

UMOWA Nr

z dnia października 2021 r.

zawarta pomiędzy:

Powiatem Krasnostawskim
reprezentowanym przez :

- Pana Andrzeja Leńczuka – Starostę Krasnostawskiego,
- Pana Marka Nowosadzkiego – Wicestarostę Krasnostawskiego,

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Krasnostawskiego – Pana Janusza Cięciery

zwanym dalej „Organizatorem”

a

Panem/ Panią prowadzącym/ą działalność gospodarczą pod nazwą:
z siedzibą, NIP Regon (KRS)

zwanym dalej „Operatorem”.

Użyte w umowie określenie „Organizator” oznacza organizatora transportu zbiorowego, a określenie „Operator” oznacza operatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. - o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371). Określenie „wozokilometr” oznacza jednostkę miary pracy eksploatacyjnej autobusu, w rozumieniu ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717)

Umowa zawarta zostaje w sposób bezpośredni, na podstawie art. 22 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. - o publicznym transporcie zbiorowym. Podstawą do zawarcia umowy jest rezultat postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o wartości nie przekraczającej kwoty 130 000 zł, w formie zapytania ofertowego, przeprowadzonego zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień publicznych o wartości szacunkowej nie przekraczającej równowartości kwoty 130 000 zł, stanowiącym załącznik do Zarządzenia Nr 1/2021 Starosty Krasnostawskiego z dnia 4 stycznia 2021 roku.

§ 1

Opis usług wynikających z umowy

1. Organizator zleca, a Operator zobowiązuje się do świadczenia usług polegających na realizacji powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej przebiegającej na obszarze powiatu krasnostawskiego, określonej w § 2 niniejszej umowy.
2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na ww. linii komunikacyjnej wg rozkładu jazdy opracowanego przez Operatora w uzgodnieniu z Organizatorem.

3. Operator zobowiązany jest sprzedawać pasażerom bilety za przejazd autobusem, w tym także bilety miesięczne.
4. Operator zobowiązany jest do honorowania uprawnień pasażerów do przejazdów ulgowych, jeżeli wynikają one z przepisów prawa, o których mowa w § 14 ust. 3 pkt 1-7) niniejszej umowy.
5. Wartość szacunkowa usług objętych umową nie przekroczy kwoty zł (słownie:zł.)

§ 2

Linia komunikacyjna, której dotyczy umowa

1. Powiatowe przewozy osób zaplanowane przez Organizatora, będą realizowane na linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej U.0606.001
Krasnystaw – Łopiennik Górny przez Stężycę Łęczyńską, Łopiennik Dolny, Stężycę Nadwieprzańską
2. Długość linii: 32 km (tam i z powrotem),
3. Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2021 roku: 5504 wozokilometrów.

§ 3

Czas trwania umowy

1. Umowa zostaje zawarta na okres od dnia do dnia 31 grudnia 2021 r.
2. Zgodnie z art. 22 ust. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) w uzasadnionych przypadkach może ulec przedłużeniu z tym, że łączny okres przedłużonej umowy nie może przekroczyć 2 lat.
3. Operator zobowiązany jest realizować przewozy we wszystkich dniach w okresie, o którym mowa w ust. 1, zgodnie z zatwierdzonym przez Organizatora rozkładem jazdy.

§ 4

Warunki dotyczące norm jakości oraz podnoszenia jakości świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Operator świadcząc usługi określone w niniejszej umowie zobowiązany jest zapewnić pasażerom wygodną i prawidłową obsługę realizowanego przewozu.
2. W czasie realizacji niniejszej umowy Operator zapewni w szczególności:
 - 1) punktualną realizację przyjazdów i odjazdów z poszczególnych przystanków - zgodnie z rozkładem jazdy,
 - 2) podstawienie pojazdu zastępczego w przypadku awarii w czasie nie dłuższym niż 30 minut;
 - 3) należyłą czystość pojazdów wewnątrz i na zewnątrz;
 - 4) prawidłową i kompletną informację o realizowanej usłudze w pojeździe oraz na przystankach;
 - 5) zabieranie pasażerów oczekujących na skorzystanie z usługi, w liczbie nie większej

- niż liczba miejsc określona w dowodzie rejestracyjnym pojazdu;
- 6) wysoki poziom kultury osobistej personelu Operatora, w kontaktach z pasażerami;
 - 7) możliwie szybką i merytoryczną reakcję na ewentualne skargi pasażerów.

