

PROTOKÓŁ NR 3/07
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego,
Drogownictwa i Komunikacji Rady Powiatu w Krasnymstawie
odbytego w dniu 2 marca 2007 roku

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:

- | | |
|--------------------|---------------------------------|
| 1. Stanisław Repeć | - Przewodniczący Komisji |
| 2. Jan Tymicki | - Z-ca Przewodniczącego Komisji |
| 3. Henryk Czerniej | - Członek Komisji |
| 4. Teresa Hałas | - Członek Komisji |
| 5. Ludwik Kafarski | - Członek Komisji |
| 6. Anna Mróz | - Członek Komisji |
| 7. Henryk Małysz | - Członek Komisji |
| 8. Andrzej Nizioł | - Członek Komisji |
| 9. Janusz Pędzisz | - Członek Komisji |
| 10. Jan Sawa | - Członek Komisji |

z udziałem:

1. Pana Piotra Banacha - Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych
2. Pana Krzysztofa Komszczyńskiego - Z-cy Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych

Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

Pan Stanisław Repeć – Przewodniczący Komisji otworzył obrady, powitał radnych i zaproszonych gości. Następnie przedstawił następujący porządek posiedzenia:

1. Sprawy bieżące.
2. Wspólne posiedzenie Komisji z Komisją Techniczno –Inwestycyjną Rady Miasta w Krasnymstawie o godz. 14.

Komisja przy 10 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła powyższy porządek obrad, po czym przystąpiła do jego realizacji.

Ad. 1 Sprawy bieżące.

Komisja zapoznała się z przedstawionym przez Dyrektora ZDP Pana Piotra Banacha Raportem o stanie dróg powiatowych za 2006 rok oraz postanowiła zaproponować do omówienia z Komisją Techniczno –Inwestycyjną i Ochrony Środowiska Rady Miasta trzy główne problemy tj.: nowy układ komunikacyjny na terenie miasta (przebudowa ciągu komunikacyjnego: ul. Polewana, Kościuszki wraz z budową drugiego mostu), odwodnienie miasta, opracowanie strategii rozwoju dróg.

Ad.2 Wspólne posiedzenie z Komisją do spraw Techniczno–Inwestycyjnych i Ochrony Środowiska Rady Miasta.

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego Drogownictwa i Komunikacji Rady Powiatu w/w składzie osobowym odbyła wspólne posiedzenie z:

Komisją do spraw Techniczno-Inwestycyjnych i Ochrony Środowiska Rady Miasta w następującym składzie osobowym:

1. Marcin Miś - Przewodniczący Komisji
2. Sławomir Hałas - Członek Komisji
3. Bogusław Kalinecki - Przewodniczący Rady Miasta oraz Członek Komisji
4. Waldemar Prucnal - Członek Komisji
5. Przemysław Sarzyński- Członek Komisji

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:

1. Dariusz Turzyniecki - Zastępca Burmistrza Miasta
2. Andrzej Kmicic - Wicestarosta
3. Halina Kapica - Sekretarz Miasta
4. Wojciech Kaczmarczyk - Kierownik Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Gospodarki Przestrzennej
5. Janusz Cięciera - Skarbnik Powiatu
6. Piotr Banach - Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
7. Krzysztof Komszczyński - Zastępca Dyrektora ZDP

Tematem posiedzenia było:

1. Wypracowanie wspólnych dla Miasta i Powiatu kierunków działań na całą kadencję.

Wspólnemu posiedzeniu obydwu komisji przewodniczył **Pan Stanisław Repeć** - Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji Rady Powiatu, który powitał wszystkich uczestników posiedzenia.

Następnie **Pan Marcin Miś** – Przewodniczący Komisji do spraw Techniczno-Inwestycyjnych i Ochrony Środowiska Rady Miasta powitał również wszystkich uczestników posiedzenia oraz podziękował Radnym Powiatu za zaproszenie na to spotkanie, zorganizowane w celu uzgodnienia wspólnego planu działania na całą kadencję. Poinformował, że zasadniczym celem dzisiejszego spotkania powinno być wypracowanie stanowiska w sprawie poprawy stanu dróg na terenie Miasta. Powiedział, że głównym problemem Miasta są drogi, których część należy do Zarządu Dróg Powiatowych i Radnym Miasta zależy na poprawieniu stanu technicznego tych dróg.

