

PROTOKÓŁ NR 17/04
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego,
Drogownictwa i Komunikacji
odbytego w dniu 16 listopada 2004 roku

**Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji
odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:**

- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| 1. Pan Jan Sawa | - Przewodniczący Komisji |
| 2. Pan Marek Nowosadzki | - Zastępca Przewodniczącego Komisji |
| 3. Pan Mirosław Poliszuk | - Członek Komisji |
| 4. Pan Marian Kania | - Członek Komisji |
| 5. Pani Wanda Kamecka | - Członek Komisji |

z udziałem:

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Pana Piotra Banacha | - Dyrektora ZDP w Krasnymstawie |
| 2. Pana Krzysztofa Komszczyńskiego | - Z-cy Dyrektora ZDP w Krasnymstawie |
| 3. Pana Janusza Cięciery | - Skarbnika Powiatu |

oraz wg następującego porządku obrad:

1. Analiza planu gospodarczego ZDP w Krasnymstawie na 2005 rok.
2. Informacja ZDP na temat przygotowań do zimowego utrzymania dróg w sezonie 2004/2005.
3. Informacja na temat wykonanych prac modernizacyjnych ul. Piłsudskiego w Krasnymstawie.
4. Sprawy bieżące.

Listy obecności stanowi załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji – Pan Jan Sawa otworzył obrady oraz powitał radnych i zaproszonych gości. Poinformował, że na dzisiejsze obrady zostali zaproszeni członkowie Komisji ds. Techniczno - Inwestycyjnych i Ochrony Środowiska Rady Miasta, Przewodniczący Rady Miasta oraz Burmistrz Miasta Krasnystaw w celu wspólnego omówienia zagadnień określonych w pkt 2 i 3 porządku posiedzenia. Komisja przystąpiła do realizacji przyjętego na wstępie porządku posiedzenia.

Pkt 1

Pan Piotr Banach – Dyrektor ZDP w Krasnymstawie przedstawił informację na temat planowanych do realizacji zadań drogowych w 2005 r. Poinformował, że na 2005 rok planuje się zrealizować szeroki zakres zadań inwestycyjnych z udziałem środków strukturalnych tj. przebudowa ul Okrzei w Krasnymstawie, modernizacja dróg: Łopiennik – Rejowiec i Krasnystaw – Siennica Różana. Ponadto w projekcie planu gospodarczego zostały

przewidziane następujące zadania: utrzymanie, modernizacja, remonty, oznakowanie pionowe i poziome dróg powiatowych, zimowe utrzymanie dróg oraz opracowanie dokumentacji technicznych niezbędnych do ubiegania się o środki strukturalne. Łączna kwota zaplanowana na realizację powyższych zadań wynosi 7 290 000 zł. W tej kwocie nie uwzględniono środków finansowych jakie corocznie samorządy gminne przekazują na dofinansowanie zadań drogowych.

Skarbnik Powiatu wyjaśnił, że w projekcie budżetu powiatu na 2005 rok w dziale 600 – Transport i łączność wydatki związane z realizacją zadań przez ZDP w Krasnymstawie zaplanowano w kwocie 7 290 000 zł. tj. na poziomie wyższym o 69% niż przewidywane wykonanie w 2004 roku. Powiedział, że w chwili obecnej nie zaplanowano środków finansowych pochodzących ze źródeł zewnętrznych, ze względu na brak informacji odnośnie ich wysokości. Powiedział, że w 2005 roku zaplanowano do realizacji duży zakres prac inwestycyjnych w oświacie i drogownictwie. Zaznaczył, że taki układ spiętrzenia wielu zadań inwestycyjnych jest trudny dla budżetu powiatu. W związku z tym istnieje konieczność zwiększenia deficytu budżetowego oraz zaciągnięcie kolejnych kredytów. Poinformował, że pomimo to harmonogram zadań drogowych na 2005 rok jest realny do wykonania.

Pan Marian Kania ustosunkowując się do przedłożonego planu gospodarczego ZDP zapytał dlaczego modernizacja drogi Żółkiewka – Turobin została zaplanowana do realizacji w 2006 r.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że realizacja tego zadania przewidziana jest na 2006 rok w związku z koniecznością opracowania dokumentacji technicznej niezbędnej do ubiegania się o dofinansowanie tego zadania ze środków strukturalnych.

Pan Marek Nowosadzki w odniesieniu do informacji zawartej w pkt 7 projektu planu zapytał, które odcinki dróg na terenie miasta Krasnystaw zostaną objęte modernizacją w 2005 r.