§ 5

Wymagania w stosunku do środków transportu, w tym ich dostosowanie do potrzeby osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej

1. Operator przy wykonywaniu usług przewozowych stanowiących przedmiot umowy, będzie korzystał wyłącznie z autobusów, spełniających następujące wymagania:
 - 1) określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej,
 - 2) spełniających normę poziomu emisji spalin co najmniej EURO III,
 - 3) posiadających co najmniej 17 miejsc siedzących,
 - 4) posiadających rozwiązania techniczne lub służące zapewnieniu ich dostępności dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej.
2. Operator nie może świadczyć usług będących przedmiotem niniejszej umowy autobusami zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako "SAM".
3. Na czas realizacji usługi Operator zapewni oznakowanie autobusów w sposób niebudzący wątpliwości pasażerów, że autobus wykonuje kurs o charakterze użyteczności publicznej. Autobus musi posiadać tablice kierunkowe z nazwą Organizatora.
4. Wykaz pojazdów niezbędnych do obsługi linii, stanowi **Załącznik nr 1** do niniejszej umowy.

§ 6

Warunki zmiany opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jeżeli stroną umowy, której przysługują wpływy z tych opłat, jest operator

1. Operator może wystąpić do Organizatora z wnioskiem o uzgodnienie proponowanej zmiany pobieranych opłat od pasażerów oraz innych opłat jedynie w przypadku wystąpienia znacznego wzrostu kosztów paliwa lub wynagrodzeń, których Operator nie mógł przewidzieć kalkulując swoją ofertę.
2. Organizator zobowiązany jest ustosunkować się do złożonego wniosku, w terminie 30 dni od dnia jego złożenia.

§ 7

Warunki, na jakich jest dopuszczalne podwykonawstwo w realizacji usług będących

przedmiotem umowy

1. Organizator nie dopuszcza podwykonawstwa, poza sporadycznymi przypadkami wykonania przewozu przez innego przedsiębiorcę, jeżeli nastąpiła awaria autobusu Operatora w czasie realizacji zadania przewozowego.
2. O każdym takim przypadku Operator zobowiązany jest poinformować na piśmie Organizatora.

§ 8

Sposób rozpatrywania przez operatora skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz przyznawania ewentualnych odszkodowań wynikających z realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu drogowego

1. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania skarg pasażerów, związanych z realizacją zleconych przez Organizatora przewozów o charakterze użyteczności publicznej oraz udzielenia odpowiedzi skarżącemu, w terminie 14 dni od daty złożenia skargi.
2. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na przewozy realizowane na podstawie niniejszej umowy.
3. Operator zobowiązany jest do wypłaty odszkodowań pasażerom, jeżeli przysługuje im takie prawo, w związku z niewłaściwą realizacją usług w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej, na zasadach określonych w regulaminie przewozu lub na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
4. Operator jest zobowiązany przekazać Organizatorowi do dnia 31 marca każdego roku, informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.

§ 9

Częstotliwość składania sprawozdań z realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym informacji dotyczących liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej

1. Operator jest zobowiązany do informowania Organizatora o realizacji usług świadczonych na podstawie umowy. Informacje te powinny zawierać:
 - 1) zrealizowany i niezrealizowany przebieg autobusów podany w wozokilometrach,
 - 2) wyjaśnienia dotyczące niezrealizowanych kursów z podaniem daty oraz informację o opóźnieniach w realizacji poszczególnych kursów, jeżeli opóźnienie wyniosło więcej niż 15 minut,
 - 3) dane o ilości pasażerów korzystających z usług przewozowych, w tym korzystających z uprawnień do przejazdu ulgowego,
 - 4) uzyskane przychody z tytułu sprzedaży biletów oraz z tytułu innych opłat.
2. Informacje winny być składane Organizatorowi za okresy miesięczne, nie później niż do 2-go dnia roboczego po zakończeniu miesiąca.

