

PROTOKÓŁ NR 26/06
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego,
Drogownictwa i Komunikacji
odbytego w dniu 24 stycznia 2006 roku

**Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji
odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:**

- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1. Pan Jan Sawa | - Przewodniczący Komisji |
| 2. Pan Marek Nowosadzki | - Zastępca Przewodniczącego Komisji |
| 3. Pan Marian Kania | - Członek Komisji |
| 4. Pani Wanda Kamecka | - Członek Komisji |
| 5. Pani Krystyna Dziadura | - Członek Komisji |
| 6. Pan Andrzej Nizioł | - Członek Komisji |

z udziałem:

- | | |
|--------------------------|----------------------------------|
| 1. Pana Piotra Banacha | - Dyrektora ZDP w Krasnymstawie |
| 2. Pana Andrzeja Berezy | - Naczelnika Wydziału KD |
| 3. Pani Beaty Korszla | - Dyrektora SOSW w Krasnymstawie |
| 4. Pana Janusza Cięciery | - Skarbnika Powiatu |

wg następującego porządku obrad:

1. Dyskusja na temat zmiany organizacji ruchu na ul. PCK w Krasnymstawie.
2. Zaopiniowanie projektu budżetu powiatu na 2006 rok.
3. Zaopiniowanie Planu Gospodarczego Zarządu Dróg Powiatowych na 2006 r.
4. Przyjęcie planu pracy Komisji na 2006 r.
5. Sprawy bieżące.

Listy obecności stanowi załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji – Pan Jan Sawa otworzył obrady oraz powitał radnych i zaproszonych gości. Komisja przystąpiła do realizacji przyjętego na wstępie porządku posiedzenia.

Pkt 1 Naczelnik Wydziału KD Pan Andrzej Bereza przedstawił informacje na temat projektu zmiany organizacji ruchu ul. PCK w Krasnymstawie. Wyjaśnił, że sprawa zmiany organizacji ruchu na tej ulicy wynika w związku z rozpoczęciem działalności przez Market Biedronka, który zwrócił się z prośbą o zezwolenie na wjazd samochodów o dużym tonażu lub całkowite zniesienie ograniczenia tonażu. Poinformował, że z Powiatową Komendą Policji w Krasnymstawie uzgodniono wprowadzenie zmiany w organizacji ruchu, polegającej na zezwoleniu na wjazd samochodom ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 14 ton, gdyż istniejący układ komunikacyjny nie zezwala, aby w tej części miasta poruszały się samochody ciężarowe o większym tonażu. Powiedział, że zaistniał ponadto problem przeniesienia przystanku autobusowego, ponieważ autobusy blokują wjazd na parking miejski i teren Biedronki. Z tego względu przystanek powinien być zlokalizowany w takim

miejscu, żeby nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników dróg. Poinformował, że Dyrektor SOSW - zwróciła się do Starosty i Dyrektora ZDP o zlokalizowanie dodatkowego przejścia dla pieszych na ul. PCK, naprzeciwko nowego wejścia do szkoły, ze względu na bezpieczeństwo dzieci i młodzieży szkolnej. W związku z tym przedstawił następujące propozycje zmiany organizacji ruchu na ul. PCK:

1. pozostawić istniejący zakaz wjazdu od strony ul. Okrzei,
2. zezwolić na wjazd na ul. PCK od strony ul. Mickiewicza w określone dni tygodnia – tj. poniedziałki i piątki, samochodom ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 14 ton. Wyjazd w ul. Oleszczyńskiego,
3. nie budować dodatkowego przejścia dla pieszych, żeby nie komplikować układu komunikacyjnego,
4. przystanek autobusowy zlokalizować między działką przy terenie Spółdzielni Mieszkaniowej albo w ogóle nie lokalizować lub przenieść do zatoki parkingowej przy Banku Cukrowniczym.
5. ustanowić zakaz zatrzymywania się po prawej stronie od wjazdu ze skrzyżowaniem z ul. Okrzei.

