



BRZ.0003.12.2023

Krasnystaw, dnia 14 kwietnia 2023 r.

Pan Janusz Szpak

Radny Rady Powiatu w Krasnymstawie

W odpowiedzi na Pana zapytania złożone podczas obrad LV Sesji Rady Powiatu w Krasnymstawie odbytej w dniu 31 marca 2023 r., poniżej przedstawiam odpowiedzi na zadane pytania:

Ad. 1 Jeśli chodzi o decyzje Zarządu Powiatu dotyczące konkursu na Dyrektora Muzeum Regionalnego w Krasnymstawie informuję, że nie zostały one jeszcze podjęte. Jak informowałem na sesji konkurs planuje się ogłosić w najbliższym czasie, najprawdopodobniej w miesiącu maju.

Ad. 2 Odnosząc się do tematu debaty dotyczącej bardzo trudnej sytuacji rolników informuję, że rozumiejąc tą sytuację oraz biorąc pod uwagę zgłaszane podczas sesji inicjatywny zorganizowania debaty związanej z importem zbóż, rzepaku i innych produktów rolniczych planuje się w pierwszej dekadzie maja b.r. zorganizowanie spotkania celem omówienia nurtującej rolników problematyki. O terminie i miejscu spotkania zostaną radni Rady Powiatu w Krasnymstawie zostaną poinformowani.

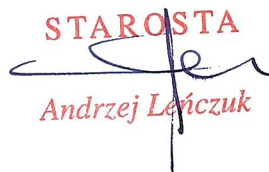
Ad. 3 Moje stanowisko w sprawie wykonania linii kolejowych na terenie powiatu krasnostawskiego w ramach budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego nie zmieniło się od czasu Pana interpelacji z dnia 27.01.2023 r. i nadal uważam, że głos mieszkańców powinien być brany pod uwagę. Ponadto ponownie informuję, że moje działania doprowadziły w dniu 04.10.2022 r. do spotkania samorządowców i zainteresowanych mieszkańców z przedstawicielami CPK. W trakcie spotkania samorządowcy i mieszkańcy zgłaszali uwagi i wnioski do przedstawicieli CPK. Uczestnictwo w spotkaniu, które odbyło się w siedzibie spółki w Warszawie zaproponowano Pani poseł na Sejm RP, zainteresowanym radnym powiatowym, mieszkańcom oraz burmistrzom i wójtom gmin, przez które przebiega planowana inwestycja. W spotkaniu uczestniczyli Poseł na Sejm RP Teresa Hałas, Starosta Krasnostawski Andrzej Leńczuk, Przewodniczący Rady Powiatu Witold Boruczenko, Leszek Janeczek radny Rady Powiatu Krasnostawskiego, Dariusz Harmas – kierownik Referatu Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska reprezentujący Wójt Gminy Krasnystaw, Burmistrz Miasta i Gminy Izbica Jerzy Lewczuk, wójt gminy Łopiennik Górny Artur Sawa, Krzysztof Sugalski Zastępca Burmistrza Miasta Krasnystaw, Mariusz Frąc Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa w Starostwie Powiatowym, Maria Kowalczyk i Mariusz Wrona – przedstawiciele mieszkańców. W dniu 7.02.2023 r. z inicjatywy mojej i Pani Poseł na Sejm RP Teresy Hałas odbyło się spotkanie poświęcone realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego przedsięwzięcia pn. „Prace na liniach kolejowych 69 i 72 na odc. Rejewiec – Zawada – Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+. Inwestycja częściowo będzie realizowana na terenie powiatu.

