

BR2 /

Pniaki, dnia 27.04.2022 r.

Mieszkańcy wsi: Chełmiec,
Pniaki, Siennica Królewska Duża,
Boruń, Wola Siennicka

Starostwo Powiatowe
w Krasnymstawie
7448.2022.DG
Wpłynęło dn. 09-05-2022
Przyjęto przez:
Beata Kalisz

03N00H1FW

Pan Andrzej Leńczuk
Starosta Krasnostawski
Starostwo Powiatowe w Krasnymstawie
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw

Petycja mieszkańców
dotycząca budowy drogi powiatowej Nr 3138L relacji Surhów-Łaszczówka -Chełmiec
(odcinek drogi gruntowej - 3,472 km)

Szanowny Panie Starosto,

my, niżej podpisani mieszkańcy wsi: Chełmiec, Pniaki, Siennica Królewska Duża, Boruń, Wola Siennicka zwracamy się z prośbą o podjęcie niezwłocznych działań związanych z budową drogi powiatowej Nr 3138L relacji Surhów - Łaszczówka - Chełmiec (gruntowej - 3,472 km). Z wielkim zaniepokojeniem przyjęliśmy informację, iż ze względu na brak środków finansowych, tak ważna inwestycja nie zostanie zrealizowana. Zarządca jedynie poinformował nas, że od wielu lat prowadzi prace związane z utrzymaniem przejezdności odcinka gruntowego drogi powiatowej.

Wskazujemy, że o budowę tejże drogi powiatowej mieszkańcy zabiegają od wielu lat. Cześć drogi została zrobiona, jednak z przyczyn finansowych prace wstrzymano. Budowa tej drogi jest niezwykle ważna dla mieszkańców wsi: Chełmiec, Pniaki, Siennica Królewska Duża, Boruń, Wola Siennicka, którzy posiadają tam pola uprawne, lasy. To droga najkrótsza do Centrum Surhowa i cmentarza w Surhowie. Stan tej drogi powiatowej - gruntowej jest fatalny (zdjęcia w załączeniu), na której występują głębokie koleiny. Przejazd tą drogą wymaga nadzwyczajnej ostrożności i nawet przy małej prędkości naraża pojazdy na uszkodzenia. Poruszanie się po tej drodze jest niezwykle uciążliwe dla kierowców jak również mieszkańców. Pomimo ciągłego naprawiania tj. wyrównywania oraz zasypywania materiałem kamiennym miejsc nieprzejezdnych występujących na przedmiotowym odcinku nie daje żadnych efektów, a tym bardziej działania zarządcy drogi nie poprawiają komfortu przejazdu odcinkiem gruntowym. Droga podczas opadów deszczu i wiosennej odwilży zamienia się w bagno, co bardzo utrudnia poruszanie się

nią zarówno samochodem jak i pieszo. Natomiast podczas suszy poruszanie się nią samochodem nawet z minimalną prędkością powoduje unoszenie się tumanów kurzu, który osiada na elewacjach, oknach, tarasach, meblach ogrodowych i szkodzi naszemu zdrowiu. Budowa tej drogi znacznie poprawi jakość życia mieszkańców oraz uatrakcyjni niezagospodarowane jeszcze działki dla nowych inwestorów.

Mając na uwadze powyższe, wnosimy o ujęcie w planie budżetu Starostwa Krasnostaw inwestycji infrastrukturalnej polegającej na budowie drogi powiatowej Nr 3138L relacji Surhów-Łaszczówka -Chełmiec (odcinek drogi gruntowej - 3,472 km).

Starostwo Krasnostaw, jako jednostka samorządu terytorialnego może pozyskać środki na przedmiotową drogę z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2022 rok.

Wojewoda Lubelski, na podstawie art. 21 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2021 r., poz. 1122) ogłosił nabór wniosków na dofinansowanie zadań z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (zwanego dalej Funduszem) w województwie lubelskim na rok 2022.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań na 2022 rok będzie prowadzony w terminie 30 dni od dnia udostępnienia niniejszego ogłoszenia w Biuletynie Informacji Publicznej Lubelskiego Urzędu Wojewódzkiego w Lublinie, a dokładniej:

- 1) zadania realizowane w 2023 roku – przewidywany nabór lipiec-sierpień 2022 r.,
- 2) od 1 - 14.07.2022 r. informację o naborze otrzyma Wojewoda Lubelski,
- 3) od 15.07.2022 r. Wojewoda ma 14 dni na ogłoszenie konkursu o naborze,
- 4) nabór będzie trwał około miesiąc.

Decyduje data wpływu wniosku do Lubelskiego Urzędu Wojewódzkiego w Lublinie - wnioski złożone po terminie nie będą rozpatrywane.

Środki Funduszu są przeznaczone na dofinansowanie zadań polegających na:

- budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych (zadania powiatowe),
- budowie, przebudowie lub remoncie dróg gminnych (zadania gminne).

Ww. zadania obejmują również przebudowę dróg wewnętrznych, które są następnie zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.).

W ramach realizacji ww. zadań, mogą być dofinansowane zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.

