

PROTOKÓŁ NR 19/05
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego,
Drogownictwa i Komunikacji
odbytego w dniu 22 lutego 2005 roku

**Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji
odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:**

- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| 1. Pan Jan Sawa | - Przewodniczący Komisji |
| 2. Pan Marek Nowosadzki | - Zastępca Przewodniczącego Komisji |
| 3. Pan Mirosław Poliszuk | - Członek Komisji |
| 4. Pan Marian Kania | - Członek Komisji |
| 5. Pan Henryk Młynarczyk | - Członek Komisji |
| 6. Pani Wanda Kamecka | - Członek Komisji |

z udziałem:

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Pana Ludwika Kafarskiego | - Przewodniczącego Rady Powiatu |
| 2. Pana Andrzeja Kmicica | - Wicestarosty |
| 3. Pana Piotra Banacha | - Dyrektora ZDP w Krasnymstawie |
| 4. Pana Krzysztofa Komszczyńskiego | - Z-cy Dyrektora ZDP w Krasnymstawie |

wg następującego porządku obrad:

1. Zmiana organizacji ruchu dla miasta Krasnegostawu.
2. Zaopiniowanie planu gospodarczego ZDP na 2005 rok.
3. Zapoznanie się z przebiegiem akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych.
4. Opracowanie planu pracy Komisji na 2005 rok.
5. Opracowanie sprawozdania z pracy Komisji za 2004 rok.
6. Sprawy bieżące.

Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji – Pan Jan Sawa otworzył obrady oraz powitał radnych i zaproszonych gości. Następnie Komisja przystąpiła do realizacji przyjętego na wstępie powyższego porządku posiedzenia.

Pkt. 1 Przewodniczący Rady Powiatu – Pan Ludwik Kafarski poinformował, że biorąc pod uwagę docierające w ostatnim czasie sygnały od mieszkańców miasta Krasnegostawu dotyczące utrudnień w ruchu na niektórych ulicach miasta m.in. chodzi o: ul. Matysiaka - ruch jednokierunkowy, niekorzystny wpływ ruchu na obiekty kościelne, ul. Mostową, ul. Zamkową, wyłączenie z ruchu Starówki, należy rozważyć wprowadzenie zmian organizacji ruchu dla miasta Krasnegostawu, która funkcjonuje od 1982 r. Poruszył ponadto problemy związane z brakiem miejsc parkingowych na terenie miasta.

Pan Piotr Banach – Dyrektor ZDP w Krasnymstawie podkreślił, że sprawa dotycząca zmiany organizacji ruchu wymaga dokładnej analizy, należy uzyskać

opinię ekspertów inżynierii ruchu. Nadmieniał, że rozwój północnej części układu komunikacyjnego miasta, odciążą ul. Mostową oraz usprawni mieszkańcom dostęp do urzędów i szkół. Zwrócił się z prośbą o wytypowanie przedstawicieli Komisji do pracy w Zespole nad zmianą organizacji ruchu.

Pan Jan Sawa zwrócił uwagę, że zmiana organizacji ruchu spowoduje, że nie będzie miejsc parkingowych i przy prowadzeniu prac nad tymi zmianami należy jednocześnie rozważać możliwości budowy parkingów.

Pan Marek Nowosadzki powiedział, że niezrozumiała jest decyzja Rady Miasta Krasnegostawu o przeznaczeniu do sprzedaży nieruchomości położonej w pobliżu ZSP Nr 1 w Krasnymstawie, gdyż był to jedyny teren, gdzie można było wybudować parking.

Oдноśnie planowanej zmiany organizacji ruchu w północnej części miasta Pan Marek Nowosadzki i Pani Wanda Kamecka zwrócili uwagę, że na spotkaniach mieszkańcy protestowali i wnosili o wyłączenie ul. Kościuszki z planowanej przebudowy układu komunikacyjnego sugerując, żeby droga przebiegała ul. Polewaną w stronę Borku.

Pan Andrzej Kmicic powiedział, że planowana przebudowa układu komunikacyjnego obejmującego ul. Kościuszki, pozwoli m.in. na rozwój tej części miasta. Odnośnie wskazanych przez Przewodniczącego Rady Powiatu propozycji zmian organizacji ruchu na terenie miasta powiedział, że istotnie należy zająć się tą sprawą. Podkreślił, że jednym rozwiązaniem dla odciążenia ruchu ul. Mostową byłaby budowa drugiego mostu.

