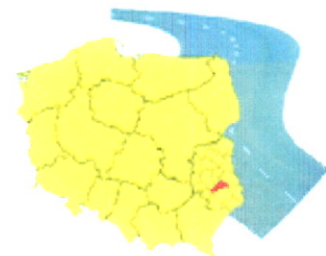




ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
UL. BOROWA 6, 22 – 300 KRASNYSTAW



PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU KRASNOSTAWSKIEGO NA LATA 2019-2022

OPRACOWANO NA PODSTAWIE ART. 20 PKT 1 USTAWY
O DROGACH PUBLICZNYCH

Opracował: Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie

KRASNYSTAW Sierpień 2018

I. Charakterystyka układu komunikacyjnego powiatu

Charakterystyka ogólna

Sieć drogowa powiatu krasnostawskiego to przede wszystkim drogi powiatowe, mające zasadnicze znaczenia dla układu komunikacyjnego powiatu oraz gminne mające znaczenie lokalne, lecz również istotne z punktu widzenia spójności całego systemu drogowego. Nadrzędny układ komunikacyjny powiatu stanowią korytarze drogi krajowej i dróg wojewódzkich. Droga krajowa przebiegająca przez powiat to przede wszystkim tranzytowy szlak komunikacyjny przenoszący ruch zewnętrzny, stanowiący w powiązaniu z drogami wojewódzkimi szkielet komunikacyjny, do których powinny być nawiązywane wszelkie rozwiązania komunikacyjne na drogach powiatowych. Jak wspomniano wyżej przez teren powiatu przebiega droga krajowa nr 17 oraz sześć dróg wojewódzkich:

- nr 812 Chełm – Krasnystaw
- nr 837 Piaski – Sitaniec
- nr 838 Fajstówice – Trawniki
- nr 842 Wysokie – Krasnystaw
- nr 843 Chełm – Zamość
- nr 846 Krasnystaw – Hrubieszów

Charakterystyka dróg powiatowych

Sieć dróg powiatowych powinna spełniać, co najmniej dwa zadania. Po pierwsze powinna zapewnić najdogodniejsze włączenie ruchu generowanego na drogach powiatowych do głównych ciągów komunikacyjnych (dróg krajowych i wojewódzkich) zapewniając dogodne warunki do rozwoju powiatu poprzez otwarcie drogowe we wszystkich kierunkach zewnętrznych. Otwarcie to powinno być rozumiane bardzo szeroko, tzn. zapewnienie poprzez drogi powiatowe, wojewódzkie i krajowe swobodnego przepływu ludzi i towarów w kierunku stolicy województwa oraz aglomeracji zewnętrznych z co najmniej każdej miejscowości gminnej. Po drugie sieć dróg powiatowych powinna łączyć ośrodki gminne ze sobą i z ośrodkami powiatowymi.

Jakość połączeń komunikacyjnych na drogach powiatowych będzie, więc miała najistotniejsze znaczenie dla tych ośrodków, które nie mają bezpośredniego dostępu do krajowego lub wojewódzkiego układu komunikacyjnego.

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie administruje drogami powiatowymi o łącznej długości 463,6 km, z czego 405,6 km to drogi twarde a 58 km to drogi gruntowe.

Stan techniczny dróg

Stan techniczny dróg ustalono na podstawie określenia wymaganych zabiegów koniecznych do spełnienia wymagań technicznych i użytkowych danej klasy drogi. Stan nawierzchni został określony na podstawie tzw. oceny wizualnej, która polegała na zanotowaniu przez zespół oceniający rodzaju, zakresu i stopnia szkodliwości uszkodzeń występujących na ocenianym odcinku drogi.

