Panie Starosto,

zwracam się za Pana pośrednictwem do podległego Panu Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie a także do Zarządu Powiatu o odpowiedź na pytania, które **dotyczą drogi powiatowej Nr 3143 L – DK17 – Tarzymiechy – Wirkowice.**

1. W związku z zakończeniem przebudowy przeprawy mostowej na rzece Wieprz usytuowanej w ciągu drogi powiatowej o której mowa w zdaniu poprzednim za łączną kwotę w wysokości 3 781 452,92 PLN chciałbym zadać pytanie czy przedmiotowa dokumentacja projektowa na podstawie której realizowano w.w inwestycję obejmowała również przebudowę wyżej wymienionej drogi Powiatowej?
2. Jeżeli istnieje przedmiotowa dokumentacja, która jest sporządzona dla przeprawy mostowej i drogi powiatowej to chciałbym dopytać jaki jest koszt inwestycji związanej z wykonaniem tej drogi?
3. Czy istnieje szansa ujęcia tej inwestycji w nadchodzącej perspektywie finansowej dotyczącej realizacji inwestycji polegających na rozbudowie i przebudowie dróg powiatowych?
4. Czy istnieje możliwość odejścia od finansowania tej inwestycji 50/50% z uwagi na zadłużenie gminy Izbica?
5. Czy na horyzoncie nadchodzącej perspektywy finansowej jest już wiadomo czy zostaną uruchomione programy rządowe, które są dedykowane dla inwestycji drogowych z których można będzie pozyskać środki na realizację tej i innych inwestycji związanych z infrastrukturą drogową na terenie dróg administrowanych przez jednostkę organizacyjną Powiatu Krasnostawskiego?

6. Jeżeli w nadchodzącej perspektywie finansowej zostaną uruchomione programy rządowe dedykowane dla inwestycji drogowych, które dotyczą dróg na terenie powiatu krasnostawskiego to czy wiadomo już jaki poziom procentowy dofinansowania obejmują?

Choć wykonany w ciągu tej drogi most na rzece Wieprz był inwestycją potrzebną i znacznie poprawił komfort przekraczania rzeki Wieprz w tym właśnie miejscu to jest on jedynie przysłowiową kroplą w morzu potrzeb i o tym coraz częściej zaczynają mówić mieszkańcy.

Istnieje realna potrzeba dotycząca wykonania terenowego audytu tego odcinka drogi z udziałem Starosty, Wicestarosty oraz Członków Zarządu Powiatu gdyż audyt taki mógłby przybliżyć sytuację a także uwypuklić problem związany ze stanem nawierzchni tej drogi powiatowej.

Przy okazji proponowanego audytu drogi powiatowej przebiegającej przez miejscowości na terenie gminy Izbica, którymi są w szczególności Tarczyniechy i Wirkowice, chciałbym nadmienić, że istnieje również realna potrzeba przeprowadzenia audytów dotyczących innych odcinków dróg na terenie powiatu krasnostawskiego.

Dlatego też chciałbym również poprzeć interpelację z dnia 04.07.2024 roku składaną przez Radnego Piotra Szewczyka, która dotyczy drogi powiatowej nr 3127L tj. Bzite-Józefów-Żulin.

Radny Szewczyk wniósł w niej min. o przeprowadzenia audytu technicznego oraz o jak najszybszą realizację inwestycji polegającej na remoncie drogi powiatowej o której mowa w zdaniu poprzednim.

W powiecie – szczególnie na komisjach problemowych bardzo wiele mówi się o inwestycjach infrastrukturalnych zlokalizowanych na granicach gmin i łączących dane gminy.

Ja w dniu dzisiejszym przy okazji złożenia tej interpelacji chciałbym podkreślić, że równie ważne są inwestycje na terenie danej gminy łączące miejscowości w danej gminie i do takiej właśnie kategorii inwestycji należy wyżej wskazana droga powiatowa nr 3143 L zlokalizowana na terenie gminy Izbica.

Chciałbym również podkreślić, że na znacznym odcinku tej drogi w mojej ocenie ale również w subiektywnej ocenie mieszkańców tych miejscowości,

droga ta nie kwalifikuje się do remontów cząstkowych z wykorzystaniem remontera czy skraparki w technologii grysów i emulsji asfaltowej.

Trzeba brać pod uwagę wiele czynników dotyczących danej drogi w tym poziom wyeksploatowania i zużycia nawierzchni, ilość wykonanych remontów w tym tych cząstkowych z wykorzystaniem technologii o której mowa w zdaniu poprzednim i biorąc pod uwagę te czynniki trzeba wyraźnie stwierdzić, że na tym odcinku drogi remonty cząstkowe nie wchodzi w grę i nie zdadzą egzaminu z racji zużycia nawierzchni.

Dlatego jak na wstępie chciałbym uzyskać odpowiedzi na wyżej zadane pytania, które za moim pośrednictwem chcieliby złożyć mieszkańcy wyżej wskazanych miejscowości.

**Łączę wyrazy szacunku**  
**Arkadiusz Danielak**  
**Rada Powiatu**  
**w Krasnymstawie**

*Arkadiusz Danielak*  
*Severin Piek*  
*Mikolaj Borewicz*  
*Grata Edward*  
*Marek Nieszwor*  
*Jerzy Cieluch*