



Urząd Miasta
Krasnystaw

Starostwo Powiatowe
w Krasnymstawie

9590/13/DG

Wpłynęło dn. 07-06-2013
Przyjęto przez:
Karolina Kaznowska



Krasnystaw, dnia 6 czerwca 2013 r.

OR.0004.75.2013

Sz. P. Janusz Szpak
Starosta Krasnostawski

W odpowiedzi na pismo OR.0003.10.2013 z dnia 24 maja 2013 r. i zawartą w nim interpelację radnego Marka Piwki złożoną na XXVII Sesji Rady Powiatu w Krasnymstawie w dniu 22 maja 2013 r. informuję, że odkomarzanie, aby było skuteczne wykonuje się najczęściej kilka razy w roku. Pierwszy zabieg odkomarzania należy wykonać wczesną wiosną dozując do pobliskich zbiorników, rowów, oczek wodnych odpowiednie preparaty. Kolejny etap polega na zamgławianiu chronionego obszaru i należy go wykonać jak najwcześniej, tuż po pojawieniu się dorosłych postaci komarów. W związku z tym ewentualne przeprowadzanie tych zabiegów w chwili obecnej nie przyniosłoby pożądaných efektów. Ponadto kompleksowe działanie tego typu prowadzone na terenie całego miasta wiązałoby się z wydatkami rzędu setek tysięcy złotych. Należy również dodać, że „odkomarzenie” powoduje ujemne skutki w postaci zakłócenia równowagi środowiska naturalnego. Zmniejszenie ilości owadów prowadzi do znaczącego zmniejszenia populacji ptaków, których głównym pożywieniem są owady. Również nie do końca wiadomo czy w/w zabiegi nie wpływają ujemnie na organizm człowieka.

Jeżeli jednak samorząd powiatu Krasnostawskiego uznaje sprawę „odkomarzenia” jako istotny problem wymagający priorytetowego rozwiązania na terenie całego powiatu, deklaruję chęć współpracy i proporcjonalną partycypację w kosztach.

Z poważaniem

BURMISTRZ

mgr inż. Andrzej Jakubiec





Lublin, dnia 2013.06.17

Władysław Rawski
Zastępca Dyrektora Oddziału

GDDKiA-O/LU-Z2-ps-408-176/13



**Starostwo Powiatowe
w Krasnymstawie
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw**

W nawiązaniu do pisma nr OR.0003.11.13 z dnia 28.05.2013 roku, w sprawie wprowadzenia dodatkowego oznakowania w m. Izbica na drodze krajowej nr 17 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie postulowany wniosek opiniuje negatywnie.

Przedmiotowy odcinek drogi krajowej zlokalizowany jest w terenie zabudowanym, dodatkowo ograniczono prędkość do 40 km/h znakami B-33 „40”, występuje także ostrzeżenie o niebezpiecznych zakrętach oznakowane znakami A-3, A-4, niebezpiecznym zjeździe znak A-22 ponadto zakaz wyprzedzania B-25 oraz tablice prowadzące U-3b. Należy podkreślić iż część z w/w znaków to znaki aktywne. Oznakowanie na rozpatrywanym odcinku drogi krajowej jest w pełni sprawne, doskonale widoczne i czytelne.

W związku z powyższym wprowadzenie dodatkowych znaków jest nieuzasadnione.

Zdaniem tut. Oddziału należy przede wszystkim dążyć do skutecznego egzekwowania już obowiązujących ograniczeń, ponieważ zdarzenia drogowe, które mają miejsce w m. Izbica wynikają głównie z nieprzestrzegania i lekceważenia przez kierujących pojazdami podstawowych przepisów prawa o ruchu drogowym.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Lublinie
Rejon w Chełmie
2. GDDKiA Oddział w Lublinie
Rejon w Zamościu
3. aa

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

Inż. Władysław Rawski

Sprawę prowadzi:
Przemysław Strug, Specjalista w Wydziale BRD i Zarządzania Ruchem
tel. (81) 534 01 66, e-mail: pstrug@gddkia.gov.pl

Przejęte 27.06.2013. J. Kucharski