Dyrektor ZDP wyjaśnił, że modernizacje dróg powiatowych na terenie miasta zostały uwzględnione w planie gospodarczym pod pozycją dotyczącą zadań inwestycyjnych. Powiedział, że w 2005 roku zaplanowano do realizacji prace drogowe ul. Okrzei i ul. Witosza.

Komisja przy 3 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym się” tj. większością głosów przyjęła informacje dotyczące projektu Planu Gospodarczego ZDP w Krasnymstawie na 2005 rok.

Pkt 2 Przewodniczący Komisji powitał przybyłych na posiedzenie Członków Komisji ds. Techniczno - Inwestycyjnych i Ochrony Środowiska Rady Miasta, Przewodniczącego Rady Miasta oraz Burmistrza Miasta Krasnystaw. Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

Poprosił Dyrektora ZDP w Krasnymstawie o przedstawienie informacji na temat przygotowań do zimowego utrzymania dróg w sezonie 2004/2005.

Pan Piotr Banach - Dyrektor ZDP w Krasnymstawie przedstawił plan zimowego utrzymania dróg powiatowych Powiatu Krasnostawskiego w sezonie 2004/2005. Pisemna informacja stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Pani Maria Szumigaj zwróciła uwagę na sposób odśnieżania dróg powiatowych na terenie miasta Krasnystaw. Powiedziała, że zalegający śnieg na środkowych pasach jezdni powoduje utrudnienie i zagrożenie poruszających się pojazdów.

Pan Piotr Banach wyjaśnił, że odśnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy oraz zatok autobusowych. Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynika z przyjętego standardu utrzymania. Powiedział, że dla dróg powiatowych określono 2 standardy odśnieżania, które dopuszczają odstępstwa. Zalegający śnieg na drogach może być zlikwidowany przy użyciu mieszanki solnej. Nadmienił, że ze względów ekonomicznych ZDP w Krasnymstawie do zimowego utrzymania nie stosuje soli tylko piasek w celu zwalczania śliskości. W związku z tym występują czasami trudności z należyтым oczyszczeniem jezdni z ubitego przez pojazdy śniegu.

W związku z prośbą Pana Gustawa Bęcala o zwrócenie szczególnej uwagi na zwalczanie śliskości na skrzyżowaniach dróg na terenie miasta Dyrektor ZDP zapewnił, że przyjmuje tą uwagę i przekaże do realizacji służbom drogowym.

Pan Bogusław Kalinecki powiedział, że w okresie zimowym występują duże utrudnienia w ruchu na skrzyżowaniu ul. Zamkowej z ul. Mostową, ponieważ ustępującym pierwszeństwa na tym skrzyżowaniu pojazdom jadącym ulicą Mostową w stronę centrum miasta trudno jest włączyć się do ruchu ze względu na pochyły teren i śliską nawierzchnię. W związku z tym zwrócił się z prośbą o podjęcie działań w kierunku zmiany organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu. Ponadto apelował o wprowadzenie zakazu zatrzymywania się pojazdów przy ul. Zamkowej, gdyż w szczególności busy i samochody ciężarowe utrudniają widoczność na znajdującym się tam skrzyżowaniu.

Dyrektor ZDP zapewnił, że przy ul. Zamkowej zostanie wprowadzony zakaz zatrzymywania się pojazdów. Natomiast jeżeli chodzi o wprowadzenie zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Zamkowej z ul. Mostową powiedział, że jest przeciwny takim rozwiązaniom, gdyż większość kierowców z terenu miasta przyzwyczajona jest do tej organizacji ruchu i porusza się po mieście nie zwracając uwagi na oznakowanie. W związku z tym wprowadzona zmiana może doprowadzić do wystąpienia dużej ilości kolizji drogowych. Powiedział, że sytuacja ulegnie zmianie i ruch zostanie odciążony, wówczas gdy zostanie zrealizowana przebudowa ciągu komunikacyjnego ul. Kościuszki.

Komisja przyjęła informację na temat planu zimowego utrzymania dróg w sezonie 2004/2005.

