



Krasnystaw, dnia 30.12.2021 r.

BRZ.0033.53.2021

Pan

Krzysztof Zieliński

Radny Rady Powiatu w Krasnymstawie

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Pana zapytanie złożone podczas obrad XXXVI Sesji Rady Powiatu w Krasnymstawie, która odbyła się w dniu 22 grudnia 2021 r., dotyczące podjętych działań w zakresie zaspokojenia potrzeb przewozowych mieszkańców przez komunikację publiczną na terenie powiatu, w szczególności zorganizowania w tym celu Konwentu Wójtów i Burmistrza, wyjaśniam co następuje:

W dniu 22 listopada 2021 r. odbył się, w Domu Kultury w Kraśniczynie, Konwent Starosty, Burmistrza oraz Wójtów Gmin Powiatu Krasnostawskiego, w którego programie znalazła się, m. in., pozycja: „Transport zbiorowy użyteczności publicznej – aktualna sytuacja i przyszłość”.

W trakcie omawiania tego tematu przedstawiłem zebrany kierunki działań zmierzających do poprawy sytuacji przewozowej na terenie powiatu. W szczególności zaproponowałem utworzenie nowych linii komunikacyjnych użyteczności publicznej, których uruchomienie zebrani przedstawiciele samorządów lokalnych uznają za niezbędne ze względów społecznych. Warunkiem zapewnienia funkcjonowania przewozów na tych liniach jest zawarcie umów gwarantujących uprawnionym przewoźnikom wyrównanie ewentualnych strat (deficytu) i zapewnienie tzw. godziwego zysku. Źródłem finansowania ww. kosztów byłby w części Fundusz rozwoju przewozów autobusowych użyteczności publicznej Wojewody Lubelskiego oraz środki własne powiatu i zainteresowanych samorządów. Jednocześnie zwróciłem się z prośbą do zebranych samorządowców o rozważenie i przedstawienie szczegółowych propozycji nowych linii komunikacyjnych podczas zaplanowanej w tym celu na dzień 7 grudnia telekonferencji - tak, aby Powiat mógł uwzględnić je we wniosku do Wojewody Lubelskiego o objęcie w roku 2022 dofinansowaniem z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych użyteczności publicznej.

W trakcie telekonferencji zapadły ustalenia, uszczegółowione następnie w treści korespondencji elektronicznej i pocztowej, o utworzeniu czterech nowych - w porównaniu z aktualnie funkcjonującymi – linii komunikacyjnych, to jest:

- 1) Krasnystaw – Łopiennik Górny,

- 2) Ostrzyca – Romanów – Wał – Dworzyska – Krasnystaw,
- 3) Marysin – Ksawerówka – Fajstławice – Łopiennik Górny – Krasnystaw,
- 4) Krasnystaw – Rudnik – Żółkiewka – Huta.

Powiat Krasnostawski zwrócił się w dniu 15 grudnia b.r. do Wojewody Lubelskiego z wnioskiem o objęcie wymienionych linii dopłatą w roku 2022, z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych użyteczności publicznej. Wniosek został rozpatrzony pozytywnie, o czym Wojewoda Lubelski poinformował nas w dniu 23 grudnia 2021 r.

W dniu 3 stycznia 2022 r. w Starostwie Powiatowym odbyło się spotkanie z udziałem przedstawicieli Gmin: Fajstławice, Izbica, Krasnystaw, Łopiennik Górny, Rudnik i Żółkiewka. Przedstawiciele poszczególnych gmin potwierdzili zasadność uruchomienia ww. linii oraz zadeklarowali chęć wsparcia finansowego - proporcjonalnie do zgłoszonych potrzeb przewozowych.

Zebranych poinformowano o obowiązujących, na podstawie przepisów prawa, zasadach rekompensowania operatorom, przez Fundusz rozwoju przewozów autobusowych użyteczności publicznej oraz samorządy, ewentualnego deficytu oraz zapewniania tzw. rozsądnego zysku. W przypadku planowanych linii komunikacyjnych, łączna kwota deficytu oraz rozsądnego zysku przypadająca do uiszczenia przez samorządy nie powinna przekroczyć 120 000 zł w skali rocznej.

Z poważaniem,

STAROSTA


Otrzymuje:

1. Adresat
2. aa