Dofinansowane z Funduszu mogą być zadania powiatowe i zadania gminne, których realizacja rozpoczyna się w 2022 roku.

O dofinansowanie z Funduszu mogą ubiegać się samorządy gminne i powiatowe, za wyjątkiem prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody.

Wniosek o dofinansowanie może złożyć tylko ustawowy zarządca drogi (w dniu składania wniosku).

W naborze na 2022 rok gmina może ubiegać się o dofinansowanie nie więcej niż dwóch zadań. Miasto na prawach powiatu oraz powiat mogą ubiegać się o dofinansowanie nie więcej niż trzech zadań.

Jeden wniosek (zadanie) może obejmować maksymalnie trzy odcinki tej samej drogi o jednym numerze lub nie więcej niż trzy drogi tworzące spójny ciąg drogowy, to znaczy drogi są ze sobą powiązane / połączone.

W ramach złożonego wniosku (zadania) na każdym odcinku/na każdej drodze prowadzone będą roboty budowlane jednego rodzaju, przy czym w przypadku remontu drogi — na wszystkich odcinkach/drogach wykonywane są wyłącznie roboty budowlane polegające na remoncie, a w przypadku budowy i przebudowy drogi — na każdym odcinku/drodze mogą być wykonywane roboty budowlane innego rodzaju (z wyłączeniem remontu).

Dofinansowanie ze środków Funduszu zostanie udzielone wyłącznie na zadania dotyczące dróg i drogowych obiektów inżynierskich, które spełniają parametry techniczne zgodnie z wymaganiami określonymi w:

- a) rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 ze zmianami),
- b) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 ze zmianami).

Objęte wnioskiem o dofinansowanie budowa lub przebudowa przejścia dla pieszych powinny spełniać przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) oraz Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3) i Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4 02).

W przypadku zadań dotyczących remontu drogi gminnej/powiatowej, droga objęta wnioskiem o dofinansowanie powinna spełniać parametry techniczno-budowlane określone w ww. przepisach.

Natomiast w przypadku zadań dotyczących budowy lub przebudowy drogi gminnej/powiatowej, droga objęta wnioskiem o dofinansowanie powinna spełniać parametry techniczno-budowlane określone w ww. przepisach lub osiągnąć te parametry w wyniku realizacji zadania.

Kwalifikacji rodzaju robót budowlanych na drogach objętych dofinansowaniem należy dokonać na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami).

Istniejąca nieruchomości gruntowa (działka gruntu) oznaczona jako droga gruntowa nie stanowi obiektu budowlanego w rozumieniu art. 3 pkt 1 ustawy — Prawo budowlane. W przypadku drogi gruntowej możliwe jest wykonywanie robót budowlanych polegających jedynie na budowie i jako takie zadanie może być ono przedmiotem wniosku o dofinansowanie.

W przypadku zamierzenia budowlanego polegającego na remoncie drogi wewnętrznej, o ile spełnia ona parametry techniczno-budowlane, określone dla drogi publicznej, pierwszym krokiem powinno być jej zaliczenie do kategorii drogi publicznej powiatowej lub gminnej i procedowanie wniosku w trybie normalnym.

Wysokość środków na 2022 rok przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych wynosi 253.290.604,97 zł, przy czym 50 % środków przeznaczonych jest na zadania powiatowe i 50 % na zadania gminne. Limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie nie może przekroczyć w każdym roku (w 2023 roku i w kolejnych latach) kwoty 104.902.432,55 zł. Wojewoda zastrzega sobie prawo do dokonania zmiany podziału środków pomiędzy zadania powiatowe oraz zadania gminne.

Poziom dofinansowania zadań wynosi do 80% kosztów kwalifikowalnych zadań, w zależności od dochodu podatkowego danej jednostki samorządu terytorialnego na jednego mieszkańca w stosunku do średniego dochodu podatkowego jednostek samorządu terytorialnego na jednego mieszkańca w skali kraju.

Poziom dofinansowania zostanie ustalony po wpłynięciu wszystkich wniosków, na etapie opracowywania listy zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Maksymalna kwota dofinansowania ze środków Funduszu na jedno zadanie wynosi 30 mln zł.

Wkład własny gminy lub powiatu nie może obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej.

Koszty kwalifikowalne zadania obejmują wyłącznie koszt robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego - dotyczą kosztów budowy/przebudowy/remontu drogi, kosztów wykonania infrastruktury technicznej związanej z drogą, koszty budowy kanałów technologicznych zlokalizowanych w pasie drogowym drogi objętej wnioskiem, kosztów usuwania kolizji (za wyjątkiem budowy nowej lub kompleksowej modernizacji istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą).

Koszty działań informacyjnych określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub

z państwowych funduszy celowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 953) stanowią koszt kwalifikowalny zadania.

Koszty kwalifikowalne zadania nie obejmują: kosztów opracowania dokumentacji technicznej, nadzoru inwestorskiego, kosztów nabywania nieruchomości pod pasy drogowe.