Pan Stanisław Repeć – Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji Rady Powiatu podkreślił, że temat jest bardzo ważny, a dzisiejsze spotkanie jest początkiem wspólnej pracy obydwu samorządów.

Pan Piotr Banach – Dyrektor ZDP stwierdził, że sprawa dotyczy głównie dróg powiatowych. Wprowadzając do dyskusji nad tymi zagadnieniami poinformował, że zajmie się drogami powiatowymi znajdującymi się na terenie Miasta, perspektywami rozwiązania tych problemów, uporządkowania, ustalenia rangi pierwszeństwa. Dyrektor ZDP do najważniejszych problemów dotyczących Miasta Krasnogostawu zaliczył:

1. problem układu komunikacyjnego ulic: Polewana – Kościuszki – Szkolna – Rybia – Kacza – most – Nieczaja oraz odwodnienie ul. Kościuszki.

Temat ten jest dyskutowany od początku powstania Powiatu Krasnostawskiego, podejmowane były próby rozwiązania tego problemu. Najważniejsza jest sprawa mostu i dużego natężenia ruchu na ciągu od ul. Mostowej, Pl. 3-go Maja, ul. Matysiaka. Istnieje potrzeba zmiany organizacji ruchu dla Miasta Krasnystaw, przyjęcie określonego kierunku rozwoju sieci dróg i układów komunikacyjnych na terenie miasta, żeby miasto się rozwijało i było bezpieczne. Mobilizuje nas nowy układ finansowania na lata 2007 – 2013, perspektywa transzy środków unijnych na tego typu zadania. Te kwestie zostaną omówione, ustalimy jak rozwiązać problem.

Ponadto nadmieniał, że zostało podpisane porozumienie pomiędzy Samorządem Miasta i Powiatu dotyczące przebudowy tego układu komunikacyjnego i należałoby rozpocząć prace w kierunku realizacji tego zadania.

2. zagadnienie związane z **Odwodnieniem Miasta**. Sprawa bardzo trudna, związana z rozwojem Miasta, z Planem Zagospodarowania Przestrzennego, problem odwodnienia nie tylko dróg, ale wszystkich ciągów.

Należy podjąć działania w trybie natychmiastowym, szczególnie zająć się odwodnieniem ul. Okrzei, Oleszczyńskiego, Sikorskiego, Rzecznej. Ten kanał burzowy jest bardzo stary i wymaga remontu, obfita woda powoduje duże straty.

W tym ciągu drogowym mamy nie rozwiązany problem ul. PCK, co wiąże się z wcześniejszym odwodnieniem ul. Okrzei. Stan techniczny kanałów na całym ciągu od Chmielnej jest bardzo zły, często zapada się chodnik.

Problem spływu wody na ul. Bojarczuka, przy zbiegu ul. Granicznej, nierozwiązany problem Osiedla Orłąt Lwowskich.

3. **Organizacja ruchu** w Mieście, budowa miejsc postojowych, parkingów, zatok autobusowych.

Następnie Dyrektor ZDP przedstawił zadania zaplanowane na 2007 rok: W Planie Gospodarczym na 2007 rok mamy zarezerwowane środki finansowe na opracowanie dokumentacji technicznej modernizacji ulicy PCK wraz z odwodnieniem ulic: Oleszczyńskiego, Sikorskiego, Rzecznej. Do wykonania przez ZDP w ramach porozumienia z Miastem zaplanowano:

- remont chodnika przy ul. Kościuszki (od targowiska do ul. Kilińskiego),
- dokończenie remontu chodnika przy ul. Sikorskiego (w kierunku Osiedla Rońsko),
- ul. Sikorskiego – położenie „dywanika na zimno” nową technologią. W budżecie powiatu zabezpieczono 100 tys. zł na te zadania, oczekuje się podobnej kwoty ze strony Miasta,
- ul. Graniczna – remont drogi od ul. Tokarzewskiego na odcinku 200-300 metrów- wzmocnienie podbudowy na ciągu drogowym, wyprowadzenie z zachowaniem spadków poprzecznych i podłużnych. Druga część ul. Granicznej wymaga wybudowania kanalizacji burzowej od Osiedla Orłąt Lwowskich do ul. Bojarczuka,
- ustawienie barier, łańcuchów wokół skrzyżowań w ramach zawartego porozumienia,

- utwardzenie nową technologią wjazdów przy ul. Witosa.

