

PROTOKÓŁ NR 27/06
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego,
Drogownictwa i Komunikacji
odbytego w dniu 7 marca 2006 roku

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:

- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1. Pan Jan Sawa | - Przewodniczący Komisji |
| 2. Pan Marek Nowosadzki | - Zastępca Przewodniczącego Komisji |
| 3. Pan Mirosław Poliszuk | - Członek Komisji |
| 4. Pan Marian Kania | - Członek Komisji |
| 5. Pani Wanda Kamecka | - Członek Komisji |
| 6. Pani Krystyna Dziadura | - Członek Komisji |
| 7. Pan Andrzej Nizioł | - Członek Komisji |

z udziałem:

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Pana Piotra Banacha | - Dyrektora ZDP w Krasnymstawie |
| 2. Pana Krzysztofa Komszczyńskiego | - Z-cy Dyrektora ZDP |
| 3. Pana Andrzeja Kmicica | - Wicestarosty |

wg następującego porządku obrad:

1. Zaopiniowanie wniosku Zarządu dotyczącego zmian projektu inwestycji drogowych.
2. Informacja na temat organizacji ruchu ulica Polewana – Kościuszki.
3. Zapoznanie z pracami ZDP w Krasnymstawie.
4. Opracowanie sprawozdania z prac Komisji za 2005 rok.
5. Sprawy bieżące.

Listy obecności stanowi załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji – Pan Jan Sawa otworzył obrady oraz powitał radnych i zaproszonych gości. Komisja przystąpiła do realizacji przyjętego na wstępie powyższego porządku posiedzenia.

Pkt. 1 Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach poinformował, że w związku ze zgłoszonym wnioskiem przez radnego Andrzeja Nizioła na ostatniej sesji Rady Powiatu o rozszerzenie zakresu robót planowanej przebudowy drogi powiatowej Chorupnik – Izbica, ZDP opracował wstępną wycenę kosztów opracowania dokumentacji oraz kosztów wykonania dodatkowego zakresu tj. odcinka od skrzyżowania do drogi na Bobliwo. Wyjaśnił, jak wynika z przedłożonej członkom Komisji informacji, że koszt opracowania dokumentacji zwiększy się o kwotę około 30 000 zł i koszt tej inwestycji zwiększy się o około 1 883 000 złotych. Poinformował, że ten ciąg komunikacyjny został zaplanowany do przebudowy, m.in. dlatego, że znajdują się tam trzy mosty, które są

eksploatowane od ponad 50 lat i wymagają już remontu. Ponadto w ostatnim czasie na tym ciągu komunikacyjnym nastąpił wzrost natężenia ruchu, w związku z uruchomieniem wyciągu narciarskiego w Bobliwie. Podkreślił, że pozyskanie środków z funduszy strukturalnych na realizację tego zadania jest bardzo celowe.

Pan Mirosław Poliszuk zapytał czy zwiększenie zakresu przebudowy tej drogi zwiększy szanse na pozyskanie środków z UE, z tego względu, że jest wyciąg narciarski i powstały nowe miejsca pracy. Zapytał również czy były prowadzone rozmowy z Gminą Izbica na temat partycypacji przez gminę w kosztach tego zadania.

Pan Piotr Banach odpowiedział, że te argumenty będą miały znaczenie w opisie technicznym wniosku o dofinansowanie projektu ze środków strukturalnych. Poinformował, że do nie były prowadzone jeszcze rozmowy z Gminą Izbica na temat zaangażowania się gminy w partycypację kosztów tej inwestycji.

Pan Andrzej Nizioł powiedział, że zgłaszając na sesji wniosek o zwiększenie zakresu tej inwestycji, chodziło mu o dalszy ciąg drogowy, a więc o opracowanie dokumentacji obejmującej przebudowę drogi do wyciągu narciarskiego w miejscowości Bobliwo, a nie tylko do skrzyżowania.

Pan Piotr Banach wyjaśnił, że wnioski, które zostaną złożone muszą odzwierciedlać ciąg komunikacyjny od drogi nr 17 do nr 3114L, gdyż drogi lokalne nie mogą być objęte tym działaniem.

Pan Marian Kania zwrócił uwagę, iż ta inwestycja jest bardzo kosztowna i należałoby wystąpić do właściciela wyciągu narciarskiego oraz do Gminy Izbicy o dofinansowanie w kosztach realizacji tego zadania.

Pan Piotr Banach powiedział, że należałoby zająć się sprawą przekwalifikowania dróg, ponieważ niektóre drogi powiatowe mają przede wszystkim znaczenie lokalne i powinny być drogami gminnymi.

Pan Jan Sawa powiedział, że ze względu na koszty, należałoby przystąpić do opracowania dokumentacji technicznej na przyjęty pierwotnie zakres robót.

