



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE

OR.000.3.23.2015



ZDW-KPm-071/838/5/1/2015

Lublin, 2015-12-30

Starostwo Powiatowe
w Krasnymstawie

60.2016.DG

Wpłynęło dn. 04-01-2016
Przyjęto przez:
Anna Brzozowska



Pan

Grzegorz Lipa

Radny Powiatu w Krasnymstawie

ul. Sobieskiego 3

22-300 Krasnystaw

Odpowiadając na interpelację dotyczącą poprawy stanu technicznego drogi wojewódzkiej Nr 838 na odcinku Fajstławice-Trawniki, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie informuje, że przez szereg ostatnich lat realizowanych było wiele inwestycji kluczowych dla rozwoju województwa lubelskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego i Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej co spowodowało duże obciążenie finansowe budżetu województwa i w znacznym stopniu ograniczyło możliwości finansowania pozostałych zadań na drogach wojewódzkich, w tym również na drodze Nr 838. Z tego względu zarówno w latach przednich jak i w 2016 r. nie przewidziano w budżecie środków na wykonanie robót na wnioskowanym odcinku drogi wojewódzkiej Nr 838. Uwzględniając powyższe wyjaśnienia informujemy, że w przyszłym roku poprawa stanu technicznego ww odcinka drogi Nr 838 może być dokonana jedynie poprzez wykonanie kompleksowych remontów częściowych w technologii betonu asfaltowego oraz wszelkich prac w zakresie bieżącego utrzymania dróg zapewniających bezpieczeństwo użytkowników tej drogi.

Odnosząc się do budowy chodnika wyjaśniamy, że od wielu lat tego typu zadania wnioskowane przez lokalne samorządy i społeczności realizowane są głównie w oparciu o pomoc przyjmowaną od właściwych terytorialnie samorządów lokalnych na warunkach określonych przez Zarząd Województwa Lubelskiego w „Procedurze prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego” (procedura zamieszczona jest na stronie internetowej ZDW). Zatem wspomniany chodnik może być zrealizowany wówczas, gdy właściwy terytorialnie samorząd, w tym przypadku Gmina Fajstławice udzieli najpierw pomocy rzeczowej w zakresie opracowania dokumentacji projektowej a po jej opracowaniu i uzyskaniu pozwolenia na budowę będzie współfinansowała wykonanie robót budowlanych. Taki sposób finansowania zadań umożliwia wykonanie znacznie większego zakresu robót poprawiających w istotny sposób bezpieczeństwo użytkowników dróg, zwłaszcza pieszych i rowerzystów, dlatego też cieszy się dużym zainteresowaniem lokalnych samorządów.