Pan Stanisław Repeć – Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji Rady Powiatu otworzył dyskusję.

Głos zabrali:

Radny Miasta Waldemar Prucnal zapytał o wykonanie chodników – jakie to ma relatywne przełożenie do Miasta? Ile środków dokłada Powiat, a ile Miasto? Na ul. Granicznej nie ma kanału burzowego, czy ma go wykonać Miasto?

Dyrektor ZDP - Piotr Banach wyjaśnił, że zakłada się wybudować 200 m² chodnika przy ul. Kościuszki oraz 300 m² chodnika przy ul. Sikorskiego, a także ZDP wykona remont ul. Granicznej.

Radny Miasta Marcin Miś – Przewodniczący Komisji Techniczno-Inwestycyjnej i Ochrony Środowiska powiedział, że należy skoncentrować się na kompleksowym rozwiązaniu problemu dotyczącego dróg powiatowych będących na terenie Miasta, np. rozmawiając o opracowaniu dokumentacji ul. PCK, należałoby uwzględnić odwodnienie ul. Okrzei, Oleszczyńskiego i wspólnie złożyć wniosek o środki unijne. Obydwa Samorządy powinny wspólnie dążyć do opracowania projektu. Jest szansa, aby np. stan ul. Granicznej poprawić na całym odcinku, a nie jedynie częściowo. Projekt rozwiąże problem kompleksowo (remont, budowa, odwodnienia itd.).

Dyrektor ZDP wyjaśnił, na jakie zadania jesteśmy w stanie zdobyć środki pomocowe. Powiedział, że ma doświadczenie w zdobywaniu środków pomocowych i jego zdaniem największą szansę na zdobycie takich środków mamy na układ komunikacyjny dla Miasta Krasnegostawu „ul. Polewana-Kościuszki-Szkolna-Rybia-Kacza-most-Nieczaja”. Wniosek należy składać kompleksowo, dzieląc ewentualnie na etapy realizacji – tylko ten wniosek ma największą szansę powodzenia.

Rozwój drogownictwa dla Miasta jest jedyną szansą na zdobycie środków z tytułu rozwoju przedsiębiorczości, rozwoju zakładów pracy, tworzenie nowych miejsc pracy. Wniosek tak skonstruowany ma duże szanse w rankingu oceny.

Na pozyskanie środków unijnych na ul. PCK lub Graniczną mamy niewielkie szanse, bo są to zadania o znaczeniu lokalnym. Niemożliwe jest zdobycie środków na wszystkie zadania. Jeżeli Powiat i Miasto będą miały wyznaczone cele strategiczne, regionalne – istnieje duże prawdopodobieństwo pozyskania środków unijnych.

Należy przyspieszyć działania w kierunku poprawy układu komunikacyjnego, ponieważ stan techniczny mostu zmusza nas do podjęcia natychmiastowych działań.

Pan Dariusz Turzyniecki – Zastępca Burmistrza Miasta zgodził się z przedstawionymi przez Dyrektora ZDP trzema zasadniczymi problemami jakie należy rozwiązać w najbliższym czasie. Są to problemy ważne, ale odnoszą się do przyszłości. Jest wiele uwag od mieszkańców dotyczących poprawy bieżącego stanu dróg: ul. PCK, Szkolnej, Kościuszki, Sikorskiego.

Z punktu widzenia Miasta wszystkie problemy są ważne, ale najważniejszy jest problem odwodnienia miasta, budowa kanalizacji burzowej. Bez wspólnego porozumienia z Powiatem nie uda się samodzielnie tego problemu rozwiązać.

Do budowy ciągu komunikacyjnego, przygotowujemy zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego, została opracowana dokumentacja techniczna ul. Polewanej. W ubiegłym roku dokonaliśmy kompleksowej analizy sytuacji kanalizacji deszczowej całego Miasta, ustalając przyczyny jego podtapiania (2/3 kanałów jest niedrożnych). Należy najpierw wykonać odwodnienie, a następnie zająć się budową nowej nawierzchni dróg.

Odnośnie organizacji ruchu – należy podjąć działania wspólnie z Policją i ZDP, wymaga to długich i szerokich opracowań, przeliczenie strumieni ruchu, jak będzie przebiegał ruch, planując remont Placu 3-go Maja, są to kosztowne dokumentacje.