Pani Wanda Kamecka zwróciła uwagę, że na to posiedzenie należało zaprosić Burmistrza Krasnegostawu, ponieważ sprawa zmiany organizacji ruchu dotyczy miasta i jego mieszkańców. Powiedziała, że Gmina Miejska Krasnystaw nie ma opracowanej architektonicznej wizji Krasnegostawu. Budynek Marketu Biedronka został zbudowany w centrum miasta i nie pasuje architektonicznie do istniejącej budowli. Poruszyła problemy związane z brakiem parkingów w mieście i powiedziała, że niezasadne byłoby przenoszenie przystanku autobusowego do zatoki parkingowej. Powiedziała, że należy wnioskować do odpowiedniej komisji Rady Miasta o zlokalizowanie nowych miejsc parkingowych.

Pan Marek Nowosadzki powiedział, że należy powrócić do rozmów z miastem, nie tylko w kwestii parkingów ale też w sprawie zmiany kategorii dróg w mieście.

Pani Beata Korszla Dyrektor SOSW wyjaśniła, że występując z prośbą o budowę dodatkowego przejścia dla pieszych, naprzeciwko furtki do budynku szkoły, miała na względzie zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom, które w czasie przerw wychodzą do sklepu Biedronka.

Pan Andrzej Nizioł powiedział, że należałoby się spotkać z komisją Rady Miasta i zapytać czym się sugerowano przy dzierżawie parkingu dla Biedronki, skoro w mieście jest brak miejsc parkingowych. Zwrócił ponadto uwagę, że zezwolenie na wjazd na ul. PCK samochodom o tonażu do 14 ton, spowoduje pogorszenie stanu drogi i powiat będzie ponosił koszty jej remontu.

Pan Ludwik Kafarski powiedział, że przy wprowadzaniu zmiany organizacji ruchu, należy mieć na uwadze związane z tym koszty, które obciążą budżet powiatu. Uznał za zasadne rozważanie w pierwszej kolejności potrzeb SOSW, bo to jest jednostka powiatowa.

Pan Andrzej Kmicic wyjaśnił, że przy wydawaniu pozwolenia na budowę bierze się pod uwagę plan zagospodarowania przestrzennego. W planie teren ul. PCK przeznaczony jest pod budownictwo wielorodzinne, usługi i handel. W związku z tym nie było podstaw, żeby odmówić wydania pozwolenia na budowę dla Marketu Biedronka. Zwrócił uwagę, że przy ul. PCK jest kilka punktów handlowych i znak ograniczenia do 3,5 ton dotyczy wszystkich użytkowników drogi. Powiedział, że uzasadnione jest wprowadzenie proponowanej zmiany dotyczącej zezwolenia na wjazd samochodów ciężarowych o tonażu do 14 ton. Ponadto usytuowanie przystanku w chwili obecnej zagraża bezpieczeństwu i w tej sytuacji należy go przenieść. Podkreślił, że powinniśmy działać zgodnie z przepisami prawa, kierować się zasadami zdrowego rozsądku, traktować równo wszystkie podmioty działające na rynku.

Pan Marek Nowosadzki zapytał jakie mogą być skutki nie wydania pozwolenia na wjazd samochodów ciężarowych.

Dyrektor ZDP wyjaśnił, że droga jest po to, żeby zapewnić rozwój jej użytkownikom.

Pan Ludwik Kafarski ponownie podkreślił, że należy brać pod uwagę przede wszystkim potrzeby naszej szkoły i koszty związane ze zmianą organizacji ruchu.

Dyrektor ZDP poinformował, że w piśmie Marketu Biedronka zasygnalizowano partycypację w kosztach. Wyjaśnił, że zmiana organizacji ruchu – dostosowanie znaków – to nie są duże koszty. Wydatek ten szacuje się na kwotę ok. 1000 do 1 500 zł.

