

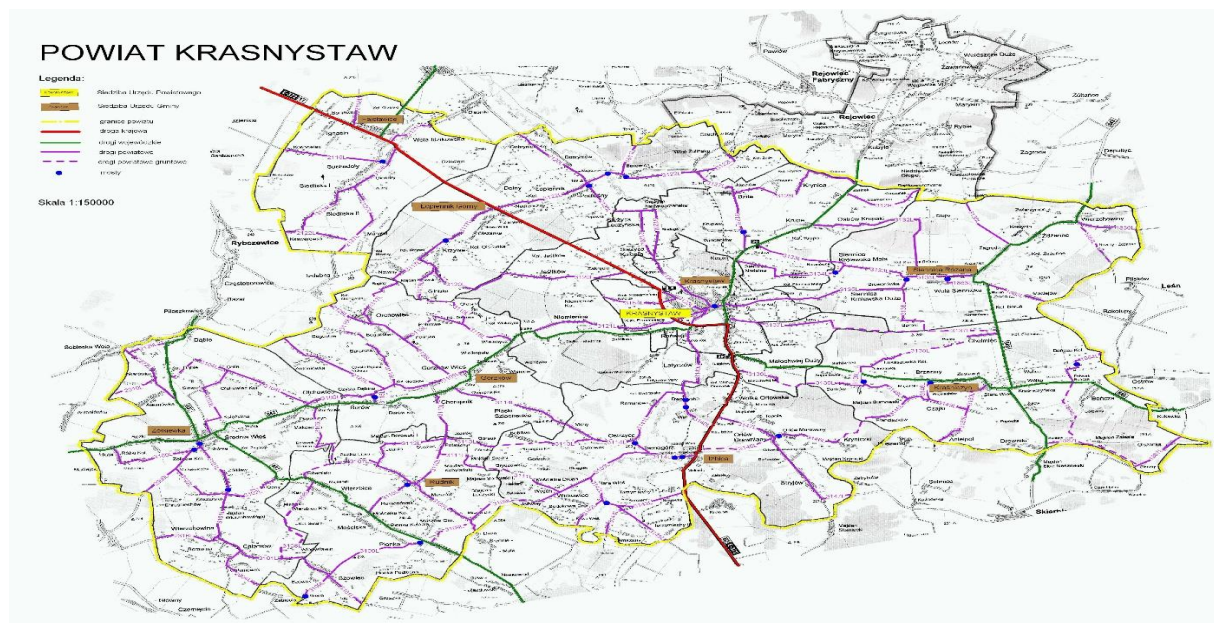
Załącznik do Uchwały Nr LXII/276/2020
Zarządu Powiatu w Krasnymstawie
z dnia 31 stycznia 2020 r.



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYSTAWIE
UL. BOROWA 6, 22 – 300 KRASNYSTAW



Plan Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych Powiatu Krasnostawskiego 2020-2023



KRASNYSTAW, Styczeń 2020

SPIS TREŚCI

1. Program zarządzania drogami powiatowymi

- 1.1 Podstawy prawne zarządzania drogami powiatowymi
- 1.2 Charakterystyka sieci drogowej
- 1.3 Zasady funkcjonowania ZDP w Krasnymstawie
- 1.4 Stan techniczny dróg
- 1.5 Finansowanie dróg powiatowych

2. Wytyczne planowania rozwoju i modernizacji sieci dróg powiatowych

3. Podsumowanie i wnioski

4. Lista zadań proponowanych z podziałem na gminy

- 4.1 Lista zadań dodatkowych

5. Lista opracowań dokumentacji proponowanych w poszczególnych gminach

- 5.1 Lista dokumentacji dodatkowych

1. Program zarządzania drogami powiatowymi

1.1 Podstawy prawne zarządzania drogami powiatowymi

Na podstawie art. 2a ust 2 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych, drogi powiatowe stanowią własność samorządu powiatowego. Zgodnie z art. 19 ust.2 pkt.3 ww. ustawy zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu, który może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi. W imieniu Zarządu Powiatu Krasnostawskiego drogami powiatowymi zarządza Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie.

Obecnie ZDP w Krasnymstawie zarządza siecią dróg powiatowych o łącznej długości 463,6km z czego 405,6km to drogi twarde a 58 km to drogi gruntowe. Na sieci dróg powiatowych znajduje się 27 obiektów mostowych.

