

PROTOKÓŁ NR 8/07
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego,
Drogownictwa i Komunikacji
odbytego w dniu 18 września 2007 roku

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:

- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1. Pan Stanisław Repeć | - Przewodniczący Komisji |
| 2. Pan Jan Tymicki | - Z-ca Przewodniczącego Komisji |
| 3. Pan Henryk Czerniej | - Członek Komisji |
| 4. Pani Teresa Hałas | - Członek Komisji |
| 5. Pani Anna Mróz | - Członek Komisji |
| 6. Pan Andrzej Nizioł | - Członek Komisji |
| 7. Pan Janusz Pędzisz | - Członek Komisji |
| 8. Pani Urszula Repeć | - Członek Komisji |
| 9. Pan Jan Sawa | - Członek Komisji |
| 10. Pan Ludwik Kafarski | - Członek Komisji |
| 11. Pan Henryk Małysz | - Członek Komisji |

W Posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Piotr Banach - Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
2. Pan Krzysztof Komszczyński - Z-ca Dyrektora ZDP w Krasnymstawie
3. Pan Stanisław Mazurek - Inspektor Wieloosobowego Stanowiska Pracy d/s ZK
4. Pan Marek Nowosadzki - Przewodniczący Rady Powiatu w Krasnymstawie

Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji – Pan Stanisław Repeć otworzył obrady, powitał radnych oraz zaproszonych gości. Przedstawił poniższy porządek posiedzenia doręczony wraz z zawiadomieniem o zwołaniu posiedzenia Komisji.

Porządek posiedzenia.

1. Informacja dotycząca realizacji zadań drogowych w powiecie krasnostawskim.
Zapoznanie się ze stopniem zaawansowania robót na drogach realizowanych ze środków strukturalnych.
2. Zapoznanie się z działalnością Zespołu Reagowania Kryzysowego.
3. Informacja dotycząca ustaleń z samorządem Miasta Krasnegostawu w zakresie wspólnej realizacji zadań drogowych.
4. Sprawy bieżące – zaopiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu w sprawach:
 - a) pozbawienia kategorii drogi powiatowej na odcinku drogi nr 3126L Stężycza Nadwieprzańska – Krupiec od km 1+384 do km 5+599 i zaliczenie jej do kategorii drogi gminnej.
 - b) włączenia odcinka drogi powiatowej nr 3126L Stężycza Nadwieprzańska – Krupiec od km 0+000 do 1+384 do przebiegu drogi powiatowej nr 3125L Stężycza Nadwieprzańska i ustaleniu nowego przebiegu drogi powiatowej o nr 3125L.

Komisja 11 głosami „za” tj. jednogłośnie przyjęła powyższy porządek obrad, po czym przystąpiła do jego realizacji.

Ad.1 Przewodniczący Komisji poprosił Pana Piotra Banacha - Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie o przedstawienie informacji na temat realizacji zadań drogowych w powiecie krasnostawskim.

Dyrektor ZDP przedstawił na wstępie źródła finansowania zadań drogowych a następnie omówił przedłożoną Komisji informację z realizacji zadań drogowych współfinansowanych przez gminy powiatu krasnostawskiego w 2007 r. Powiedział, że całkowita wartość prac drogowych prowadzonych z udziałem gmin wyniesie 2 107 460 zł, w tym udział gmin przewidziano na 870 417 zł. Następnie Dyrektor omówił zadania związane z realizacją usuwania szkód powodziowych na terenie powiatu. Całkowita wartość tych zadań wynosi 374 160 zł.

Pisemna informacja – zbiorcze zestawienie robót i dokumentacji współfinansowanych przez gminy powiatu krasnostawskiego 2007 r. oraz zestawienie robót związanych z usuwaniem szkód stanowi załącznik do protokołu.

Pan Stanisław Repeć poprosił Członków Komisji o zgłaszanie pytań do Dyrektora ZDP. Otworzył dyskusję.

W czasie dyskusji Pani Teresa Hałas poruszyła sprawę realizacji porozumień z Gminą Izbica, zapytała czy gmina partycypowała w kosztach remontu drogi Wirkowice – Ujazdów.

