

PROTOKÓŁ NR 21/2017
posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji
odbytego w dniu 13 lutego 2017 r.
w godzinach 12⁰⁰ do 13³⁰

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji odbyła posiedzenie w składzie:

1. Pan Henryk Knap - przewodniczący
2. Pan Stanisław Repeć - z-ca przewodniczącego
3. Pan Henryk Czerniej - członek
4. Pani Elżbieta Kmieć - członek
5. Pan Józef Kowalik - członek
6. Pan Mirosław Księżuk - członek
7. Pan Grzegorz Lipa - członek
8. Pani Elżbieta Makuch - członek
9. Pani Anna Mróz - członek
10. Pan Marek Nieścior - członek
11. Pan Janusz Pędzisz - członek
12. Pan Piotr Suchorab - członek
13. Pan Marcin Zajac - członek

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Piotr Banach – dyrektor ZDP w Krasnymstawie
2. Pan Krzysztof Komszczyński – z-ca dyr. ZDP w Krasnymstawie
3. Pan Andrzej Bereza – naczelnik Wydziału Komunikacji

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Ad. 1 Przewodniczący Komisji - pan Henryk Knap otworzył obrady, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości. Następnie przedstawił następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie obrad.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
3. Zaopiniowanie planu inwestycji, modernizacji i remontów dróg powiatowych na 2017 r.
4. Informacja na temat komunikacji pasażerskiej na terenie powiatu krasnostawskiego.
5. Przyjęcie sprawozdania z pracy komisji za 2016 r.
6. Sprawy bieżące.

Komisja przy 12 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła powyższy porządek posiedzenia i przystąpiła do jego realizacji.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji poinformował, że nie zgłoszono żadnych uwag do treści protokołu z poprzedniego posiedzenia i w związku z tym poddał go pod głosowanie.

Komisja w wyniku głosowania, przy 12 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła protokół Nr 20/2016 z dnia 12 grudnia 2016 r.

Ad. 3

Pan Piotr Banach powiedział, że informacja o planach inwestycyjnych w ZDP była przedmiotem obrad na poprzednich komisjach. W kolejności gmin zaczynając od gminy

Łopiennik Górny, Żółkiewka, Gorzków, Fajslawice, Kraśniczyn, Rudnik, Siennica Różana, miasto Krasnystaw, Izbica a także zadanie połączone (miasto Krasnystaw, gmina Krasnystaw, gmina Izbica i powiat) dyrektor szczegółowo przedstawił plan inwestycji Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie na 2017 r. Powiedział, że wszystkie zadania zostały uzgodnione z samorządami gmin. Dodał, że rok jest bogaty w inwestycje i teraz trzeba patrzeć na to jak przebiegną przetargi, które mają się odbyć 20 lutego br. Rok 2017 patrząc na kwoty i zaangażowanie środków powiatu jest rekordowy.

Szczegółowy plan inwestycyjny na 2017 r. stanowi załącznik do protokołu.

Pan Henryk Knap zapytał o sprawę mostu w Krasnymstawie, jest to ciąg komunikacyjny, który łączy dwie części miasta i w rozmowach z mieszkańcami padają pytania jak to będzie rozwiązane pod względem komunikacyjnym.

Pan Piotr Banach odpowiedział, że jest to duża inwestycja i prace będą trwały tak, aby było jak najmniejsze utrudnienie w komunikacji. Most będzie robiony połówkami a ruch będzie się odbywał wahadłowo.

Pan Henryk Czerniej dodał, że jest to techniczna sprawa i po opiniach w jakim stanie znajduje się most jest konieczność, aby ten remont przeprowadzić.

Pan Piotr Banach powiedział, że most był budowany w latach 1962-1963 i minęło już ponad 50 lat i remont jest niezbędny. Specjalna ekspertyza mostu wskazała precyzyjnie zakres zadań jakie należy wykonać, są to zadania bardzo specjalistyczne.

Pan Janusz Pędzisz dodał, że ZDP należy się podziękowanie, że na przestrzeni lat z rezerwy mostowej co roku było duże zasilenie budżetowe i inwestycje jako mosty, ale i drogi. W związku z tym było poczynione bardzo dużo prac dodatkowych i należą się podziękowania.

Komisja na stan 13 członków przy 13 głosach „za” tj. jednogłośnie zaopiniowała plan inwestycji, modernizacji i remontów dróg powiatowych na 2017 r.

Ad. 4

Pan Andrzej Bereza przedstawił informację dotyczącą komunikacji pasażerskiej na terenie powiatu krasnostawskiego. Powiedział, że od ostatniego spotkania przepisy w tej kwestii nie uległy zmianie. Na terenie powiatu krasnostawskiego usługi w transporcie drogowym niewykraczających poza teren powiatu świadczy 11 przedsiębiorców, którzy realizują przewozy na 27 liniach komunikacyjnych. Są to przedsiębiorstwa małe, często rodzinne, posiadające niewielki tabor autobusowy, obsługujące od 1 do 7 linii komunikacyjnych i osiągające zysk wyłącznie ze sprzedaży biletów za wykonanie usługi przewozowej. Częstotliwość kursowania została dostosowana do potrzeb społecznych. Tylko nieliczne miejscowości pozostały bez połączeń bądź niewystarczającej komunikacji publicznej.