1.2. Charakterystyka sieci drogowej

Nadrzędny układ komunikacyjny powiatu stanowi korytarz drogi krajowej nr 17 i sześć dróg wojewódzkich. Droga krajowa nr 17 przebiegająca przez powiat krasnostawski to przede wszystkim tranzytowy szlak komunikacyjny stanowiący w powiązaniu z drogami wojewódzkimi szkielet komunikacyjny do których powinny być nawiązywane wszelkie rozwiązania komunikacyjne na drogach powiatowych.

Drogi powiatowe mają znaczenie ponad gminne i stanowią sieć uzupełniającą w stosunku do zasadniczej dróg wojewódzkich i krajowych. Stanowią dla transportu połączenie dróg głównych ze wszystkimi ważniejszymi miejscowościami powiatu krasnostawskiego oraz zapewniają skróty lub objazdy dla sieci podstawowej.

Rozwój tej kategorii dróg to jeden z podstawowych obowiązków powiatu ale jednocześnie najbardziej kapitałochłonny. Rozwój transportu obecnie charakteryzuje się olbrzymim wzrostem wskaźnika motoryzacji. Transport kołowy na drogach przewozi obecnie ponad dwa razy więcej ładunków i podróżnych niż kolej i inne środki komunikacji.

1.3 Zasady funkcjonowania ZDP w Krasnymstawie

Organizację i zasady funkcjonowania ZDP określa regulamin organizacyjny Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie oraz statut. ZDP działa na podstawie obowiązującego prawa, w szczególności na podstawie ustawy o drogach publicznych oraz uchwał Rady i Zarządu Powiatu. Do podstawowych zadań ZDP należą :

- organizacja utrzymania dróg, obiektów mostowych i urządzeń drogowych
- planowanie rozwoju sieci dróg powiatowych
- ochrona dróg
- nadzór nad przestrzeganiem przepisów techniczno- budowlanych, eksploatacyjnych i porządkowych
- utrzymanie nawierzchni, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i urządzeń związanych z drogą
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu
- pełnienie funkcji inwestora bezpośredniego w zakresie budowy i modernizacji dróg powiatowych
- organizowanie wykonawstwa robót przez zewnętrznych wykonawców zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych
- koordynacja robót w pasie drogowym
- prowadzenie ewidencji dróg oraz obiektów mostowych
- sporządzanie informacji i gromadzenie danych o sieci dróg powiatowych
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów mostowych
- zapewnienie przejezdności dróg
- zimowe utrzymanie
- zatwierdzanie dokumentacji technicznej dla dróg powiatowych
- dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego
- wykonywanie robót interwencyjnych i zabezpieczających
- sadzenie, utrzymywanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym
- prowadzenie gospodarki gruntami pod drogami
- zarządzanie ruchem na drogach powiatowych
- wydawanie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych
- wydawanie zezwoleń na korzystanie z dróg w sposób szczególnie

W ZDP w Krasnymstawie pracuje 32 osoby, w tym 18 osób jest zatrudnionych na stanowiskach robotniczych (stan na 20.01.2020 r).

1.4 Stan techniczny dróg

Ustawa Prawo Budowlane oraz Ustawa o Drogach Publicznych nakazuje właścicielom lub zarządcy drogi, użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem oraz poddanie go okresowej kontroli, a także sporządzanie informacji i gromadzenie danych o tych obiektach. Jednym z ważniejszych zadań zarządcy drogi jest ocena stanu technicznego drogi i poszczególnych jej elementów. Precyzuje to art. 62 ustawy Prawo Budowlane, który obliguje do prowadzenia okresowej kontroli co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu sprawności technicznej i wartości użytkowej całego obiektu budowlanego, estetyki obiektu i jego otoczenia.

Stan techniczny dróg ustalono na podstawie określenia wymaganych zabiegów koniecznych do spełnienia wymagań technicznych i użytkowych danej klasy drogi. Stan nawierzchni drogi został określony na podstawie tzw. oceny wizualnej, która polegała na zanotowaniu przez zespół oceniający rodzaj, zakres i stopień szkodliwości uszkodzeń występujących na ocenianym odcinku drogi.