Zgodnie z art. 443 ustawy Z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129), zamawiający płaci wynagrodzenie w częściach, po wykonaniu części umowy, lub udziela zaliczki na poczet wykonania zamówienia, w przypadku umów zawieranych na okres dłuższy niż 12 miesięcy. Zamawiający określa w umowie procent wynagrodzenia wypłacanego za poszczególne części. Procentowa wartość ostatniej części wynagrodzenia nie może wynosić więcej niż 50% wynagrodzenia należnego wykonawcy. Zaliczka nie może być mniejsza niż 50% wynagrodzenia należnego wykonawcy. Tym samym w przypadku zadań wieloletnich dofinansowywanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg mechanizm wypłaty zaliczek jest jednym z dopuszczalnych rozwiązań wypłaty wynagrodzenia wykonawcy.

Wniosek należy sporządzić na aktualnym formularzu udostępnionym na stronie BIP Lubelskiego Urzędu Wojewódzkiego w Lublinie.

Do wniosku należy dołączyć:

- a) kopię wniosku o wydanie pozwolenia na budowę/o wydanie decyzji ZRID/kopię zgłoszenia robót budowlanych
- b) kopię pozwolenia na budowę/kopię decyzji ZRID/kopię zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do dokonanego zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę,
- c) kosztorys inwestorski,
- d) czytelną mapę poglądową z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku (w zakresie kryteriów nr 2,4,5,6,7),
- e) oświadczenia wnioskodawcy dotyczące: zapewnienia przez wnioskodawcę wkładu własnego na poziomie co najmniej 50% kosztów realizacji zadania, zapewnienia przez wnioskodawcę wkładu własnego niepochodzącego z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej, posiadania przez wnioskodawcę kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej dla zadania objętego wnioskiem, posiadania przez wnioskodawcę zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu dla drogi objętej zadaniem, zobowiązania wnioskodawcy do realizacji inwestycji drogowej
z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu oraz zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D41-3) oraz Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4 02).

W przypadku gdy do wniosku nie dołączono kopii pozwolenia na budowę, decyzji ZRID lub zaświadczenia o braku sprzeciwu do dokonanego zgłoszenia, dokumenty te będą wymagane przed podpisaniem umowy o dofinansowanie - nieprzedłożenie ww. dokumentów w terminie wskazanym przez Wojewodę Lubelskiego będzie równoznaczne z rezygnacją wnioskodawcy z dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Wniosek o dofinansowanie powinien spełniać następujące wymagania formalne, tj. powinien:

1. być złożony w terminie wskazanym w ogłoszeniu o naborze,
2. być złożony na właściwym formularzu,
3. spełniać wymogi określone w ogłoszeniu o naborze wniosków,
4. być wypełniony zgodnie z ogłoszeniem oraz Instrukcją wypełniania wniosków,
5. być złożony przez uprawniony podmiot,
6. być podpisany przez uprawnione osoby,
7. zawierać wszystkie wymagane dokumenty.

Wzór wniosku oraz niezbędne dokumenty dotyczące Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zostały zamieszczone na stronie internetowej BIP Lubelskiego Urzędu Wojewódzkiego w Lublinie w zakładce: Programy/Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg/ RFRD 2022.

Oceny wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych dokonuje Komisja powołana przez Wojewodę Lubelskiego.

Od rozstrzygnięć Komisji wnioskodawcy nie przysługują środki odwoławcze ani środki zaskarżenia na żadnym etapie realizacji procesu naboru, weryfikacji, oceny wniosków.

Komisja dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa, biorąc pod uwagę:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych;
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 1 1,5 t oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
- 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;
- 6) zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych;

- 7) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń (Dz. U. z 2020 r. poz. 508 oraz z 2021 r. poz. 11 i 223).

Szczegółowy sposób dokonywania oceny wniosków o dofinansowanie oraz przyjętą skalę ocen w poszczególnych kryteriach określa regulamin działania Komisji.

Dodatkowe informacje dotyczące naboru wniosków można uzyskać pod numerami telefonów: (81) 74 24 364, (81) 74 24 350, (81) 74 24 424, (81) 74 24 482, (81) 7424 298, (81) 74 24 317.

Nieustanne wyrównanie miejsc nieprzejezdnych oraz uzupełnianie je materiałem kamiennym na występującym śladzie drogi gruntowej w dalszym ciągu nie polepsza istniejącego stanu drogi a jedynie generuje koszty. Ciągłe naprawianie tej drogi jest nieefektywne, a pieniądze jakie na to są przeznaczane, można by wykorzystać na wkład własny kosztów realizacji zadania z Rządowego Funduszu Dróg Samorządowych.

W związku z faktem, iż jest możliwość dofinansowania w znacznym stopniu budowy naszej drogi powiatowej Nr 3138L relacji Surhów-Łaszczówka -Chełmiec (odcinek drogi gruntowej - 3,472 km) z ww. Funduszu, wnosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej petycji.

Z poważaniem niżej podpisani
mieszkańcy wsi: Chełmiec,
Pniaki, Siennica Królewska Duża,
Boruń, Wola Siennicka

Do wiadomości:

1. Marek Klus - Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw.