Komunikacja pasażerska na terenie powiatu krasnostawskiego jest dostateczna mimo braku połączeń pomiędzy niektórymi miejscowościami a siedzibą powiatu. Tutejszy urząd wystosował pismo do wójtów o udzielenie informacji na temat potrzeby uruchomienia nowych kursów. Starostwo, jeśli chodzi o przewozy, nie ma możliwości wpływania na decyzję przewoźników. Każdy przedsiębiorca bardzo dobrze wie jaki jest rynek i wiedzą na jakich kursach można mieć wpływy z biletów. Nie tylko powiat powinien zapewniać komunikację pasażerską ale na samorządach gmin również spoczywa taki obowiązek. Naczelnik dodał, że w tym toku wpłynęły trzy skargi od pasażerów. Dodał, że w tej chwili podstawowe potrzeby w zakresie komunikacji jeśli chodzi o powiat są zaspokojone. Powiat ma zapewnić łączność pomiędzy powiatem a siedzibami gmin i to jest podstawa.

Pan Grzegorz Lipa zapytał, czy byłaby możliwość utworzenia jednego lub dwóch kursów w gminie Fajslawice, które służyłyby do przewozu głównie osób starszych, samotnych a także dojazd uczniów do szkół na trasie Ksawerówka-Siedliska-Suchodoły.

Pan Henryk Czerniej powiedział, że w tym przypadku istnieje możliwość rozwiązania tego

problemu przez samą gminę.

Pan Henryk Knap powiedział, że przewoźnicy mają trzy podstawowe kryteria: minimum biletów miesięcznych, jakość drogi i linia, która prowadzi na okrągło.

Pan Henryk Czerniej zapytał czy temat Latyczowa związany z dowożeniem został rozwiązany na co pan Bereza odpowiedział, że tak.

Pan Stanisław Repeć odniósł się do rzetelności wykonywanych przewozów i jeśli jest skarga na danego przewoźnika o skracanie sobie drogi to wówczas przy opiniowaniu należy to również zaznaczyć.

Pan Andrzej Bereza powiedział, że były przypadki skarg, że dany przewoźnik nie zajeżdżał na przystanek tłumacząc się tym, że droga była w bardzo złym stanie lub nie była odśnieżona. Dodał, że tej sprawie odbywają się rozmowy z przewoźnikami.

Przewodniczący komisji pan Henryk Knap podziękował za przedstawioną informację.

W wyniku głosowania na stan 13 członków przy 13 głosach „za” tj. jednogłośnie, komisja przyjęła informację na temat komunikacji pasażerskiej na terenie powiatu krasnostawskiego.

Ad.5

W wyniku głosowania na stan 13 członków przy 13 głosach „za” tj. jednogłośnie, komisja przyjęła sprawozdanie z prac komisji z 2016 r.

Ad.6

Pan Stanisław Repeć zapytał o odpowiedź na pismo mieszkańców miejscowości Majdan Kobylański dotyczące kopania rowów i planowanych remontów na odcinku około 600 m. od skrzyżowania w Suszniu w kierunku Majdanu Kobylańskiego.

Pan Piotr Banach odpowiedział, że w tym momencie nie ma możliwości wykopania rowu takiego jaki życzą sobie mieszkańcy. Natomiast w sprawie remontów na drogach to ZDP ma precyzyjnie określone zasady, które polegają na wprowadzeniu tego zadania do planu, wówczas przy współpracy będzie to wykonane.

Pan Piotr Banach powiedział, że pieniądze z zimowego utrzymania się skończyły a zima idzie z utrzymania letniego. Zima to tylko w Krasnymstawie jest fajna i łagodna. W terenie chodzą wirniki non stop a mieszak piaskowo –solana szybko się kończy. Już na jesieni pojawiły się poważne kilkuset metrowe przełomy, które uwidocznią się kiedy przestanie mrozić i zrobi się ciepło. Patrząc na uchwalony budżet i analizując go pod kątem ile uda się przeznaczyć pieniędzy na remonty cząstkowe, to trudno jest powiedzieć. Według prognoz do końca lutego zima ma być w śnieżnym wydaniu dlatego na drogach jest ślisko i trzeba sypać. W porównaniu do innych powiatów, u nas sytuacja na drogach jest dobra a niemożliwe jest utrzymanie dróg powiatowych tak jak utrzymane są drogi wojewódzkie. Zużycie solanki na naszych drogach wyniosło około 12 tyś. litrów i to rzeczywiście ma działanie błyskawiczne.

Dyrektor wspomniał, że został uszkodzony wirnik i istnieje konieczność jego naprawy są to sytuacje, których nie da się przewidzieć.

Następnie radni zgłaszali prośby i potrzeby mieszkańców z terenu swoich gmin i miejscowości dotyczące utrzymania dróg w okresie zimowym.

Pan Henryk Knap zapytał o zatoczkę przy szkole w Jaślikowie na co pan Banach odpowiedział, że na ta chwilę nie zostały wykonane tam żadne działania.

Pan Henryk Knap odniósł się do listu mieszkańców wsi Siennica Nadolna, który został odczytany na ostatniej sesji Rady Powiatu w sprawie remontu drogi w tej miejscowości, zapytał jakie jest stanowisko ZDP w tej sprawie.

Pan Piotr Banach powiedział, że droga ta kwalifikuje się do przebudowy, ale ze względu na zaplanowane w tej gminie większe zadanie inwestycyjne to innych zadań nie ma.

Innych spraw nie zgłaszano i wobec tego Przewodniczący Komisji pan Henryk Knap stwierdził, że porządek posiedzenia został wyczerpany i zamknął obrady.

Szczegółowy przebieg obrad komisji stanowi nagranie, które jest załącznikiem do protokołu.

Protokolowała

Jadwiga Tuszewska

Przewodniczący Komisji

Henryk Knap