



Krasnystaw, dnia 8 lipca 2024 r.

BRZ.0003.21.2024

Pan Edward Pluta

Radny Rady Powiatu w Krasnymstawie

W załączeniu przekazuję odpowiedź Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie na złożoną przez Pana na IV Sesji Rady Powiatu w Krasnymstawie w dniu 27 czerwca 2024 r. interpelację dotyczącą wykonania dwóch bezpiecznych skrzyżowań, tj. skrzyżowania w miejscowości Zakręcie drogi krajowej Nr 17 z drogą powiatową 3120L Zakręcie – Kolonia Krzywe oraz skrzyżowania w miejscowości Tuligłowy drogi krajowej Nr 17 z drogą powiatową Nr 3139L Tuligłowy – Małochwiej Mały – Surhów.

STAROSTA
Janusz Szpak



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie**

Lublin, 04-07-2024 r.

OLU.Z-2.4070.33.2024.ZT

**Starostwo Powiatowe
w Krasnystawie**
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw

W odpowiedzi na wniosek znak: BRZ.0003.21.2024 z dnia 28.06.2024 r. w sprawie interpelacji złożonej przez radnego P. Edwarda Plutę, dotyczącej zmiany oznakowania i przebudowy istniejących skrzyżowań drogi krajowej nr 17 z drogami powiatowymi nr 3120L w m. Zakręcie oraz nr 3139L w m. Tuligłowy, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie informuje, że po przeprowadzeniu szczegółowej analizy wniosku, mając na względzie występujące uwarunkowania ruchowe, wprowadzenie postulowanych zmian w istniejącej organizacji ruchu na wskazanym odcinku drogi na obecnym etapie opiniuje negatywnie.

Istniejący układ dróg i stan ich wyposażenia nie pozwala na wprowadzenie zmian bez znacznej przebudowy układu komunikacyjnego, w tym poszerzenia jezdni drogi krajowej, zmiany miejsc oraz sposobu włączenia wnioskowanych dróg powiatowych wraz z ich doposażeniem np. o ciągi dla ruchu pieszego, co jako długotrwałe i kosztowne zadania inwestycyjne nie będzie mogło być realizowane w najbliższym czasie. Możliwość rozpoczęcia zadania inwestycyjnego uwarunkowana jest jego akceptacją centralną, co w ramach działań budżetowych daje możliwość pozyskania środków finansowych dla jego rozpoczęcia w procesie przygotowawczym, od przygotowania wymaganej dokumentacji.

W ocenie Zarządcy drogi istniejące oznakowanie na rozpatrywanym odcinku drogi wykonane jest prawidłowo, a występujące zagrożenia w ruchu w znacznej mierze wynikają z nieprzestrzegania przez kierujących pojazdami obowiązujących przepisów prawa o ruchu drogowym, w tym wyprzedzania na odcinkach, gdzie jest to zabronione czy znacznego przekraczania dopuszczalnej prędkości, co potwierdzają prowadzone obserwacje ruchu.

W celu zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu należy przede wszystkim dążyć do skutecznego egzekwowania już obowiązujących ograniczeń, co z kolei należy do zadań służb prewencyjnych.

Należy również brać pod uwagę trwający proces inwestycyjny budowy drogi ekspresowej S17, która po wybudowaniu znacznie odciąży ruchowo drogę w obecnym przebiegu, szczególnie z ciężkiego ruchu tranzytowego, a zmieniona ustawowo kategoria (i klasa) drogi umożliwi wprowadzenie dodatkowych rozwiązań ograniczających niebezpieczne manewry.

Pragniemy jednocześnie zapewnić, iż stan bezpieczeństwa ruchu drogowego i oznakowania na rozpatrywanym odcinku drogi jest na bieżąco monitorowany, zarówno w oparciu o pozyskiwane dane o wypadkach drogowych, jak i podczas przeprowadzanych objazdów kontrolnych i w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości niezwłocznie podejmowane są stosowne działania adekwatne do występujących na drodze zagrożeń.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Sławomir Górecki
Zastępca Dyrektora Oddziału

*Do wiadomości:

1. Wydział Z-1, Z-11
2. aa