

PROTOKÓŁ NR 11/04
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej
odbytego w dniu 9 września 2004 r.

Komisja Rewizyjna odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Pan Andrzej Kantor | - Przewodniczący Komisji |
| 2. Pan Wiesław Mazur | - Zastępca Przewodniczącego |
| 3. Pani Teresa Szydłowska | - Sekretarz Komisji |
| 4. Pan Sławomir Puszyk | - Członek Komisji |
| 5. Pan Marian Kania | - Członek Komisji |
- z udziałem:
- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Pana Piotra Banacha | - Dyrektora ZDP w Krasnymstawie |
| 2. Pani Zofii Podgórskiej | - Głównej Księgowej ZDP w Krasnymstawie |

Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

Tematem posiedzenia Komisji Rewizyjnej było:

1. Ocena wykorzystania środków finansowych na zimowe utrzymanie dróg.
2. Ocena realizacji i wykorzystania środków finansowych na remonty częściowe dróg powiatowych.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie przedstawił informacje dotyczące wykorzystania środków finansowych na zimowe utrzymanie dróg. Poinformował, że koszty poniesione na zimowe utrzymanie dróg powiatowych w okresie od 1.01.2004 r. do 30.04.2004 r. wyniosły ogółem 395 853,39 zł a w szczególności za utrzymanie zimowe dróg w terenie koszty wyniosły 308 987,84 zł w tym: mieszanka uszorstniająca 68 412,33 zł, materiały pomocnicze, paliwo do wirnika 1 047,66 zł, usługi obce zgodnie z zawartymi umowami 186 849,89 zł, siły własne (obwód I).

Zimowe utrzymanie ulic Krasnegostawu – 86 865,55, w tym: mieszanka uszorstniająca - 17 976,10 zł, usługi obce ZBD - 31 614,91 zł, siły własne (obwodu Nr 1) – 37 274,54 zł. Ilość zużytej mieszanki:

Mieszanka 20 % - 1 392,3 t

Mieszanka 26 % - 80,2 t

Mieszanka 50 % - 192,0 t

Pozostało na stanie magazynowym 26 % mieszanki: 288,8 t. Odsnieżanie dróg w okresie zimy było dobre. Zużyto dużo mieszanki. Organizacja związana z odsnieżaniem prowadzona była dobrze w miarę potrzeb, choć to zależy w dużej mierze od pracy pracowników dyżurujących. Było w 2004 r. mniej interwencji odnośnie jakości odsnieżania w porównaniu z latami ubiegłymi.

Szczegółowe koszty przedstawione na karcie analitycznej kosztów zimowego utrzymania dróg w terenie i w mieście stanowią załącznik do protokołu.

W celu polepszenia pracy w następnym okresie zimowym należałoby zakupić sprzęt np. piaskarkę używaną, wówczas szybciej i sprawniej można przeprowadzić prace zimowe. Trwają w tej sprawie rozmowy. Obecnie służby techniczne przeprowadzają kontrolę sprzętu do zimowego utrzymania dróg i dokonują jego remontu.

Komisja dokonała oceny wykorzystania środków finansowych na zimowe utrzymanie dróg.

Pkt. 2 W lipcu remonty częściowe zostały zakończone. Remonty masą – Mg, asfalt lany + masa QPR w 2004 roku wynosi ogółem - 112,5 tj. 116,6 %.

Remonty skrapiaarką i grysem wynosi – 18 290 tj. 121,9 %. Średni koszt remontu masą przyjęto 650 zł/Mg a remontu skrapiaarką i grysami przy średniej grubości ubytków 3 cm przyjęto 28 zł/m².

Do remontów skrapiaarką potrzeba około 901,5 Mg grysów i około 150 Mg emulsji asfaltu K1-65. Do remontu skrapiaarką zużyto 1061 Mg kruszywa (117,7%) i 179,4 Mg emulsji (119,6%). Usługi kupione od innych zakładów 1m² – 48-55 zł. Technologia zakładu jest oszczędna. Koszty remontu w 2004 r. wyniosły ponad 480 tys. zł.

Pisemne informacje ZDP dotyczące remontów częściowych stanowią załącznik do protokołu.

Komisja dokonała oceny realizacji i wykorzystania środków finansowych na remonty częściowe dróg powiatowych.

Na tym protokół zakończono.

Sekretarz Komisji

Teresa Szydłowska

Przewodniczący Komisji

Andrzej Kantor