§ 10

Informacje przekazywane organizatorowi przez operatora, o których mowa w art. 4 ust.8 zdanie trzecie rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, znowelizowanego przez rozporządzenie (UE) nr 2016/2338), w celu udzielenia zamówienia w trybach określonych w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie drogowym

Operator obowiązany jest przekazać Organizatorowi, informacje dotyczące popytu ze strony podróżnych, cen biletów, kosztów i przychodów związanych z publicznym transportem pasażerskim.

§ 11

Zasady rozliczeń, w szczególności zasady podziału kosztów za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem stosowania przez operatora ulg ustawowych oraz ulg ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora

1. Operator, dla celów rozliczenia niniejszej umowy, będzie posiadał urządzenie fiskalne, umożliwiające wyodrębnienie wszystkich sprzedanych biletów, na kursach realizowanych w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej.
2. Operator zaliczy do swoich przychodów kwoty uzyskane z tytułu innych opłat nałożonych w związku z realizacją usług objętych niniejszą umową.
3. Operator określi zasady podziału kosztów uzyskiwanych ze źródeł niezwiązanych z realizacją konkretnego zadania przewozowego, a uzyskiwanych w ramach prowadzonej działalności gospodarczej związanej z transportem drogowym osób, np. z reklamy.
4. Operator występując do Organizatora o wypłatę rekompensaty z budżetu państwa, z tytułu honorowania uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, wykaże tylko te utracone przychody, które zostały zaewidencjonowane w kasie rejestrującej przy sprzedaży biletów dotyczących kursów realizowanych na rzecz Organizatora. *(Jeżeli Marszałek Województwa Lubelskiego dopuści bezpośrednie rozliczenie Operatora z budżetem państwa poprzez zawarcie umowy pomiędzy urzędem marszałkowskim a Operatorem, to wnioski będą składane bezpośrednio przez Operatora do urzędu marszałkowskiego).*
5. Operator będzie korzystał z wyodrębnionych na potrzeby świadczonej usługi urządzeń księgowych, na których zostaną zaewidencjonowane:
 - 1) po stronie przychodów – wszystkie przychody uzyskane z tytułu niniejszej umowy;
 - 2) po stronie kosztów – wszystkie koszty związane z realizacją niniejszej umowy.
6. Operator określi zasady podziału kosztów, których nie da się w żaden sposób bezpośrednio odnieść do usług przewozowych objętych niniejszą umową.
7. Organizator zatwierdzi określone przez Operatora zasady podziału przychodów i kosztów, o których mowa w ust. 3 i ust. 6.

§ 12

Zasady rozliczeń za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie tych usług z przyczyn niezależnych od operatora

1. Operatorowi przysługuje prawo ubiegania się od Organizatora należnego wynagrodzenia w przypadku niemożności wykonania przewozu w związku z działaniem sił natury i ogłoszonym stanem klęski żywiołowej lub jeżeli Organizator podejmie decyzję o nie realizowaniu przewozu i poinformuje o tym Operatora w terminie krótszym niż 7 dni od dnia, w którym usługa powinna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.
2. W przypadkach wskazanych w ust. 1 Operator w terminie 7 dni od dnia, w którym zaistniała sytuacja uniemożliwiająca wykonywanie przewozów, składa do Organizatora wnioski o wypłatę wynagrodzenia z tytułu gotowości do świadczenia usług.
3. Operatorowi przysługuje wynagrodzenie w wysokości stanowiącej iloczyn 50% stawki za 1 wozokilometr uzyskiwanej w okresie ostatniego miesiąca kalendarzowego realizacji umowy oraz ilości kilometrów niewykonanego przebiegu autobusu.
4. Wynagrodzenie z tytułu braku możliwości wykonywania przewozów z przyczyn niezależnych od Operatora zostanie wypłacone Operatorowi niezwłocznie, po zaakceptowaniu wniosku przez Organizatora.