Podczas wykonywania przeglądu uwzględniono trzy główne grupy uszkodzeń nawierzchni asfaltowych:

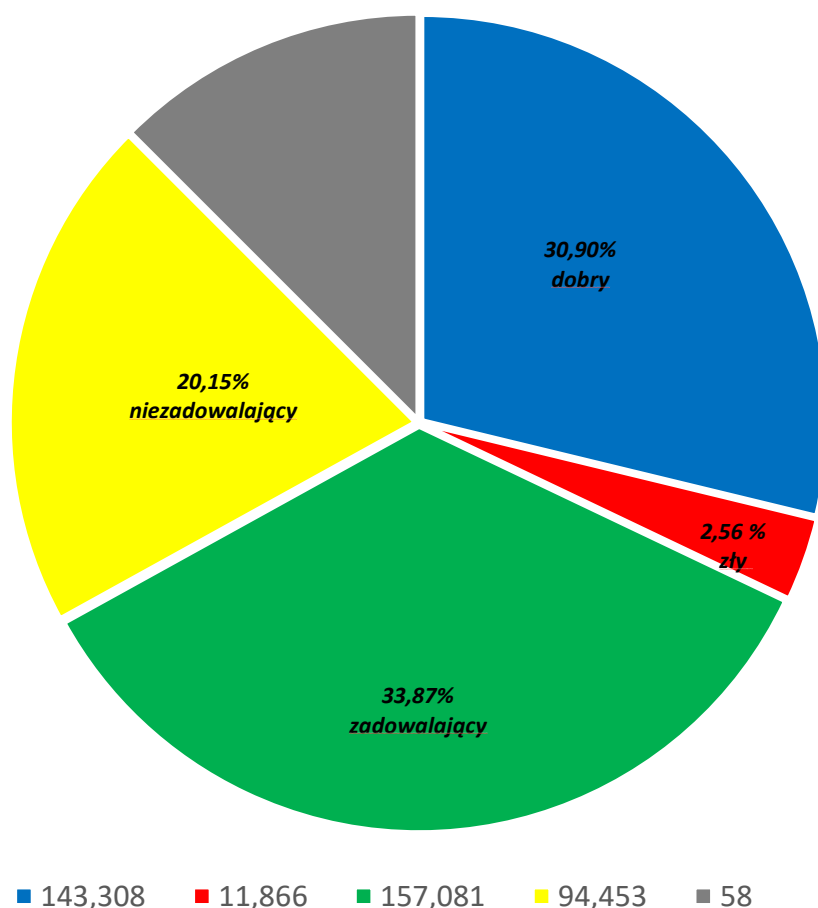
- a) **uszkodzenia powierzchniowe** – śliskość nawierzchni, ubytki powierzchniowe, wyboje, szczeliny i pęknięcia liniowe, spękania, łaty, wgniecenia w warstwie ścieralnej
- b) **odkształcenia nawierzchni** – koleiny, garby, sfalowania i przemieszczenia
- c) **uszkodzenia strukturalne** – zapadnięcia i osiadanie nawierzchni, spękania w koleinach, spękania siatkowe

W wyniku zastosowania powyższych kryteriów stan dróg powiatowych na dzień 9.12.2019r. przedstawia się następująco:

- a) **stan dobry** – 143,308 km (30,90%)
- b) **stan zadowalający** – 157,081 km (33,87%)
- c) **stan niezadowalający** – 94,453 km (20,15%)
- d) **stan zły** – 11,866km (2,56%) – na tych drogach w trybie natychmiastowym nawierzchnie wymagają remontów kapitalnych.

Pozostałe 58,016km (12,51%) to drogi gruntowe.

Stan techniczny dróg powiatowych na dzień 09.12.2019 r.



W wyniku tej oceny w zdecydowanej większości zły stan dróg powiatowych spowodowany jest licznymi deformacjami, spękaniami i słabą jakością nawierzchni, które w znacznej części są poddane już bardzo długim okresom eksploatacji.

Ponadto podbudowy dróg powiatowych nie posiadają odpowiedniej wytrzymałości do przenoszenia coraz większych ciężarów i coraz większego natężenia ruchu pojazdów, szczególnie wzrostu natężenia ruchu pojazdów ciężarowych.