W wyniku zastosowania powyższych kryteriów stan dróg powiatowych na dzień 13.12.2017r. przedstawia się następująco:

- a) *stan dobry* – 174,658 km co stanowi 37,67% ogólnej długości dróg,

- b) *stan zadowalający* – 84,389 km co stanowi 18,20% ogólnej długości dróg,
Na tych drogach w ciągu najbliższych pięciu lat nawierzchnie wymagają jedynie zabiegów konserwujących (regeneracja, powierzchniowe utwardzenie).
- c) *stan niezadowalający* – 94,293 km co stanowi 20,34% ogólnej długości dróg,
Na tych drogach w najbliższym czasie występuje konieczność wykonania remontów cząstkowych, lokalnych wzmocnień lub odnowy nawierzchni (wyrównanie profilu, dywaniki bitumiczne, powierzchniowe utwardzenie), w celu zabezpieczenia tych nawierzchni przed szybką degradacją i przejściem do stanu złego.
- d) *stan zły* – 52,325 km co stanowi 12,50% ogólnej długości dróg,
Na tych drogach w trybie natychmiastowym nawierzchnie wymagają remontów kapitalnych.
Pozostałe 57,974 km, co stanowi 12,50 % ogólnej długości to drogi gruntowe.

II. Plan rozwoju sieci drogowej na lata 2019-2022

Wytyczne planowania rozwoju i modernizacji sieci dróg powiatowych.

Planowanie modernizacji i rozwoju sieci dróg powiatowych powinno opierać się na następujących priorytetach:

- Otwarcie i spójność zewnętrzna powiatu – nawiązanie do dróg krajowych i wojewódzkich,
- Zapewnienie wewnętrznej spójności powiatu – obsługa obszarów bez dostępu do dróg wyższych kategorii,
- Aktywizacji gospodarczej terenu w sąsiedztwie drogi wraz z możliwością powstania nowych terenów inwestycyjnych,
- Osiągnięcie wysokich, europejskich standardów dróg, a w szczególności:
 - a) likwidacja miejsc niebezpiecznych, poprawa systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - b) korekty pionowe oraz poziome tras dróg na odcinkach niespełniających warunków technicznych,
 - c) poszerzenia elementów drogi (jezdni, poboczy, pasów drogowych),
 - d) wzmocnienia nawierzchni na odcinkach dróg o dużym udziale ruchu ciężkiego.

O kolejności realizacji poszczególnych inwestycji powinno decydować w szczególności:

- przygotowanie formalno-prawne, w tym własność terenu pozwalająca na doprowadzenie do standardów - właściwych dla dróg powiatowych,
- potrzeby lokalnej społeczności,
- powiązanie z siecią dróg powiatowych, a w szczególności wytypowanych ciągów drogowych,
- stan techniczny drogi,
- możliwości pozyskania środków finansowych ze źródeł zewnętrznych.

Uwzględniając powyższe wytyczne Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie w roku 2018 przeprowadził debatę z samorządami gminnymi w celu ustalenia harmonogramu realizacji zadań drogowych, obejmujących drogi powiatowe, na terenie poszczególnych gmin. W wyniku przeprowadzonej debaty, każda z gmin zaproponowała wykaz i kolejność inwestycji na swoim terenie. Głównymi przesłankami planu było dostosowanie kolejności zadań do oczekiwań lokalnej społeczności, z uwzględnieniem stanu technicznego dróg, a także możliwość przygotowania z odpowiednim wyprzedzeniem kompleksowej dokumentacji oraz formalności niezbędnych do realizacji inwestycji. Wykaz zadań do realizacji przedstawiono w tabeli nr 1.

Zestawienie szacowanych kosztów przedstawiono w tabeli nr 2.

Tab. Nr 1. PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ NA LATA 2019-2022