§ 13

Strona umowy, której przysługują wpływy z opłat

1. Wpływy z tytułu sprzedaży biletów oraz innych opłat za przewóz od pasażerów, wynikających z postanowień zawartych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), przysługują Operatorowi.
2. Wpływy, o których mowa w ust. 1 stanowią będą element wynagrodzenia przysługującego Operatorowi z tytułu realizacji umowy. O wysokości tych wpływów Operator będzie informował Organizatora.

§ 14

Strona umowy, która jest zobowiązana do wykonania obowiązku informowania o cennikach, rozkładach jazdy i regulaminie przewozu

1. Operator poda do publicznej wiadomości rozkłady jazdy na dworcu oraz na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych, z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów.
2. Operator poda do publicznej wiadomości cennik opłat lub taryfę na dworcu, a w każdym środku transportu znajdować się będzie wyciąg z cennika opłat lub taryfy.
3. Cennik opłat w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej powinien zawierać ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w szczególności:
 - 1) ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295),
 - 2) ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz. U. z 2021 r. poz. 1656),
 - 3) ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2020 r. poz. 517 z późn. zm.),

- 4) ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 2020 r. poz. 1327 z późn. zm.),
 - 5) ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2021 r. poz. 478 z późn. zm.),
 - 6) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U. z 2020 r., poz. 684 z późn. zm.),
 - 7) ustawy z dnia 7 września 2007 r. o Karcie Polaka (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1598).
4. Operator opracuje regulamin przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, który zostanie zatwierdzony przez Organizatora, a także zapewni, że regulamin ten będzie dostępny do wglądu pasażera w siedzibie Operatora, natomiast w środkach transportu będzie znajdował się wyciąg z tego regulaminu.
 5. Operator zamieści także na swojej stronie internetowej, o ile ją posiada, rozkład jazdy, cenniki oraz regulamin przewozu.

§ 15

Sposób dystrybucji biletów

1. Operator będzie sprzedawał bilety w autobusach lub innych wyznaczonych miejscach, ewidencjonując sprzedaż w kasach rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów, w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.
2. Operator zorganizuje i zapewni sprzedaż biletów miesięcznych, w tym biletów miesięcznych szkolnych w taki sposób, aby pasażerowie mogli bez trudności nabyć takie bilety.
3. Operator poda do publicznej wiadomości miejsca i terminy sprzedaży biletów miesięcznych.

§ 16

Wynagrodzenie operatora

1. Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem niniejszej umowy, przysługują świadczenia, na które składać się będą wyłącznie:
 - 1) opłaty pobierane przez Operatora od pasażerów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
 - 2) rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, stanowiąca płatność Organizatora lub Urzędu Marszałkowskiego, zgodnie z art. 56 i art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
 - 3) rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usług przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
2. Przysługująca Operatorowi rekompensata, o której mowa w ust. 1 pkt 3), będzie obliczana za miesięczny okres rozliczeniowy.

Operatorowi przysługuje rekompensata, o której mowa w ust. 1 pkt 3), jeżeli wykaże, że podstawą poniesionej straty z tytułu realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego są utracone przychody i poniesione koszty, o których mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, proporcjonalnie do poniesionej straty.