Pan Piotr Banach odpowiedział, że koszt remontu drogi Wirkowice – Ujazdów został rozliczony na podstawie porozumienia z gminą, w którym określono, że na poczet udziału gminy w kosztach realizacji tego zadania, zaliczono należności powiatu wobec gminy z tytułu dowozu uczniów przez gminę do ZSOiZ w Tarnogórze.

Pan Ludwik Kafarski zapytał dlaczego przy nie których zadaniach drogowych brak jest 50 % wkładu gminy w ich realizację.

Pan Piotr Banach odpowiedział, że jeśli chodzi o prace na drodze Dąbie – Sobieska Wola to środki finansowe z gminy i powiatu wystarczyły na pokrycie 50% kosztów, zaś na pokrycie pozostałych kosztów uzyskano dofinansowanie. Natomiast realizacja zadania w Płonce została rozłożona na 2 lata, także część kosztów poniesiona zostanie w tym roku, a pozostałe w 2008 roku.

W związku z tym, że nie było więcej głosów na temat realizacji zadań drogowych, Przewodniczący Komisji zaproponował, żeby na jednym z kolejnych posiedzeń powrócić do sprawy prywatnej komunikacji pasażerskiej, na które zostanie zaproszony Naczelnik Wydziału KD.

Pan Marek Nowosadzki podkreślił, że tą sprawę należy koniecznie wyjaśnić z Panem Andrzejem Berezą, ponieważ to Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego wydaje pozwolenia dla przewoźników komunikacji prywatnej.

Pan Ludwik Kafarski zgłosił **wniosek**, żeby Naczelnik Wydziału Komunikacji - Pan Andrzej Bereza uczestniczył w każdym posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji.

Pan Henryk Czerniej przypomniał, że nie zrealizowano wniosku, który zgłosił na początku kadencji, dotyczącego przygotowania planu działań ZDP do końca kadencji. Wspomniał, że zadeklarowano wspólnie z przedstawicielami gmin

opracować taką strategię aż do roku 2010.

Pan Piotr Banach odpowiedział, że w tej chwili nie ma sensu tworzyć strategii, ponieważ Starostwo Powiatowe posiada wieloletni program inwestycyjny.

Dyrektor ZDP powrócił do sprawy mostu w Borowicy. Poinformował radnych, że ze względu na zły stan mostu być może trzeba będzie go całkowicie zamknąć. Powiedział, że należy jak najszybciej ogłosić przetarg na opracowanie dokumentacji technicznej remontu mostu, pod kątem złożenia wniosku o dofinansowanie tego zadania ze środków unijnych. Dyrektor zwrócił się do Komisji Bezpieczeństwa z prośbą o poparcie jego wniosku dotyczącego przystąpienia do opracowania dokumentacji na remont mostu w Borowicy.

Pan Jan Sawa powiedział, że stan techniczny mostu w Borowicy stwarza niebezpieczeństwo dla jego użytkowników. Poinformował, że kierowcy nie przestrzegają stojących tam znaków ograniczających tonaż i prędkość pojazdów.

Pan Krzysztof Komszczyński Zastępca Dyrektora ZDP poinformował, że skierowano pismo do Policji o częste kontrolowanie ruchu na moście w Borowicy.

Przewodniczący Rady Powiatu Pan Marek Nowosadzki poinformował, że otrzymał od Wójta Gminy Łopiennik pismo w sprawie złego stanu mostu.

Dyrektor ZDP poinformował, że jego służby wykonały prace tymczasowo zabezpieczające przy pierwszym filarze mostu.

W związku z tym, że nie było więcej głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji wnioskował o pozytywne zaopiniowanie informacji dotyczącej realizacji zadań drogowych w powiecie krasnostawskim.

Komisja przy 11 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła informację dotyczącą realizacji zadań drogowych w powiecie krasnostawskim oraz zapoznała się ze stopniem zaawansowania robót na drogach realizowanych ze środków strukturalnych.

