

ANALIZA **zdarzeń drogowych zaistniałych w miejscowości Krasnystaw** **na ulicy Okrzei (droga powiatowa P3123L)** **w latach 2016 – 2018**

Na podstawie polecenia Komendanta Powiatowej Policji w Krasnymstawie, analizie poddano zdarzenia drogowe zaistniałe na ulicy Okrzei ze szczególnym uwzględnieniem rejonu skrzyżowania z ul. Królowej Sołki w Krasnymstawie w okresie od 01.01.2016 do 31.12.2018 roku.

I. CHARAKTERYSTYKA

Ulica Okrzei w Krasnymstawie stanowi część głównego ciągu komunikacyjnego dla pojazdów udających się w kierunku Lublina. Droga ta charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu szczególnie w godzinach rannych i popołudniowych. W okolicy wymienionej ulicy znajduje się wiele obiektów użyteczności publicznej: obiekty handlowe, edukacyjne, kultu religijnego oraz osiedla mieszkaniowe. Ulica Okrzei na całej długości jest drogą jednojezdniową dwukierunkową, zlokalizowaną w obszarze zabudowanym, na której częściowo znajduje się ograniczenie prędkości do 40 km/h. Na jezdni wyznaczone jest 14 przejść dla pieszych, oznakowanych znakami pionowymi i poziomymi. Chodniki dla pieszych usytuowane są po obu stronach jezdni, po stronie lewej na całej długości, a po stronie prawej do skrzyżowania z ulicą Królowej Sołki. W porze nocnej ulica oświetlona jest na całej swojej długości. Ilość zdarzeń drogowych na ulicy Okrzei stanowi główną część zdarzeń na terenie miasta Krasnystaw.

II. ZDARZENIA

W badanym okresie doszło do 76 zdarzeń drogowych, (5 wypadków oraz 71 kolizji).

Wypadki drogowe:

- 1) Wypadek drogowy zaistniał w dniu 12.09.2016 r. około godziny 16⁵⁵ w rejonie skrzyżowania ulic Okrzei i Głowackiego, kierujący pojazdem osobowym m-ki

Kolizje

W analizowanym okresie na ulicy Okrzei Komenda Powiatowa Policji w Krasnymstawie odnotowała 71 zdarzeń, które zostały zakwalifikowane jako kolizje drogowe. Głównymi przyczynami ww. zdarzeń były: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowy manewr cofania oraz niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami. **Doszło także do 5 kolizji drogowych, których przyczyną było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na oznakowanym przejściu dla pieszych.**

Jak wynika z przeprowadzonej analizy przyczyną większości najpoważniejszych zdarzeń drogowych z udziałem pieszych było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na oznakowanym przejściu dla pieszych. W głównej mierze jest to związane ze znacznym natężeniem ruchu pojazdów i pieszych oraz brakiem zachowania należytej ostrożności przez kierujących w rejonach przejść dla pieszych. Natomiast główną przyczyną zdarzeń drogowych z udziałem kierujących było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu wynikające z braku zachowania należytej ostrożności podczas wjeżdżania z drogi podporządkowanej na drogę główną.

II. WNIOSKI

Biorąc pod uwagę ostatni wypadek ze skutkiem śmiertelnym oraz w celu wyeliminowania podobnych zdarzeń drogowych w przyszłości, a także zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego szczególnie pieszych, Komenda Powiatowa Policji w Krasnymstawie proponuje w rejonie przejścia dla pieszych znajdującego się na skrzyżowaniu ulic Okrzei i Królowej Sonki przyjęcie następujących rozwiązań technicznych:

- 1) Zamontowanie aktywnych znaków drogowych zarówno pionowych, jak i poziomych (tzw. kocie oczka) zwiększających widoczność takiego przejścia oraz informujących kierującego, iż zbliża się do miejsca, w którym musi zachować szczególną ostrożność.
- 2) Zastosowanie przed przejściem dla pieszych na jezdni pasów akustycznych w celu dodatkowego ostrzeżenia kierującego pojazdem, iż zbliża się do miejsca, w którym należy zachować szczególną ostrożność.