3. W ramach rekompensaty, o której mowa w ust. 1 pkt. 3) Operatorowi przysługuje rozsądny zysk, o którym mowa w załączniku do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str.1, z późn. zm.), w wysokości stanowiącej 6% kosztów netto poniesionych przez Operatora w danym miesiącu.
4. Maksymalny koszt rekompensaty o której mowa w ust.1 pkt 3 i ust.3 przypadający za 1 wozokilometr nie może przekroczyć wartości zł. netto (słownie:.....)
5. W przypadku, gdy w miesięcznym okresie rozliczeniowym dla linii komunikacyjnej wystąpi dodatni wynik finansowy, pomimo pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku, organizator nie występuje z wnioskiem o dopłatę do tej linii.
6. Organizator przekazuje Operatorowi rekompensatę, o której mowa w ust. 1 pkt 3), w oparciu o wniosek o rekompensatę [wzór wniosku stanowi Załącznik nr 2 do umowy], złożony w terminie pierwszego dnia roboczego następnego miesiąca kalendarzowego za miesiąc poprzedni. We wniosku, o którym mowa w zdaniu powyżej określa się wysokość utraconych przychodów i poniesionych kosztów, o których mowa w ust. 1 pkt 3). Do wniosku dołącza się dokumenty potwierdzające wysokość utraconych przychodów i poniesionych kosztów.
7. Organizator weryfikuje wniosek i dokumenty przedstawione przez Operatora, stanowiące podstawę obliczenia rekompensaty oraz przekazuje Wojewodzie wniosek o dopłatę. W przypadku pozytywnego wyniku weryfikacji przez Organizatora wniosku o rekompensatę oraz pozytywnego wyniku weryfikacji wniosku o dopłatę przez Wojewodę oraz przekazaniu przez Wojewodę dopłaty na rachunek Organizatora, Organizator informuje o tym fakcie Operatora i wypłaca przyznaną Operatorowi rekompensatę.
8. Wypłata rekompensaty, o której mowa w ust. 1 pkt. 3) za dany okres rozliczeniowy, będzie następowała na podstawie noty obciążeniowej, którą Operator będzie mógł wystawić z chwilą powiadomienia go o pozytywnym wyniku weryfikacji wniosku o rekompensatę, w terminie 30 dni od dnia doręczenia Organizatorowi prawidłowo sporządzonej noty obciążeniowej, na rachunek bankowy Operatora nr
9. Kwota wypłaconej rekompensaty jest kwotą brutto. W przypadku, gdyby okazało się, że kwota rekompensaty jest opodatkowana podatkiem VAT, Operator we własnym zakresie zapłaci ten podatek i nie przysługują mu z tego tytułu żadne roszczenia wobec Organizatora.

§ 17

Zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów

1. Dopuszcza się możliwość zmiany przez Organizatora rozkładu jazdy, w zakresie godzin odjazdów, przebiegu trasy lub ilości kursów, po wcześniejszym uzgodnieniu zmian z Operatorem.
2. Operator zobowiązany jest zgłaszać Organizatorowi uwagi dotyczące realizowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w zakresie ilości pasażerów korzystających z autobusów, a także godzin przyjazdów i odjazdów z poszczególnych przystanków.

§ 18

Strona umowy, która zobowiązana jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi

Operator jest zobowiązany do uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządcami oraz poinformowania Organizatora o ich dokonaniu.

§ 19

Warunki wykorzystywania środków transportu w zależności od natężenia ruchu pasażerów

Operator, przy realizacji umowy ma obowiązek zapewnienia taboru autobusowego o pojemności gwarantującej zabranie wszystkich oczekujących na przystankach pasażerów, a w szczególności pasażerów, którzy wykupili bilety miesięczne szkolne, z zastrzeżeniem § 4 ust. 2 pkt 5) niniejszej umowy.

§ 20

Warunki korzystania ze środków transportu organizatora, jeżeli są udostępnione operatorowi

Organizator nie zamierza powierzyć Operatorowi własnych środków transportu dla realizacji powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej, w zakresie objętym niniejszą umową.

§ 21

Warunki zakupu przez operatora środków transportu drogowego niezbędnych do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Organizator nie stawia Operatorowi wymogu zakupu przez niego środków transportu do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, poza wymaganiami dotyczącymi taboru autobusowego określonymi w § 5 niniejszej umowy oraz wynikającymi z art. 46 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 22