Pan Henryk Młynarczyk powiedział, że patrząc przyszłościowo budowa obwodnicy w kierunku Borku od ul. Polewanej, być może przyczyni się do rozwoju ul. Rejowieckiej. Można byłoby zabiegać o partycypację w kosztach budowy drogi przez Cersanit i Cukrownię. Potwierdził, że faktycznie w celu odciążenia ruchu na terenie miasta, zasadna jest budowa drugiego mostu. Wypowiedział się za wprowadzeniem zmian planowanej przebudowy układu komunikacyjnego polegających na wyłączeniu ul. Kościuszki.

Po przeprowadzonej dyskusji **Komisja** postanowiła wytypować: **Pana Henryka Młynarczyka, Pana Marka Nowosadzkiego, Pana Jana Sawę** jako przedstawicieli komisji do pracy w Zespole nad zmianami organizacji ruchu w mieście:

Pkt. 2 Pan Piotr Banach – Dyrektor ZDP w Krasnymstawie przedstawił propozycje Planu Gospodarczego Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie na 2005 r., który stanowi załącznik do protokołu. Poinformował, że przy opracowaniu planu, na początku została przyjęta zasada, żeby modernizacją dróg objąć te gminy, na terenie których nie są prowadzone inwestycje. W związku z tym, w przedłożonym planie uwzględniono siedem gmin, w których proponuje się do realizacji zadania modernizacyjne zaproponowanych przez poszczególne gminy odcinków dróg powiatowych. Na te zadania proponuje się przeznaczyć z budżetu powiatu po 50 000 zł na

każdą gminę. Poinformował, że każda z gmin, z wyjątkiem Gminy Izbica, deklaruje przeznaczenie środków finansowych w tej samej wysokości jak powiat, na współfinansowanie planowanych zadań modernizacyjnych i zawarcie w tym celu stosownych porozumień.

Pani Wanda Kamecka zgłosiła wniosek o wprowadzenie do planu gospodarczego modernizacji drogi w miejscowości Łany na terenie Gminy Krasnystaw i przeznaczenie na ten cel dodatkowych środków w wysokości 50 tys. zł.

Pan Marian Kania zwrócił uwagę, że należy w sposób równomierny dzielić środki finansowe na zadania drogowe dla poszczególnych samorządów gminnych. Podkreślił, że biorąc pod uwagę zaangażowanie środków powiatowych na realizację inwestycji drogowej Krasnystaw – Siennica Różana, to przez kilka lat nie powinno się inwestować w tą gminę. Powiedział, że duże środki przeznacza się na sprzątanie dróg powiatowych w mieście, natomiast gminy we własnym zakresie realizuje te zadania. Ponadto zwrócił uwagę, że nie zasadne byłoby angażowanie środków finansowych z budżetu powiatu na przebudowę ul. Kościuszki, wbrew woli mieszkańców.

Wicestarosta – Pan Andrzej Kmicic ustosunkowując się do wypowiedzi Pana Mariana Kania powiedział, że należy zgodzić się, iż inwestycja drogowa Krasnystaw- Siennica, jest droga, ale decyzje zostały podjęte w poprzedniej kadencji.

Pan Henryk Młynarczyk powiedział, że popiera wniosek Pani Wandy Kameckiej o przeznaczenie dodatkowych środków na modernizację drogi w miejscowości Łany.

Komisja przy 4 głosach „za” i 2 głosach „wstrzymujących się” tj. większością głosów przyjęła **wniosek** zgłoszony przez Panią Wandę Kamecką o wprowadzenie do planu gospodarczego na 2005 r. modernizacji drogi w miejscowości Łany i zwiększenie środków o 30 000 zł na realizację zadań drogowych w Gminie Krasnystaw. Plan Gospodarczy Zarządu Dróg Powiatowych na 2005 r. Komisja postanowiła ostatecznie zaopiniować na następnym posiedzeniu.

Pan Marek Nowosadzki wnioskuje do Dyrektora ZDP o przedłożenie Komisji na kolejnym posiedzeniu struktury organizacyjnej ZDP.

Pkt. 3 **Komisja** postanowiła przełożyć na następne posiedzenie temat określony w tym pkt porządku obrad tj. zapoznanie się z przebiegiem akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Pkt. 4 **Komisja** przy 6 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła opracowany plan pracy Komisji na 2005 rok, który stanowi załącznik do protokołu.

Pkt. 5 **Komisja** przy 6 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła przedłożone przez Przewodniczącego Komisji sprawozdanie z działalności za 2004 rok. Pisemne sprawozdanie stanowi załącznik do protokołu.

Na tym protokół zakończono.

Protokółowała

Krystyna Starczewska

Przewodniczący Komisji

Jan Sawa