Lp.	Gmina	Nazwa inwestycji	Rok	Finasowanie	Koszt szacowany w tys. zł	Uwagi
1	Fajstławice	Droga nr 2118L Biskupice – Fajstławice (Boniewo)	2019	50/50	500	Odcinek o dł. 1,0 km
		Droga nr 3124L Wola Idzikowska – Siedliska – Ksawerówka	2020	50/50	850	Odcinek o dł. około 0,9 km Budowa chodnika
		Droga nr 2127L Siedliska – Marysin – Izdebno	2021	50/50 rem.	250	Odcinek o dł. 1,0 km
		Droga nr 2122L Rybczewice – Ksawerówka - Marysin	2021	50/50 rem.	250	Odcinek o dł. 1,0 km
		Droga nr 2121L Fajstławice – Wola Idzikowska – Oleśniki	2022	50/50	500	Odcinek o dł. 1,0 km
2	Gorzków	Droga nr 3114L Chorupnik – Piaski Szlacheckie – Izbica	2019	50/50	500	Odcinek o dł. około 1,0 km
		Droga nr 3110L Chorupnik – Rudnik – Mościska	2020	PRGiPID	4 000	Odcinek o dł. 3,1 km
		Droga nr 3118L Felicjan – Bobrowe – Wielobycz (Bobrowe)	2021	50/50	500	Odcinek o dł. około 1,0 km
		Droga nr 2128L Pilaszkowice – Zygmuntów - Antoniówka – Czysta Dębina (Antoniówka)	2022	50/50 rem.	125	Odcinek o dł. około 0,5 km
		Droga nr 3116L Orchowiec – Baranica – Czysta Dębina (Baranica)	2022	50/50 rem.	125	Odcinek o dł. około 0,5 km
		Droga nr 2126L Częstoborowice – Izdebno – Orchowiec – Gorzków	2022	50/50	250	Odcinek o dł. około 0,5 km
3	Izbica	Przebudowa drogi powiatowej nr 3143L Tarzymiechy wraz z przebudową mostu	2019	MliB	Droga 6 500 Most 3 000	Most + droga o dł. 4,15 km
		Droga nr 3114L Chorupnik – Piaski Szlacheckie – Izbica	2020	50/50	250	Odcinek o dł. około 0,5 km

Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Powiatu Krasnostawskiego na lata 2019-2022

		Droga nr 3113L Suszeń – Kol. Tarnogóra	2020	50/50	250	BUDOWA
		Droga nr 3147L Wólka Orłowska – Kalinówka – Skierbieszów	2021	50/50	500	Odcinek o dł. około 1,0 km
		Droga 3146L Brzeziny – Majdan Surhowski – Franciszków – Orłów Murowany – Izbica	2022	50/50	500	Odcinek o dł. około 1,0 km
4	Krasnystaw	Droga nr 3137L Krasnystaw (ul. Bieleszy) – Łany – Kol. Chełmiec (Łany)	2019	50/50	600	Odcinek o dł. około 1,2 km
		Droga nr 3128L Bzite – Zosinek	2020	50/50	600	Odcinek o dł. około 1,2 km
		Droga nr 3134L Siennica Nadolna - Siennica Królewska Mała	2021	PRGiPID	6 000	Odcinek o dł. 4,46 km
		Droga nr 3129L Czarnoziem – Bańkowszczyzna – Niedziałowice II	2022	50/50	600	Odcinek o dł. około 1,2 km
		Droga nr 3121L Krasnystaw - Niemienice - Białka	2022	PRGiPID	9 000	Odcinek o dł. 4,5 km Budowa chodników
5	Kraśniczyn	Droga nr 3150L Kraśniczyn – Anielpol	2019	50/50	500	Odcinek o dł. około 1,0 km
		Droga nr 3146L Brzeziny- Majdan Surhowski – Franciszków – Orłów Murowany – Izbica w m. Franciszków	2020	50/50	500	Odcinek o dł. około 1,0 km
		Droga nr 1867L Drewniki – Kukawka – Czarnożozy m. Zalesie	2021	50/50	500	Odcinek o dł. około 1,0 km
		Droga nr 3138L Surhów – Łukaszówka - Chełmiec m. Łukaszówka	2022	50/50	500	Odcinek o dł. około 1,0 km
6	Łopiennik Górny	Droga nr 2120L Pełczyn – Trawniki – Oleśniki – Stężycza Łęczyńska – Krasnystaw od km 14+850 do km 14+970 oraz od km 15+868 do km 16+979	2019	50/50	700	Odcinek o dł. około 1,2 km
		Droga nr 3120L Zakręcie – Jaślików – Majdan Krzywski – Kolonia Krzywe	2020	50/50	500	Odcinek o dł. około 1,0 km
		Droga nr 3122L Łopiennik – Żulin – Rejowiec	2021	50/50	200	Odcinek o dł. około 0,4 km

Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Powiatu Krasnostawskiego na lata 2019-2022