Pan Andrzej Bereza odnośnie budowy dodatkowego przejścia dla pieszych powiedział, że jest przeciwny i nie weźmie odpowiedzialności za wprowadzenie takiej zmiany, ponieważ przejście w tym miejscu stwarza złudne poczucie bezpieczeństwa, gdyż wielkim zagrożeniem jest nagłe wtargnięcie dziecka na przejście. Podkreślił, że dodatkowe przejście stworzy zagrożenie bezpieczeństwa.

Skarbnik Powiatu powiedział, że wydanie opinii w sprawie zmiany organizacji ruchu jest trudne ze względów społecznych. Zwrócił uwagę, że powiat nie jest od kreowania polityki inwestycyjnej, lecz tą politykę kreuje państwo. Funkcje terenu ustala miasto i powiat nie ma wpływu, jeśli w planie zagospodarowania przestrzennego Miasta Krasnegostawu jest zapis handel i usługi. Powiatowi jest przypisane zadanie stworzenia organizacji ruchu, która powinna zapewnić realizację funkcji tego obszaru miasta. Powiedział, że nie ma lepszej propozycji, jak zezwolić na wjazd na tą ulicę samochodom ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 14 ton.

Przewodniczący Komisji Pan Jan Sawa powiedział, że należy ponownie zająć się, wspólnie z komisją Rady Miasta Krasnegostawu, sprawą przekwalifikowania dróg na terenie miasta.

Komisja po zapoznaniu się i dyskusji nad przedstawioną propozycją Naczelnika Wydziału KD i Dyrektora ZDP w Krasnymstawie dotyczącą zmiany organizacji ruchu na ul. PCK w Krasnymstawie, postanowiła nie wyrażać opinii w sprawie zmiany organizacji ruchu, ze względu na różnice pomiędzy tymi propozycjami. Podjęcie decyzji w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. PCK w Krasnymstawie Komisja pozostawiła Naczelnikowi Wydziału KD i zwraca uwagę, żeby na tej ulicy zachować względy bezpieczeństwa.

Pkt. 2 Komisja przeanalizowała i przy 5 głosach „za” tj. jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała przedstawiony przez Skarbnika Powiatu projekt budżetu powiatu na 2006 rok w części objętej zakresem działania Komisji.

Pkt. 3 Pan Piotr Banach Dyrektor ZDP w Krasnymstawie przedstawił Plan Gospodarczy ZDP na 2006 rok.

Pan Marek Nowosadzki zgłosił wniosek o ujęcie w Planie Gospodarczym na 2006 rok remontu chodnika przy ul. Sikorskiego w Krasnymstawie.

Przewodniczący Komisji Pan Jan Sawa zwrócił uwagę, żeby utrzymywać jednakowe zasady wobec wszystkich gmin, przy zawieraniu porozumień dotyczących współfinansowania w kosztach modernizacji dróg powiatowych.

Komisja przy 4 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym się” tj. większością głosów pozytywnie zaopiniowała Plan Gospodarczy Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie na 2006 r., z uwzględnieniem, na wniosek Pana Marka Nowosadzkiego, remontu chodnika ul. Sikorskiego w Krasnymstawie. Plan Gospodarczy ZDP na 2006 rok stanowi załącznik do protokołu.

Pkt 4 Komisja przy 5 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła przedstawiony przez Przewodniczącego Plan Pracy Komisji na 2006 rok, który stanowi załącznik do protokołu.

Pkt 5 W tym punkcie Dyrektor ZDP Pan Piotr Banach przedstawił swoje oświadczenie w sprawie zarzutów wyrażonych przeciwko niemu, przez Pana Andrzeja Grudnia, byłego pracownika ZDP, w piśmie skierowanym do Prokuratury Rejonowej w Krasnymstawie.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała

Krystyna Starczewska

Przewodniczący Komisji

Jan Sawa