Kary Umowne

1. Organizator może obciążyć Operatora karą umowną w sytuacji rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, na warunkach opisanych w § 26 ust. 1 niniejszej umowy w wysokości 10 % wartości umowy netto pozostałej do wykonania.
2. Organizator może naliczyć kary umowne w przypadku:
 - 1) opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w § 3 w wysokości 200 zł za każdy dzień opóźnienia;
 - 2) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy, w wysokości 200 zł. za każdy niezrealizowany kurs.
 - 3) nieprzestrzegania rozkładu jazdy w wysokości 100 zł za każdy kurs
 - 4) nie zabrania pasażera oczekującego na przystanku autobusowym – 100 zł za każdy przypadek.
3. Kara umowna będzie mogła zostać potrącona z wynagrodzenia należnego Operatorowi. W przypadku niezaspokojenia należności z tytułu kary umownej w drodze potrącenia, płatność całej kary umownej albo pozostałej jej części nastąpi w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty.
4. Kary umowne są niezależne i należą się w pełnej wysokości, w szczególności gdy z powodu jednego zdarzenia z różnych tytułów naliczona jest więcej niż jedna kara.
5. Kary umowne podlegają kumulacji, jednak nie mogą przekroczyć 30% kwoty wskazanej, jako szacunkowa wartość umowy, o której mowa w § 1 ust. 5 niniejszej umowy.

§ 23

Ubezpieczenia

1. Operator ponosi odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody będące następstwem wykonywania przedmiotu Umowy na zasadach określonych przepisami prawa, w szczególności według zasad uregulowanych przepisami ustawy Prawo przewozowe oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 z późn. zm.). W szczególności Operator odpowiada za szkody:
 - 1) wynikające z uczestnictwa pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
 - 2) wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu pojazdu lub wskutek opóźnionego odjazdu pojazdu lub niezrealizowania kursu z winy Operatora.
 - 3) powstałe w przewożonych przez pasażerów rzeczach , jeśli szkoda powstała z winy Operatora.
2. W przypadku gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia osób trzecich, powstałe w związku z zadaniami realizowanymi przez Operatora, Operator przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia.
3. W przypadku gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora zadań stanowiących przedmiot Umowy, Operator niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci Organizatorowi wszelkie koszty, jakie zostały w takim przypadku wypłacone osobom i podmiotom

poszkodowanym.

4. Operator zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta niniejsza umowa utrzymywać ubezpieczenie OC z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.

§ 24

Kontrola

1. Organizator jest uprawniony do prowadzenia kontroli realizacji umowy oraz wykonywanych przez Operatora usług będących przedmiotem Umowy. Kontrole doraźne mogą być przeprowadzane u Operatora oraz w autobusach, na dworcach i przystankach autobusowych, także w postaci obserwacji.
2. Dla celów przeprowadzenia kontroli Operator zobowiązany jest do udostępniania wszelkiej dokumentacji związanej z realizacją umowy i udzielania stosownych wyjaśnień.
3. Z czynności kontrolnych sporządza się protokół kontroli lub notatkę służbową.
4. Operator zobowiązany jest do usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych podczas kontroli i wykazanych w zaleceniach pokontrolnych w terminie wyznaczonym przez Organizatora.

§ 25

Zmiana umowy

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Operatora w następujących przypadkach:
 - 1) Jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze właściwości Organizatora, w szczególności uwzględnia oczekiwania społeczne dotyczące dostępności i jakości usług publicznych.
 - 2) Jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony nie mogły przewidzieć na dzień podpisania umowy, a wynikają one ze zmian przepisów prawa, które nastąpiły w czasie realizacji usług przewozowych przez Operatora.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej.
3. Zmiana rozkładu jazdy dotycząca godzin odjazdów z poszczególnych przystanków, nie stanowi zmiany umowy.

§ 26

Warunki odstąpienia lub rozwiązania umowy

1. W przypadku, gdy jedna ze stron narusza postanowienia niniejszej umowy i pomimo wezwania drugiej strony do usunięcia naruszeń w terminie 7 dni nie usuwa ich, druga strona może odstąpić od umowy składając w tym przedmiocie oświadczenie na piśmie w terminie 7 dni od dnia upływu terminu do usunięcia naruszeń.
2. Umowa może zostać rozwiązana poprzez jej wypowiedzenie w trybie natychmiastowym, jeżeli jedna ze stron, nie realizuje jej postanowień, lub w sposób rażący narusza jej postanowienia w szczególności w przypadku:
 - 1) niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne pięć

- dni,
- 2) powtarzającego się opóźniania wykonywania przewozów z przyczyn zależnych od Operatora, gdzie opóźnienie wynosi więcej niż 15 minut
3. Organizator może odstąpić od umowy lub jej części, z przyczyn wskazanych w ust. 2 składając na piśmie oświadczenie Operatorowi w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach, o których mowa w ust. 2.
4. W przypadku odstąpienia od umowy Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy.
5. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze stron, z zachowaniem jednego miesiąca okresu wypowiedzenia, ze skutkiem określonym na ostatni dzień miesiąca.