Nie zawężajmy zamierzeń inwestycyjnych tylko do 2007 roku, ponieważ waga tych zagadnień, rozmiar finansowy zmusza nas do szerszego myślenia w układzie całej kadencji.

Opracowaliśmy wstępnie, jakie projekty jesteśmy w stanie przygotować. Musimy przeanalizować wszystko na 4 lata, zhierarchizować zadania na całą kadencję i myśleć kompleksowo. Należy opracować wieloletni plan rozwoju dróg.

Dyrektor ZDP w uzupełnieniu swojego wystąpienia dodał, że ZDP zajmie się również bieżącym naprawianiem ubytków na drogach powstałych po zimie.

Wicestarosta Andrzej Kmicic stwierdził, że spotkanie Radnych Powiatu z Radnymi Miasta to bardzo ważny sygnał, iż traktuje się Miasto priorytetowo, jako stolicę Powiatu, gdzie jest wiele potrzeb w zakresie wspólnego działania na wielu płaszczyznach. Wicestarosta przedstawił radnym wykaz zadań zrealizowanych przez powiat w poprzedniej kadencji. Wśród czterech największych inwestycji drogowych, trzy zadania zostały zrealizowane na terenie Miasta, tj.:

- ul. Piłsudskiego,
- budowa drogi Krasnystaw – Siennica Różana,
- przebudowa ul. Okrzei,
- ul. Ułańska.

Łącznie około 23 mln. zł wyniosły wydatki inwestycyjne, z tego około 9 mln. zł to środki wydatkowane na terenie miasta. Ze środków ZPORR zrealizowano inwestycję drogową Łopiennik-Rejowiec. Wszyscy powinniśmy dążyć do tego, aby kompleksowo planować realizację zadań. Powiat oczekuje ze strony Miasta odpowiedzi, czy istnieje szansa poprawy układu komunikacyjnego w mieście, i czy jest to sprawa najważniejsza dla Miasta. W I kadencji Powiatu w 2001 roku zostało podpisane porozumienie z Miastem, co do pilnej potrzeby poprawy układu komunikacyjnego. Należy prowadzić równoległe działania zmierzające w kierunku rewitalizacji rynku i budowy drugiego mostu, celem odciążenia ruchu. Poprosił o rozszerzenie informacji na temat planów Miasta, co do możliwości rozwiązania tego problemu w obecnej kadencji.

Opracowanie dokumentacji technicznej na ul. PCK można rozpocząć dopiero po opracowaniu warunków porozumienia współpracy z Miastem. Oczekujemy na preferencyjne warunki ze strony Miasta, ze względu na duże zainwestowane środki

z powiatu na drogi na terenie Miasta w porównaniu do zrealizowanych zadań w gminach.

Na temat odwodnienia i budowy kanału burzowego prowadzone były rozmowy i dyskusja, nie należy się spierać do czyich obowiązków należy budowa kanalizacji burzowej na ul. Okrzei, jej utrzymanie, eksploatacja. Wicestarosta odczytał wykładnię z Ministerstwa Infrastruktury Departamentu Dróg, w której stwierdza się, że budowa i utrzymanie kanalizacji deszczowej leży w kompetencji zarządcy drogi, jeżeli odprowadza wodę opadową wyłącznie z terenu drogi i nie obsługuje terenu przyległego. Wicestarosta powiedział, że ul. Okrzei nie wymaga remontu, a jedynie kanał burzowy, który jest niedrożny i obsługuje także osiedla miejskie i parkingi.

Pani Halina Kapica – Sekretarz Miasta powiedziała, że przedstawiona interpretacja nie jest wykładnią prawa, należy się skoncentrować nad współpracą i wspólną realizacją tego zadania. Poprosiła o kopię przedstawionego pisma.

Zastępca Burmistrza - Pan Turzyniecki podkreślił, że zarówno Powiat jak i Miasto bardzo ostrożnie podchodzą do wspólnych zadań, ze względu na ograniczone możliwości budżetowe. Problem jest i na pewno należy go rozwiązać. Nie ulega wątpliwości, że jest nieuregulowany stan własności kanału burzowego, ale należy coś z tą kanalizacją zrobić. Miasto utrzymuje kanalizację, zrobiono dokładną dokumentację w jakim ona jest stanie. Jednak nadszedł taki moment, że należy ponieść dużo większe koszty, i jeżeli jest wola Powiatu, że to zdanie należy wspólnie zrealizować, to należałoby ustalić zasady współpracy. Nie ma na co czekać, ponieważ brak odwodnienia przynosi duże straty. Ponadto zapytał czy Powiat ma gotową dokumentację techniczną na ul. Kościuszki.