Pojazdy o masie 42 Mg są dzisiaj uznawane za normatywne, a ich przejazd po drodze to nie tylko obciążenie statyczne ale głównie dynamiczne które konstrukcja drogi odbiera jako uderzenie wielkiej masy. Nawierzchnie dróg pracują w warunkach olbrzymiej amplitudy temperatur – nagrzewają się do 70⁰ C latem i oziębiają do – 25⁰C zimą. Wielka liczba zmiennych obciążeń powoduje, że głównym zagrożeniem dla żywotności drogi jest szybkie zmęczenie materiału jezdni i podbudowy. Konstrukcja ciężko pracującej nawierzchni drogowej spoczywa na podłożu podatnym na odkształcenia stąd żywotność nawierzchni jest ograniczona.

Aby nie dopuścić do całkowitego zniszczenia dróg należy podjąć intensywne działania zmierzające do przebudowy i remontów dróg.

W 2019 r. przeprowadzono remonty cząstkowe nawierzchni w technologii powierzchniowego utrwalenia w ilości 13 500 m², remonty masą bitumiczną wbudowywaną na zimno (QPR) w ilości 265 m² oraz remonty materiałem kamiennym w ilości 633 Mg.

1.5 Finansowanie dróg powiatowych

Na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego środki na pokrycie kosztów remontów i inwestycji pochodzą z dochodów własnych powiatu.

Znaczącym elementem finansowania dróg powiatowych jest finansowanie w oparciu o środki nie tylko z budżetu powiatu ale także ze źródeł zewnętrznych tj:

- dotacje gmin do budżetu powiatu na finansowanie inwestycji drogowych
- Fundusz Dróg Samorządowych (FDS)
- dotacje na usuwanie skutków klęsk żywiołowych
- finansowanie przebudowy obiektów inżynierskich z rezerw subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury

2. Wytyczne planowania rozwoju i modernizacji sieci dróg powiatowych

Planowanie modernizacji i rozwoju sieci drogowej powinno zawierać następujące priorytety:

- spójność zewnętrzna powiatu – z drogami wojewódzkimi i drogą krajową
- aktywizacja gospodarcza terenów w sąsiedztwie dróg wraz z możliwością powstania nowych terenów inwestycyjnych
- osiągnięcie wysokich standardów
- likwidacja miejsc niebezpiecznych, poszerzenia jezdni i poboczy, wzmocnienia nawierzchni

O kolejności realizacji poszczególnych inwestycji powinno decydować w szczególności :

- przygotowanie formalno-prawne
- potrzeby lokalnej społeczności
- stan techniczny drogi
- powiązanie z siecią dróg innych powiatów
- możliwość pozyskania finansowych środków zewnętrznych (FDS)

Analizując powyższe dane ZDP w Krasnymstawie przeprowadził rozmowy z samorządami gminnymi w celu ustalenia harmonogramu realizacji zadań drogowych na terenie poszczególnych gmin. W wyniku tych rozważań każda z gmin zaproponowała wykaz i kolejność inwestycji na swoim terenie.

Głównym wyznacznikiem planu było dostosowanie kolejności zadań do oczekiwań lokalnej społeczności wraz z uwzględnieniem stanu technicznego dróg oraz możliwość przygotowania z wyprzedzeniem dokumentacji projektowej i formalności niezbędnych do zrealizowania inwestycji.

Wykaz zadań proponowanych do realizacji przedstawiono w formie tabelarycznej.

3. Podsumowanie i wnioski

W dalszym ciągu znaczna ilość dróg powiatowych z uwagi na swój stan techniczny wymaga przebudowy lub remontu.

Priorytetem propozycji programu rozwoju powinny być :

- poprawa stanu i jakości nawierzchni do najwyższych standardów w zakresie technologii wykonywania nawierzchni jezdni i chodników, geometrii drogi i odwodnienia
- maksymalne wykorzystanie dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych i środków zewnętrznych
 - a) w ramach Funduszu Dróg Samorządowych - składanie wniosków o najwyższej wartości kosztorysowej zadania
 - b) uwzględnienie natężenia ruchu i klasy drogi
 - c) uwzględnione w poszczególnych Gminach zadania – realizowane w pisemnym porozumieniu z władzami gminy
- wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu jazdy
- poprawa estetyki drogi i przyległego do niej otoczenia (pielęgnacja zieleni przydrożnej)