§ 27

Regulacja w sprawie sporu

1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy zastosowanie będą miały przepisy rozporządzeń UE oraz ustaw regulujących zasady wykonywania publicznego transportu drogowego a także przepisy Kodeksu Cywilnego oraz akty wykonawcze do tych ustaw.
2. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygają sądy powszechne właściwe dla siedziby Organizatora.

§ 28

Ilość egzemplarzy umowy

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach - dwa dla Organizatora, jeden dla Operatora .

Organizator:

Operator:

Wykaz pojazdów niezbędnych do realizacji usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu krasnostawskiego

L.p.	Linia komunikacyjna o charakterze użyteczności publicznej	Marka, model, nr rejestracyjny autobusu przypisanego do linii	Podstawa prawna do dysponowania pojazdem*
1	2	3	4
1.	Krasnystaw – Łopiennik Górny przez Stężycę Łęczyńską, Łopiennik Dolny, Stężycę Nadwieprzańską		

.....
(miejscowość i data)

.....
podpis wnioskodawcy

*Wpisać tytuł prawny do dysponowania pojazdem np.: własność, leasing

Załącznik nr 2 do umowy nr z dnia

Wniosek o rekompensatę za miesiąc

Określający wysokość utraconych przychodów i poniesionych kosztów w zakresie realizacji przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu krasnostawskiego

Firma Linia

Przychody		
L.p.	Nazwa	Wartość netto
1.	ze sprzedaży biletów	
2.	z tytułu rekompensaty z budżetu państwa w związku z honorowaniem ulg ustawowych	
3.	Dodatnie wpływy finansowe (na danej linii)	
4.	Przychody z reklam	
5.	inne	
	Suma przychodów	0,00

Koszty		
L.p.	Opis pozycji (klucz podziału np.: 1/12)	Wartość netto
1.	amortyzacja - usługi mechaniczne ()	
2.	olej napędowy ()	
3.	ubezpieczenie ()	
4.	usługi księgowe ()	
5.	miesięczna opłata za korzystanie z zatoki przystankowej ()	
6	podatek od środków transportu ()	
7	całkowity koszt zatrudnienie pracownika + narzuty ze strony pracodawcy ()	
8	środki czystości ()	
9	kasa + akumulator ()	
10	przegląd ()	
11.	inne	
	Suma kosztów	

Kalkulacja			
		wskaźnik	wartość
1.	Długość linii komunikacyjnej (długość trasy x liczba kursów dziennie)	km	
2.	b) wielkość pracy eksploatacyjnej (liczba wozokilometrów) wykonanej na linii komunikacyjnej w okresie rozliczeniowym	km x dni	
3.	c) wielkość zaplanowanej pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach w roku budżetowym 2021	km	
4	Wykonana praca eksploatacyjna w wozokilometrach w roku budżetowym 2021	km	
5.	Pozostała do wykonania praca eksploatacyjna w wozokilometrach w roku budżetowym 2021	km	
6	Liczba sprzedanych biletów w okresie rozliczeniowym	szt.	
7.	Deficyt z działalności operacyjnej (przychody - koszty)	zł	
8.	Deficyt za 1 wozokilometr	zł	
9.	Rozsądny narzut zysku 6% kosztów netto	zł	

Wnioskowana kwota	0,00 zł
--------------------------	----------------

Sporządził:

Data

(pieczęć firmowa i podpis)

W załączeniu:

1. Dokumenty potwierdzające wysokość poniesionych kosztów
2. Dokumenty potwierdzające wysokość przychodów