Wicestarosta Andrzej Kmicic wyjaśnił, że istnieją dwa rodzaje kanalizacji – burzowa i sanitarna. Sanitarna zbiera wodę z infrastruktury komunalnej, która często spływa do kanalizacji burzowej. Tak jest w przypadku ul. Okrzei. Co do ul. Kościuszki - zgodnie z porozumieniem, funkcje przygotowawcze (dokumentacja techniczna) należą do Miasta, natomiast Powiat miał partycypować w kosztach modernizacji ul. Kościuszki.

Dyrektor ZDP Piotr Banach wyjaśnił, że kanał burzowy nie jest integralną częścią drogi. Powiedział, że w 87% woda spływa do kanału z poza pasa drogowego, natomiast tylko 13 % wody spływa z drogi.

Pani Halina Kapica – Sekretarz Miasta stwierdziła, że dla Starostwa bardzo ważna jest kwestia prawna, a dla Miasta punktem wyjściowym jest ustalenie inwestora zadania oraz podzielenie się kosztami.

Radny Miasta Marcin Miś – Przewodniczący Komisji Techniczno-Inwestycyjnej i Ochrony Środowiska podsumowując dyskusję powiedział, że nasuwa się wniosek, że oba Samorządy dostrzegają problem odwodnienia Miasta i jest wspólna wola, że należy się wspólnie tym problemem zająć. Ponadto Miasto jest gotowe do realizacji zadania na ul. Polewanej.

Radny Miasta Bogusław Kalinecki podkreślił, że należy opracować wykaz zadań do realizacji na tą kadencję.

Radny Powiatu Ludwik Kafarski stwierdził, że obydwie Samorządy widzą problem odwodnienia jak również problemy układu komunikacyjnego, głównie potrzebę wybudowania drugiego mostu, należy jednak przyjąć nasuwające się wszystkim wnioski. Radny powiedział: jako wspólna komisja, nie ustalimy jednak spraw technicznych i zaproponował powołać **zespół** do rozwiązania tych spraw. Stwierdził, że budowa drugiego mostu jest najistotniejszą sprawą, gdyż każdy odczuwa problemy komunikacyjne, ze względu na jeden most. Ważną sprawą jest remont rynku oraz zabranie z jego terenu samochodów. Wyraził wątpliwość, czy ważniejsza jest budowa ul. Polewanej. Radny powiedział, że nie jest dobrze budować nowy ciąg komunikacyjny etapami, należy jak najszybciej odciążyć stary most. Planuje się remont rynku, gdzie zatem odprowadzi się ruch samochodów, jak nie będzie nowego mostu. Nie ważne jest kto będzie inwestorem odwodnienia ul. Okrzei, ważne jest, aby składać wniosek, powołać Zespół, opracować wspólne ustalenia. Należy opracować dla Miasta i Powiatu Strategię, tak aby Miasto wiedziało jakie są zamierzenia działań na tą kadencję.

Radny Miasta Waldemar Prucnal powiedział, że najistotniejszą sprawą jest budowa drugiego mostu i odwodnienie miasta, natomiast modernizacja ul. Polewanej powinna być odłożona na później.

Pani Halina Kapica – Sekretarz Miasta dodała, że dla Miasta też jest bardzo ważny układ komunikacyjny, wciąż podejmowane są działania w tym kierunku, ale chcemy wykonać to zadanie przy udziale środków unijnych, więc musimy się wstrzymać, bo nie wiadomo kiedy będą nabory wniosków. Zadanie to figuruje w budżecie Miasta.

Zastępca Burmistrza – Pan Dariusz Turzyniecki dodał, że porozumienie pomiędzy Samorządami było zawarte, ale nie udało się przygotować odpowiedniej dokumentacji. Najlepiej byłoby od razu zrobić całość, ale nie ma takiej możliwości. Miasto zrobiło projekt na ul. Polewaną. Należy zastanowić się kto będzie beneficjentem, czy nie byłoby większej szansy na składanie wspólnego wniosku. Poinformował, że 5,5 mln zł wynosi wstępny kosztorys na ul. Polewaną, ok. 200 tys. zł Miasto przeznaczy na wykup gruntów od mieszkańców, 100 tys. zł kosztował projekt. Musimy się zastanowić czy nas stać, aby realizować to zadanie w całości. Osobiście uważa, że należy realizować to zadanie etapowo.