(NAZWA JEDNOSTKI)

4. Lista zadań proponowanych z podziałem na gminy

<i>Lp</i>	<i>Gmina</i>	<i>Nazwa Inwestycji</i>	<i>Rok</i>	<i>Finansowanie</i>	<i>Szacowany koszt zadania [zł]</i>	<i>Długość odcinka [km]</i>	<i>Dokumentacja</i>
1	Fajslawice	<i>Przebudowa dr nr 3124LSuchodoły – Siedliska -Ksawerówka (wniosek 2020 r. nr 1)</i>	2021	FDS	3 395 730,63	1,828	<i>w opracowaniu (do 30.03.2020r)</i>
		<i>Przebudowa dr nr 2118L Biskupice – Boniewo-Fajslawice</i>	2022	50/50	1 000 000	0,990	<i>brak</i>
		<i>Remont dr nr 2121L Fajslawice – Wola Idzikowska</i>	2023	50/50	400 000	0,650	<i>brak</i>
2	Gorzków	<i>Rozbudowa dr nr 3110L Chorupnik – Rudnik i dr nr 3113L Suszeń – Kol. Tarnogóra (wniosek do FDS 2021 nr 1)</i>	2021 2022	FDS	4 000 000 2 000 000	3,073 1,595	<i>brak</i>
		<i>Remont drogi nr 2128L Antoniówka – Cz. Dębina (Antoniówka)</i>	2022	50/50	250 000	0,735	<i>brak</i>
		<i>Remont drogi nr 3116L Baranica – Czysta Dębina(Baranica)</i>	2023	50/50	250 000	0,725	<i>brak</i>

Lp	Gmina	Nazwa Inwestycji	Rok	Finansowanie	Szacowany koszt zadania [zł]	Długość odcinka [km]	Dokumentacja
3	Izbica	<i>Przebudowa mostu w m. Tarzymiechy wraz z dojazdami</i>	2020	<i>MI i B</i>	3 781 452,92		<i>jest</i>
		<i>Przebudowa dr nr 3147L Wólka Orłowska-Skierbieszów</i>	2021	<i>50/50</i>	1 722 602,80	0,980	<i>jest</i>
		<i>Przebudowa drogi nr 3114L Izbica - Chorupnik</i>	2023	<i>50/50</i>	700 000	0,996	<i>brak</i>
4	Krasnystaw	<i>Remont dr nr 3128L Bzite – Zosinek (wniosek 2019r. nr 3)</i>	2020	FDS	1 296 209,89	1,800	<i>jest</i>
		<i>Przebudowa dr nr 3137L Łany - Kol. Chełmiec (wniosek 2020 r. nr 2)</i>	2021	FDS	4 349 784,67	2,122	<i>jest</i>
		<i>Przebudowa dr nr 3120L Zakręcie -Majdan Krzywski (wniosek 2021r. nr 3)</i>	2022	FDS/środki UE	300 000	0,285	<i>brak</i>
		<i>Przebudowa dr nr 3121L Krasnystaw – Niemienice (wniosek 2021r. nr 2)</i>	2022	FDS/środki UE	10 000 000	4,536	<i>brak</i>
		<i>Przebudowa dr nr 3129L Czarnoziem - Niedziałowice</i>	2023	<i>50/50</i>	800 000	0,980	<i>brak</i>
5	Kraśniczyn	<i>Przebudowa dr nr 3150L Kraśniczyn - Anielpol</i>	2021	<i>50/50</i>	300 000	0,335	<i>jest</i>
		<i>Remont dr nr 3146L Brzeziny - Franciszków</i>	2022	<i>50/50</i>	800 000	0,980	<i>brak</i>
		<i>Przebudowa dr nr 1867L Drewniki – Kukawka - Zalesie</i>	2023	<i>50/50</i>	800 000	0,990	<i>brak</i>