		Droga nr 3119L – przepust w km 0+017	2021	powódź	150	
		Droga 3120L – przepust w Krzywem	2021	50/50	150	
		Droga nr 3117L Łopiennik Górny – Orchowiec	2022	50/50	250	Odcinek o dł. około 0,5 km
		Droga 3122L Łopiennik – Żulin – Rejowiec, m. Żulin	2022	50/50	250	Odcinek o dł. około 0,5 km
7	Rudnik	Droga nr 3111L Suszeń – Majdan Borowski – Wirkowice	2019	50/50	500	Odcinek o dł. około 1,0 km
		Droga 3112L Suszeń – Majdan Borowski – Suche Lipie	2020	powódź	820	Odcinek o dł. 1,0 km
		Droga nr 3101L Średnia Wieś – Wierzchowina – Chłaniów	2021	MliB	6 000	wspólna inwestycja z Powiatem Zamojskim Odcinek o dł. 4,5 km
		Droga nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski – Suche Lipie	2022	50/50	250	Odcinek o dł. około 0,5 km
		Droga nr 3107L Równianki – Rudnik – Maszów – Staw Noakowski	2022	50/50	250	Odcinek o dł. około 0,5 km
8	Siennica Różana	Droga nr 1836L Wierzchowiny – dr. pow. nr 1835 L	2019	50/50	250	Odcinek o dł. około 0,5 km
			2020	MliB	3 000	Odcinek o dł. 1,0 km wspólna inwestycja z Pow. Chełm
		Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3135L	2021	50/50	250	Chodnik na dł. 1,5 km
		Droga 3135L Krasnystaw (ul. Witosa) – Siennica Różana	2019	50/50	250	powierzchniowe utrwalenie
			2021	50/50	250	
		Droga nr 3130L Zagroda – Niedziałowice – Rejowiec	2022	50/50	500	Odcinek o dł. około 1,0 km
9	Żółkiewka	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2272L od granicy powiatu do drogi wojewódzkiej nr 837	2019	PRGiPID	6 000	Odcinek o dł. 4,27 km
		Droga 3103L Żółkiewka – Celin od km 1+350 do km	2019	powódź	350	Odcinek o dł. 0,35 km

Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Powiatu Krasnostawskiego na lata 2019-2022

		1+700 oraz przebudowa przepustu				
		Droga nr 3101L Średnia Wieś – Wierzchowina – Chłaniów – Bzowiec – Gruszka Mała II	2020	50/50	600	Odcinek o dł. około 1,2 km
		Droga nr 3104L dr. woj. 837 – Celin – Olchowiec m.Kol. Olchowiec	2021	50/50	300	Odcinek o dł. około 0,6 km
		Droga nr 3102L Markiewiczów – Koszarsko – Gany m. Markiewiczów	2021	50/50	300	Odcinek o dł. około 0,6 km
		Droga nr 3106L Borówek – Suche Lipie m. Borówek	2022	powódź	200	Odcinek o dł. 0,3 km
		Droga 2900L Zółkiewka - Turobin	2022	MliB	7 000	Odcinek o dł. 4,5 km
10	Miasto Krasnystaw	Projekt techniczny przebudowy ul. Sobieskiego	2019	50/50	30	
		Projekt techniczny przebudowy ul. Krakowskie Przedmieście	2019	50/50	30	
		Przebudowa ul. Kościuszki	2019	PL-BY-UA	6 000	Odcinek o dł. około 2,5 km
		Remont chodnika ul. Mickiewicza	2019	50/50	36	Remont na dł. 310 m
		Przebudowa ul. Sobieskiego	2020	50/50	750	Odcinek o dł. około 0,5 km
		Przebudowa ul. Krakowskie Przedmieście	2021	50/50	750	Odcinek o dł. około 1,5 km
			2022	50/50	750	

Tab. Nr 2. ZESTAWIENIE SZACOWANYCH KOSZTÓW PRZEBUDOWY DRÓG

Gmina	Szacowany koszt z podziałem na lata [tys.]				Suma
	2019	2020	2021	2022	
Fajstławice	500	850	500	500	2 350
Gorzków	500	4 000	500	500	5 500
Izbica	9 500	500	500	500	11 000
Krasnystaw	600	600	6 000	9 600	16 800
Kraśniczyn	500	500	500	500	2 000
Łopiennik Górny	700	500	500	500	2 200
Rudnik	500	820	6 000	500	7 820
Siennica Różana	500	3 000	500	500	4 500
Żółkiewka	6 350	600	600	7 200	14 750
Miasto Krasnystaw	6 096	750	750	750	8 346
Suma	25 746	12 120	16 350	21 050	75 266