

PROTOKÓŁ
ze wspólnego posiedzenia
Komisji Bezpieczeństwa Publicznego,
Drogownictwa i Komunikacji
z Komisją Finansów i Rozwoju Gospodarczego
odbytego w dniu 30 kwietnia 2003 roku

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji
w następującym składzie osobowym:

- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| 1. Pan Jan Sawa | - Przewodniczący Komisji |
| 2. Pan Marek Nowosadzki | - Zastępca Przewodniczącego Komisji |
| 3. Pan Mirosław Poliszuk | - Członek Komisji |
| 4. Pan Marian Kania | - Członek Komisji |
| 5. Pani Wanda Kamecka | - Członek Komisji |
| 6. Pan Andrzej Kantor | - Członek Komisji |

Komisja Finansów i Rozwoju Gospodarczego w następującym składzie:

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. Pani Urszula Repeć | - Przewodnicząca Komisji |
| 2. Pani Wanda Kamecka | - Członek Komisji |
| 3. Pan Janusz Pędzisz | - Członek Komisji |

z udziałem:

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Pana Piotra Banacha | - Dyrektora ZDP w Krasnymstawie |
| 2. Pana Mariana Wielgusa | - Kierownika Sekcji Odbioru Robót
Drogowych ZDP w Krasnymstawie |

oraz wg następującego porządku obrad:

1. Informacja na temat stanu dróg na terenie powiatu.
2. Sprawy bieżące.

Listy obecności stanowi załącznik do protokołu.

Przewodnicząca Komisji Finansów i Rozwoju Gospodarczego – Pani Urszula Repeć otworzyła obrady oraz powitała radnych i zaproszonych gości. Następnie Komisje przystąpiły do realizacji przyjętego na wstępie porządku posiedzenia.

Pkt 1

Pan Piotr Banach – Dyrektor ZDP w Krasnymstawie na wstępie przedstawił informacje na temat zestawienia dróg znajdujących się na terenie powiatu tj. jedna droga krajowa nr 17 przebiegająca przez gminy Fajslawice, Łopiennik, Krasnystaw i Izbica o łącznej długości 37,046 km, siedem dróg wojewódzkich o łącznej długości 125,958 km oraz drogi powiatowe o łącznej długości 519,850 km z czego 447,122 km to drogi twarde a 72,728 km dróg gruntowych. Pod względem technicznym

drogi powiatowe dzielą się na drogi: główne, zbiorcze, lokalne. Następnie przedstawił informacje dotyczące wykonanych robót drogowych w latach 1999 – 2002 oraz nakładów finansowych poniesionych w tych latach przez Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie na prace drogowe. Ponadto poinformował o aktualnym stanie technicznym dróg powiatowych, który został oceniony na podstawie wymagań określonych w instrukcji inwentaryzacyjnej sieci dróg powiatowych opracowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Stan techniczny ustalono na podstawie określenia wymaganych zabiegów koniecznych do spełnienia warunków technicznych i użytkowych danej klasy drogi. Według tych kryteriów drogi i ulice podzielono na: wymagające utrzymania – stan dobry, stanowią one 29,48% ogólnej długości dróg; wymagające odnowy lub wzmocnienia – stan dostateczny – 46,37% oraz wymagające remontów kapitalnych – stan zły - 10,16%. Pozostałe 72,728 km, co stanowi 13,99% ogólnej długości dróg powiatowych to drogi gruntowe. Ogólnie stan dróg powiatowych w latach 1999-2002 nie uległ znaczącym zmianom. Nakłady przeznaczone na utrzymanie tych dróg są niewystarczające, żeby mogła nastąpić znaczna poprawa stanu technicznego.

Ponadto przedstawił Plan Gospodarczy Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie na 2003 rok.

Pisemna informacja Dyrektora ZDP w Krasnymstawie dotycząca stanu dróg w Powiecie Krasnostawskim stanowi załącznik do protokołu.

Następnie Dyrektor ZDP w Krasnymstawie odnośnie jakości wykonywanych remontów cząstkowych nawierzchni podkreślił, iż ZDP nie dysponuje odpowiednim sprzętem wobec czego konieczne będzie wynajęcie części urządzeń niezbędnych do wykonywania tego typu prac.

Zwrócił się przy tym z prośbą o wyrażenie zgody na zakup urządzenia czyszczącego, które będzie wykorzystywane przy wykonywaniu remontów cząstkowych. W związku z tym, że zakup tego urządzenia nie był ujęty w planie zakupów inwestycyjnych na 2003 rok, środki finansowe w wysokości 15 000 zł na ten cel zostaną wygospodarowane ze środków zaplanowanych na 2003 rok na drogownictwo.

Pan Janusz Pędzisz nawiązał do sprawy realizacji zadań drogowych przy współudziale finansowym gmin. Zaproponował, żeby w przypadku, gdy któraś z gmin nie będzie deklarowała udziału środków własnych w realizacji modernizacji dróg zasadne byłoby aby środki z budżetu powiatu zaplanowane na tego typu zadania przesunąć na remonty cząstkowe dróg i zabezpieczenie dróg w taki sposób, żeby nie występowało zagrożenie bezpieczeństwa poruszających się pojazdów.

Komisja Finansów i Rozwoju Gospodarczego z Komisją Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji przy 8 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym się” tj. większością głosów przyjęły i postanowiły skierować na najbliższe posiedzenie Zarządu Powiatu wspólny **wniosek**:

- kwotę 50 000 zł zaplanowaną w Planie Gospodarczym ZDP w Krasnymstawie na 2003 rok na wykonanie modernizacji drogi nr 48186 Zamszany położonej w Gminie Izbica przeznaczyć: kwotę 35 000 zł na remonty częściowe nawierzchni wskazanej wyżej drogi oraz 15 000 zł na zakup urządzenia czyszczącego niezbędnego do wykonywania remontów dróg.

W związku z tym, że Gmina Izbica nie wywiązała się z zawartych w latach poprzednich porozumień w sprawie współfinansowania zadań drogowych Komisje uznały za uzasadniony powyższy wniosek.

Komisje: Finansów i Rozwoju Gospodarczego oraz Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji przyjęły przedłożoną przez Dyrektora ZDP w Krasnymstawie informację na temat stanu dróg na terenie Powiatu Krasnostawskiego.

Wobec wyczerpania porządku posiedzenia Przewodnicząca Komisji Finansów i Rozwoju Gospodarczego zakończyła wspólne obrady.

Na tym protokół zakończono.

Protokółowała

Renata Lipa

**Przewodnicząca Komisji
Finansów i Rozwoju Gospodarczego**

Urszula Repeć

**Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa Publicznego,
Drogownictwa i Komunikacji**

Jan Sawa