<i>Lp.</i>	<i>Gmina</i>	<i>Nazwa Inwestycji</i>	<i>Rok</i>	<i>Finansowanie</i>	<i>Szacowany koszt zadania [zł]</i>	<i>Długość odcinka [km]</i>	<i>Dokumentacja</i>
6	Łopiennik Górny	Remont dr nr 3122L Łopiennik – Żulin – Rejowiec (wniosek 2019r. nr 2)	2020	FDS	931 042,32	2,046	jest
		Przebudowa dr nr 3120L Kol. Krzywe – Majdan Krzywski - Jaślików (wniosek 2021r. nr 3)	2022	FDS	2 500 000	2,162	brak
		Przebudowa dr nr 3117L Łopiennik – Nowiny – Orchowiec (wniosek 2022 r. nr 2)	2023	FDS	1 200 000 1 500 000	1,539 2,055	brak
7	Rudnik	Przebudowa dr nr 3101L Żółkiewka – Bzowiec (wniosek 2020r. nr 3)	2021	FDS	3 500 000	3,500	w opracowaniu (do 30.03.2020r.)
		Rozbudowa dr nr 3110L Chorupnik – Rudnik i dr nr 3113L Suszeń – Kol. Tarnogóra (wniosek do FDS 2021 nr 1)	2021 2022	FDS	3 600 000 1 500 000	2,772 0,954	brak
		Przebudowa dr nr 3112L Suszeń – M. Borowski- Suche Lipie	2023	50/50	1 350 000	1,692	brak
8	Siennica Różana	Przebudowa dr nr 1836L Wierzchowiny	2020	50/50	1 164 000 (800 000 w budżecie)	0,403	jest
		Przebudowa dr nr 1836L Wierzchowiny	2021	50/50	1 100 000	0,532	jest
		Budowa chodnika przy dr nr 3135L Krasnystaw -Siennica Różana	2022	50/50	150 000	0,430	brak
		Przebudowa dr nr 3130L Zagroda - Niedziałowice	2023	50/50	400 000	0,525	brak

<i>Lp.</i>	<i>Gmina</i>	<i>Nazwa Inwestycji</i>	<i>Rok</i>	<i>Finansowanie</i>	<i>Szacowany koszt zadania [zł]</i>	<i>Długość odcinka [km]</i>	<i>Dokumentacja</i>
9	Żółkiewka	Przebudowa dr nr 3101L Żółkiewka – Bzowiec (wniosek 2020r. nr 3) i Remont dr nr 3101L Chłaniów	2021	FDS 50/50	4 500 000 800 000	4,500 1,076	w opracowaniu (do 30.03.2020r.) brak
		Rozbudowa dr nr 3103L Żółkiewka- Celin z przebudową przepustu (wniosek 2022r. nr 1)	2022 2023	FDS	2 135 471,35	1,230	jest
		Przebudowa dr nr 3102L Gany -Markiewiczów (Gany)	2023	50/50	650 000	0,795	brak
		Przebudowa dr nr 3106L Borówek – Suche Lipie	2023	50/50	800 000	0,980	brak
		Przebudowa dr nr 2900L Żółkiewka - Turobin	2023	FDS/środki UE	4 000 000	3,386	brak
10	Miasto Krasnystaw	Przebudowa ul. Kościuszki i ul. Szkolnej	2019 2020	FDS	9 468 990,01	3,918	inwestycja rozpoczęta
		Rozbudowa ul. Granicznej i ul. Tokarzewskiego (wniosek 2019r. nr 1)	2020	FDS	7 269 886,00	1,130	jest
		Przebudowa dr 3121L Krasnystaw – Niemienice (wniosek 2021r. nr 2)	2022	FDS/środki UE	4 000 000	1,970	brak
		Przebudowa ul. Sobieskiego (wniosek 2022r. nr 1)	2023	FDS	2 700 000	0,500	jest

4.1 Lista zadań dodatkowych

**(zgodnie z wnioskiem Komisji Bezpieczeństwa Publicznego Drogownictwa i Komunikacji Rady Powiatu w Krasnymstawie w dniu 30.01.2020 r. - zadania będą realizowane po uprzednio dokonanej zmianie planu budżetowego 2020 r.)*