Ad.2 Zastępca Przewodniczącego Komisji, Pan Jan Tymicki poprosił Pana Stanisława Mazurka, Inspektora w Wieloosobowym Stanowisku Pracy ds. Zarządzania Kryzysowego o przedstawienie informacji na temat działalności Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.

Pan Stanisław Mazurek poinformował, że zgodnie z ustawą z dnia 26.04.2007 roku o zarządzaniu kryzysowym, obowiązującą od 22.08.2007 roku zmieniają się nazwa i zadania Zespołów Reagowania Kryzysowego. Powiedział, że obecnie Zespoły Reagowania Kryzysowego przyjmują nazwę Powiatowych Zespołów Zarządzania Kryzysowego. Dodał, że większość obowiązków należących wcześniej do Wojewody została przekazana Starostom. Pan Stanisław Mazurek wymienił główne zadania Powiatowych Zespołów Zarządzania Kryzysowego wynikające z ustawy o zarządzaniu kryzysowym m.in. całodobowe dyżury, współpracę z jednostkami samorządu gminnego, system wykrywania i powiadamiania, współpracę z podmiotami realizującymi monitoring środowiska. Następnie Pan Stanisław Mazurek omówił Zarządzenie Nr 18/2007 Starosty Krasnostawskiego z dnia 23 sierpnia 2007 roku w sprawie powołania Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. Przedstawił Regulamin Powiatowego Zespołu

Zarządzania Kryzysowego – strukturę organizacyjną, tryb pracy oraz Zadania Zespołu. Następnie omówił Harmonogram posiedzeń Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.

Zarządzenie Starosty Krasnostawskiego, Regulamin oraz Harmonogram prac Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego stanowią załączniki do protokołu.

W związku z tym, że nie było głosów w dyskusji Z-ca Przewodniczącego Komisji stwierdził, że **Komisja zapoznała się z informacją dotyczącą działalności Zespołu Reagowania Kryzysowego.**

Ad.3 Zastępca Przewodniczącego Komisji poprosił Pana Piotra Banacha, Dyrektora ZDP o przedstawienie informacji dotyczącej ustaleń z samorządem Miasta Krasnegostawu w zakresie wspólnej realizacji zadań drogowych.

Pan Piotr Banach powiedział, że do tej pory odbyły się dwa spotkania zespołu złożonego z przedstawicieli powiatu i Miasta Krasnostaw. Wymienił trzy główne tematy omawiane podczas tychże spotkań tj.

- infrastrukturę drogową,
- odwodnienie miasta,
- wymianę oznakowania.

Poinformował, że w ramach INTERREG został złożony wniosek o dofinansowanie kosztów opracowania dokumentacji technicznej zadań drogowych. Wniosek ten przeszedł kwalifikację formalną, obecnie czeka na weryfikację merytoryczną. Pan Piotr Banach poinformował, że w związku z projektem EURO 2012 planowany jest nowy ciąg drogowy do granicy z Ukrainą, który ma przebiegać przez powiat krasnostawski. Przedstawił koncepcje budowy drogi ekspresowej S-17 Piaski – Hrebne na odcinku obejmującym powiat krasnostawski.

Komisja przyjęła informacje przedstawione przez Dyrektora ZDP dotyczące ustaleń z samorządem Miasta Krasnegostawu w zakresie wspólnej realizacji zadań drogowych.

Ad.4 Zastępca Przewodniczącego Komisji poprosił o zaopiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu w sprawach:

- a) pozbawienia kategorii drogi powiatowej na odcinku drogi nr 3126L Stężycza Nadwieprzańska – Krupiec od km 1+384 do km 5+599 i zaliczenie jej do kategorii drogi gminnej.
- b) włączenia odcinka drogi powiatowej nr 3126L Stężycza Nadwieprzańska – Krupiec od km 0+000 do 1+384 do przebiegu drogi powiatowej nr 3125L Stężycza Nadwieprzańska i ustaleniu nowego przebiegu drogi powiatowej o nr 3125L.

Komisja 11 głosami „za” tj. jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała w/w projekty uchwał.

Na tym protokół zakończono.

Protokółowała

Przewodniczący Komisji

Krystyna Starczewska

Stanisław Repeć