Pkt 3

Pan Piotr Banach – Dyrektor ZDP w Krasnymstawie przedstawił informacje na temat wykonanych prac modernizacyjnych ul. Piłsudskiego w Krasnymstawie. Poinformował, że ul. Piłsudskiego pełni ważną rolę w układzie komunikacyjnym miasta i powiatu. Odcinek drogi, który został przebudowany był w bardzo złym stanie technicznym, brakowało prawidłowego odwodnienia, co stanowiło zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego dla użytkowników. Powiedział, że remont odbywał się w cyklu 2 letnim. W 2003 roku wykonano kanalizację deszczową, poszerzenie jezdni do 7 m na odcinku 0,465 km, położono nową nawierzchnię na odcinku 0,492 km i chodniki na długości 2411,2 m² oraz ustawiono słupki z łańcuchami na długości 82 m. Ponadto wykonano modernizację skrzyżowania z ul. Oleszczyńskiego i Sikorskiego. Poinformował, że te prace prowadzone były przez Przedsiębiorstwo Budowlane „PARTNER” Sp. z o.o. w Chełmie, ZBD w Krasnymstawie i Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Chełmie. Łączny koszt poniesionych nakładów w 2003 roku wyniósł 800 117,62 zł w tym środki w wysokości 350 000 zł pochodzące z 10% rezerwy budżetowej oraz środki z budżetu miasta w wysokości 250 000 zł. W 2004 roku dokonano dalszych prac modernizacyjnych drogi (poszerzenie jezdni do 7 m i nowa nawierzchnia) na odcinku o długości 0,352 km, wykonano oznakowanie poziome oraz remont chodnika od pływalni do ul. Granicznej na długości 0,165 km. Łączny koszt poniesionych nakładów w 2004 roku na roboty drogowe wyniósł 372 000 zł, w tym 180 000 zł z 10% rezerwy budżetu państwa oraz 120 000 zł środki z budżetu miasta. Prace drogowe prowadzone były przez ZBD w Krasnymstawie i Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Chełmie.

Pan Andrzej Jakubiec – Burmistrz Miasta podziękował za dotychczasową współpracę. Powiedział, że w budżecie miasta na 2005 rok zostały zaplanowane środki na współfinansowanie innych zadań drogowych m.in. na modernizację ul. Okrzei i ul. Witosa. Podkreślił, że na terenie Miasta Krasnystaw znajdują się inne drogi powiatowe, które wymagają remontów np. ul. PCK, która stanowi ważną rolę w układzie komunikacyjnym miasta a ponadto są duże potrzeby w zakresie remontów ciągów pieszych.

Pan Marek Nowosadzki zwrócił się z prośbą o przeprowadzenie prac drogowych na ul. Sikorskiego, na której zalega woda w związku z brakiem prawidłowego odwodnienia drogi. Poprosił również o podjęcie działań w celu zabezpieczenia skarpy znajdującej się przy ul. Sikorskiego i oczyszczenia jezdni biegnącej w stronę miejscowości Rońsko, gdyż obsuwająca się ziemia powoduje zwężenie drogi i utrudnienie w ruchu drogowym. Ponadto w imieniu rodziców dzieci uczęszczających do Szkoły Nr 4 w Krasnymstawie zgłosił sugestię aby władze samorządu miasta rozważały możliwość zatrudnienia osoby do

przeprowadzania uczniów przez przejście znajdujące się przy szkole z uwagi na duży ruch i w związku z tym występujące zagrożenie bezpieczeństwa.

Burmistrz Miasta wyjaśnił, że dotychczas Powiatowy Urząd Pracy pokrywał koszty zatrudnienia tych osób, jednak w chwili obecnej uległy zmianie przepisy prawne i dyrektorzy placówek powinni rozważyć możliwość zatrudnienia osób do przeprowadzania dzieci w ramach własnych środków.

Dyrektor ZDP ustosunkowując się do sugestii Burmistrza Miasta dotyczącej zasadności modernizacji ul. PCK w Krasnymstawie wyjaśnił, że obecnie priorytetowym zadaniem jest wykonanie modernizacji ul. Okrzei i ul. Witosa. Jeżeli chodzi o ul. PCK powiedział, że zostanie rozważona możliwość opracowania w latach przyszłych dokumentacji technicznej przebudowy tego odcinka drogi z uwzględnieniem budowy parkingów.

Po zakończonej dyskusji Komisja przyjęła informacje na temat wykonanych prac modernizacyjnych ul. Piłsudskiego w Krasnymstawie.

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji z udziałem zaproszonych gości postanowiła dokonać przeglądu ul. Piłsudskiego i w tym celu odbyła posiedzenie wyjazdowe.

Na tym protokół zakończono.

Protokółowała

Renata Lipa

Przewodniczący Komisji

Jan Sawa