Pan Andrzej Nizioł podkreślił, że należy wziąć pod uwagę, iż nasilony ruch na tej trasie ze względu na wyciąg narciarski, będzie powodował pogorszenie się stanu tej drogi, która i tak wymaga niezwłocznego remontu. Wnioskował o zaakceptowanie propozycji opracowania dokumentacji technicznej z rozszerzonym zakresem, ponieważ wykonanie można prowadzić etapami.

Pani Krystyna Dziadura zwróciła uwagę, że często w mediach podaje się, że UE daje dużo środków na tego typu zadania a samorządy nie potrafią z nich skorzystać.

Pan Piotr Banach wyjaśnił, iż środki unijne są bardzo trudne, ponieważ najpierw samorząd musi wyłożyć własne, potężne środki finansowe, uregulować stan prawny dróg a dopiero potem otrzymuje środki unijne.

Pan Jan Sawa zwrócił uwagę, że należy stosować przyjętą, jednakową zasadę współfinansowania w kosztach inwestycji drogowych, jak ze wszystkimi gminami.

Pani Wanda Kamecka powiedziała, że celowe jest zaplanowanie opracowania dokumentacji dla każdej drogi strategicznej, żeby gminy przed jej opracowaniem określiły współfinansowanie w kosztach. Zgłosiła potrzebę opracowania dokumentacji na przebudowę drogi do Bzitego, ze względu na budowę tłoczni oleju i stworzenie tam nowych miejsc pracy. Powiedziała, że Gmina Krasnystaw na pewno przystąpi do współfinansowania w kosztach tego zadania.

Pan Piotr Banach poinformował, iż zostały już przeprowadzone rozmowy dotyczące ciągu drogowego od drogi nr 812 ze względu na siedziby zakładów.

Pan Andrzej Nizioł powiedział, że przebudowa drogi Izbica-Ostrzyca jest konieczna, ponieważ na tym ciągu znajdują się trzy mosty wymagające szybkiego remontu, gdyż może wydarzyć się katastrofa przy tych tonażach.

Pan Marek Nowosadzki zwrócił uwagę, że Zarząd Powiatu musi być organem zdecydowanym, nie powinno być tak, żeby umowy zawarte z gminami nie byłyby realizowane. Zapytał, jak Zarząd Powiatu egzekwuje wywiązanie się gmin z zawartych porozumień.

Pan Marek Nowosadzki zaproponował wystąpić do Gminy Izbica o współfinansowanie tej inwestycji przez gminę, ponieważ inwestycja drogowa do miejscowości Bobliwo jest bardzo ważna.

Wicestarosta Pan Andrzej Kmicic powiedział, iż droga do Bobliwa tj. ok. 2 km ma charakter lokalny i należałoby przeprowadzić rozmowy z Wójtem Gminy Izbica na temat jej przekwalifikowania.

Komisja przy 7 głosach „za” tj. jednogłośnie postanowiła pozytywnie zaopiniować rozszerzony zakres robót związanych z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 3114 Chorupnik-Izbica, pod warunkiem przejęcia przez gminę Izbica drogi w miejscowości Bobliwo.

Pkt.2 **Komisja** przyjęła przedstawione przez Dyrektora ZDP w Krasnymstawie informacje na temat zaplanowanej przez Gminę Miejską Krasnystaw zmiany organizacji ruchu ul. Polewana – Kościuszki, mającej na celu odciążenie ul. Mostowej a także pozwolenie na rozwój w tej części miasta.

Pkt.3 **Komisja** zapoznała się oraz pozytywnie zaopiniowała przedstawioną propozycję ZDP w Krasnymstawie dotyczącą zmiany kategorii dróg powiatowych ul. Bieleszy, Graniczna, PCK, Tokarzewskiego na gminne oraz dróg gminnych ul. Zamkowej, Ułańskiej i odcinka o przebiegu ul. Ułańska – Małochwiej Duży na powiatowe.

Komisja wnioskuje o pisemne skierowanie przez Zarząd Powiatu tych propozycji Burmistrzowi Krasnegostawu i Wójtowi Gminy Krasnystaw a ponadto o podjęcie rozmów z Wójtami gmin na temat regulacji kategorii dróg na terenie gmin.

Ponadto Komisja postanowiła odbyć posiedzenie wyjazdowe w celu dokonania przeglądu dróg powiatowych po zimie.

Pkt. 4 **Komisja** przy 7 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła przedstawione przez Przewodniczącego Komisji sprawozdanie z działalności Komisji za 2005 rok i postanowiła przedłożyć je na sesji Rady powiatu. Pisemne sprawozdanie stanowi załącznik do protokołu.

Na tym protokół zakończono.

Protokółowała

Przewodniczący Komisji

Krystyna Starczewska

Jan Sawa