W spotkaniu uczestniczyli: Szef Gabinetu Politycznego Wiceprezesa Rady Ministrów Jacka Sasina – Ryszard Madziar, Starosta Krasnostawski Andrzej Leńczuk, Dariusz Harmas – kierownik Referatu Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska z Gminy Krasnystaw, Burmistrz Miasta i Gminy Izbica Jerzy Lewczuk, Wójt Gminy Łopiennik Górny Artur Sawa, Burmistrz Miasta Krasnystaw Robert Kościuk, Mariusz Frąc Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa w Starostwie Powiatowym, Renata Gleń i Mariusz Wrona – przedstawiciele mieszkańców. Spotkanie dotyczyło realizacji inwestycji kolejowej na terenie powiatu krasnostawskiego, Gminy Łopiennik Górny, Miasta i Gminy Izbica oraz Miasta Krasnystaw. Przedstawiciele PKP PLK S.A. poinformowali uczestników spotkania, że przebieg linii kolejowej prowadzony będzie dotychczasowym torem, a jej modernizacja pozwoli na poprawę parametrów już istniejącej linii. Koncepcja przewiduje likwidację tylko dwóch przejazdów na terenie powiatu tj. w miejscowości Zagrody i Tarzymiechy. Prace projektowe rozpoczną się w trzecim kwartale 2023 r. natomiast zakończenie inwestycji jest planowane na czwarty kwartał 2028 r. Przewidywana prędkość dla przewozów pasażerskich to 120 km/h a dla transportu towarowego to 80 km/h. W dniu 24.01.2023 r. podczas posiedzenia Zarządu Powiatu odbyło się spotkanie z Panią Wójt Gminy Krasnystaw oraz mieszkańcami powiatu których nieruchomości są objęte obszarem oddziaływania planowanej inwestycji. Podczas spotkania uczestnicy przedstawili swoje opinie i wnioski. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców powiatu zwróciłem się do władz CPK o udzielenie informacji i udostępnienie niezbędnej dokumentacji w tym ilości budynków przeznaczonych do wyburzenia. W dniu 09.03.2023 r. przedstawiciel CPK odpowiedział, że „obecnie prowadzone są prace związane z opracowaniem Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego. Do czasu zakończenia prac projektowych, przeprowadzenia analizy wielokryterialnej oraz wyboru wariantu inwestorskiego niemożliwe jest precyzyjne określenie liczby planowanych do zajęcia nieruchomości z uwagi na to, że trwające prace projektowe mogą generować zmiany w zajętości terenu niezbędnego”. Ponadto informuję, że Zarząd Powiatu w odpowiedzi na inicjatywę Społecznego Komitetu Przeciwników Budowy Torowiska w ramach CPK dotyczącej tzw. Góry Św. Jana oraz zbiornika wodnego przy ul. Lwowskiej zgłosił akces partycypacji w ewentualnym finansowaniu prac archeologicznych mających na celu wykazanie, że w/w miejsca związane są z lokalizacją grodu-grodziska Szczekarzew.

Ad. 4 W związku z wypadkiem ze skutkiem śmiertelnym, który wydarzył się w dniu 04.02.2023r. na przejeździe kolejowym kat „D” na drodze gminnej nr 126033L w miejscowości Wincentów, Starosta Krasnostawski zwrócił się pismem z dnia 17.02.2023 r. z prośbą do PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. w Lublinie o rozważenie możliwości podwyższenia kategorii tego przejazdu w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Starosta Krasnostawski postulował również o montaż na przedmiotowym przejeździe kolejowym rogatek lub ostrzegawczej sygnalizacji świetlnej. W odpowiedzi na ww. pismo PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie poinformował, że nie posiada środków finansowych na przekwalifikowanie przedmiotowego przejazdu do wyższej kategorii. Jednocześnie poinformował, że w ramach projektu: „Prace na liniach kolejowych nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec – Zawada- Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada”, przejazd kolejowo-drogowy w miejscowości Wincentów jest zaplanowany do zmiany kategorii z D na C (samoczynna sygnalizacja świetlna). Inwestycja uzależniona jest od terminu uzyskania środków finansowych dla tego projektu. Ponadto, konieczne jest przeprowadzenie

aktualnych pomiarów natężenia ruchu drogowego, które są jednym z podstawowych parametrów mających wpływ na zmianę kategorii przejazdu. Z uwagi na kategorię drogi, właściwym do ich wykonania jest Wójt Gminy Krasnystaw. Z uzyskanych informacji od Wójta Gminy Krasnystaw pomiary te zostały zaplanowane w miesiącach maj lub wrzesień br.

Ad. 5 W związku z jednoczesnym zgłoszeniem przez Pana na tej samej sesji interpelacji i zapytania w tożsamej sprawie dotyczącej zatrudnienia Sekretarza Powiatu informuję, że odpowiedź zostaje Panu udzielona pismem Znak: BRZ.0003.9.2023 z dnia 14 kwietnia 2023 r.

STAROSTA

Andrzej Leńczuk