Gmina	Nazwa Inwestycji	Rok	Zakres	Szacowany koszt zadania [zł]	Długość odcinka [km]	Dokumentacja
Rudnik	<i>*Remont dr nr 3107L Rudnik – Równianki</i>	2020	50/50	377 595,72	0,472	<i>jest</i>
	<i>*Przebudowa dr nr 3109L Płonka - Bzowiec</i>	2020	50/50	800 000	0,990	<i>brak</i>
Łopiennik	<i>*Rozbudowa dr nr 3122L Łopiennik – Żulin - Rejowiec</i>	2020	50/50	200 000	0,285	<i>brak</i>
Żółkiewka	<i>Przebudowa dr nr 2316L Wierzchowina - Żabno</i>	2020	50/50	950 000	0,990	<i>brak</i>
Gorzków	<i>*Remont dr nr 3105L Gorzków Wieś-Olchowiec</i>	2020	50/50	120 000	0,230	<i>brak</i>
	<i>*Przebudowa dr nr 3114L Chorupnik – Izbica</i>	2020	50/50	500 000	0,990	<i>brak</i>

-kolejność w tabeli przypadkowa

5. Lista opracowań dokumentacji proponowanych w poszczególnych gminach

Lp.	Gmina	Nazwa Inwestycji	Rok	Zakres	Szacowana wartość [zł]	Długość odcinka [km]	
1	Gorzków	Rozbudowa dr nr 3110L Chorupnik – Rudnik i dr nr 3113L Suszeń – Kol. Tarnogóra	2020/ 2021	0+000 do 3+073 0+984 do 2+549	50 000 40 000	3,073 1,595	
		Przebudowa dr nr 3114L Chorupnik – Piaski Szlacheckie	2020	0+000 do 0+990	15 000	0,990	
		Remont dr nr 3105L Gorzków Wieś-Olchowiec	2020	5+220 do 5+450	6 000	0,230	
2	Krasnystaw	Przebudowa dr nr 3121L Krasnystaw - Niemienice	2020/ 2021	4+158 do 8+694	160 000	4,536	
		Przebudowa dr nr 3120L Zakręcie – Majdan Krzywski	2020	5+785 do 6+070	5 000	0,285	
3	Łopiennik Górny	Przebudowa dr nr 3120L Kol. Krzywe-Majdan Krzywski - Jaślików	2020	6+070 do 8+232	45 000	2,162	
		Rozbudowa dr nr 3122L Łopiennik - Rejowiec	2020	12+150 do 12+435	10 000	0,285	
4	Rudnik	Rozbudowa dr nr 3110L Chorupnik – Rudnik i dr nr 3113L Suszeń – Kol. Tarnogóra	2020/ 2021	3+073 do 5+845 0+000 do 0+954	50 000 40 000	2,772 0,954	
		Przebudowa dr nr 3109L Płonka - Bzowiec	2020	18+040 do 18+977	20 000	0,937	
5	Żółkiewka	Przebudowa dr nr 2316L Wierzchowina - Żabno	2020	0+000 do 0+990	25 000	0,990	
6	Miasto Krasnystaw	Przebudowa dr nr 3121L Krasnystaw - Niemienice	2020	2+188 do 4+158	40 000	1,970	
				Razem	506 000		

5.1 Lista dokumentacji dodatkowych

*(zgodnie z wnioskiem Komisji Bezpieczeństwa Publicznego Drogownictwa i Komunikacji Rady Powiatu w Krasnymstawie w dniu 30.01.2020r. - zadania będą realizowane po uprzednio dokonanej zmianie planu budżetowego 2020 r.)

Lp.	Gmina	Nazwa Inwestycji	Zakres	Szacowany koszt zadania [zł]	Długość odcinka [km]	
1	Gorzków	* Przebudowa dr nr 3118L Felicjan – Bobrowe - Wielobycz	0+000 do 0+726	12 000	0,726	
2	Siennica Różana	Budowa chodnika dr nr 3135L Krasnystaw-Siennica Różana		6 000	0,430	
3	Żółkiewka	*Remont dr nr 3101L Żółkiewka – Bzowiec (Chłaniów)	8+118 do 8+522 9+030 do 9+712	20 000	1,076	
		*Przebudowa dr nr 2316L Wierzchowina - Żabno	8+810 do 11+983	70 000	3,173	
		Przebudowa dr nr 3102L Markiewiczów - Gany (Markiewiczów)	1+275 do 2+100	20 000	0,825	
4	Łopiennik Górny	Przebudowa mostu m. Borowica		150 000		
			Razem	208 000		

Planowane dokumentacje na 2021r.

1. Krynica

2. Boniewo

3. Chodnik – Gorzków Wieś