Radny Powiatu Pan Janusz Pędzisz zwrócił uwagę, że w gminach nie realizuje się żadnych inwestycji drogowych.

Wicestarosta Pan Andrzej Kmicie stwierdził, że jest to rozwiązanie zagrażające i tak bardzo zniszczonej ul. Kościuszki. Zostanie przeniesiony cały ruch na ul. Kościuszki, jeżeli będzie trwała budowa ul. Polewanej. Sprawę należy rozwiązać kompleksowo, dokumentację opracować na całe zadanie, wówczas pozyskanie środków unijnych będzie bardziej realne.

Dyrektor ZDP wyjaśnił, że nie ma realnych szans zdobycia środków finansowych na ul. Polewaną z zewnątrz. Wniosek będzie miał większą szansę na zakwalifikowanie się do dofinansowania na cały ciąg drogowy. Ten temat wymaga

przyśpieszenia a służby Urzędu Miasta powinny być przygotowane do złożenia wniosku. Najważniejszą sprawą jest obecnie regulacja prawna pasa drogowego. Zadanie to będzie co najmniej 30-40% tańsze, jeżeli rozpatrywane będzie kompleksowo, i tylko wtedy istnieje szansa, aby pozyskać środki unijne.

Radny Miasta Waldemar Prucnal powiedział, że najważniejszą sprawą jest budowa mostu. Jeżeli most nie będzie wybudowany, każda inna inwestycja zablokuje ruch w całym mieście. Kolejny etap to odwodnienie, a dopiero później należy myśleć o ul. Polewanej.

Skarbnik Pan Janusz Cięciera powiedział, że z dyskusji wynikły trzy zadania do realizacji na terenie miasta związane z drogami tj.: ul. PCK i odwodnienie tego ciągu komunikacyjnego do ul. Sikorskiego oraz przebudowa ciągu komunikacyjnego od ul. Polewanej do ul. Rejowieckiej. Uznał za zasadny wniosek o powołanie Zespołu, żeby w mniejszym gronie ustalić szacunkowe koszty, wypracować koncepcje realizacji zadań w kontekście realnych możliwości pozyskania środków, ustalić wstępne zadania dla każdej strony, określić ramy czasowe a potem zmaterializować wnioski do realizacji.

Pan Stanisław Repeć – Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji Rady Powiatu potwierdził, że słuszny jest wniosek o powołanie Zespołu do pracy nad uszczegółowieniem zakresu zadań do wspólnej realizacji. Powiedział, że należy opracować dokument „Strategię rozwoju drogownictwa na terenie Powiatu”, gdzie wyraźnie zostaną zaznaczone zadania do realizacji na terenie Miasta.

Pan Marcin Miś Przewodniczący Komisji Techniczno-Inwestycyjnej i Ochrony Środowiska zaproponował zakończyć posiedzenie przyjęciem wynikłego z dyskusji wniosku, że powołany zespół w składzie po trzy osoby z każdego samorządu tj. Miasta i Powiatu przeanalizuje możliwości inwestycyjne i wypracuje koncepcję wspólnych zadań do realizacji na całą kadencję, którą przedstawi obu komisjom na początku kwietnia.

Przewodniczący Rady Miasta – Pan Bogusław Kalinecki podkreślił, iż mieszkańcy Miasta proszą o remont ul. PCK i Granicznej.

Wicestarosta Pan Andrzej Kmicic zwrócił się z prośbą do Radnych Miasta o rozważenie budowy nawierzchni drogi na Osiedlu Orląt Lwowskich.

WNIOSEK: powołany zostanie **Zespół** w składzie 6 osób po 3 osoby ze strony Miasta i 3 osoby ze strony Powiatu, który w przeciągu miesiąca marca wypracuje priorytety działań na terenie Miasta na całą kadencję, który ustali kolejność rozwiązania problemów.

Na tym protokół zakończono.

Protokółowała:

Krystyna Starczewska

Przewodniczący Komisji

Stanisław Repeć