

PROTOKÓŁ NR 19/08
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego,
Drogownictwa i Komunikacji
odbytego w dniu 21 sierpnia 2008 roku

**Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji
odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:**

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pan Stanisław Repeć | - Przewodniczący Komisji |
| 2. Pan Jan Tymicki | - Z – ca Przewodniczącego |
| 3. Pan Henryk Czerniej | - Członek Komisji |
| 4. Pani Teresa Hałas | - Członek Komisji |
| 5. Pani Anna Mróz | - Członek Komisji |
| 6. Pan Andrzej Nizioł | - Członek Komisji |
| 7. Pani Urszula Repeć | - Członek Komisji |
| 8. Pan Janusz Pędzisz | - Członek Komisji |
| 9. Pan Jan Sawa | - Członek Komisji |
| 10. Pan Ludwik Kafarski | - Członek Komisji |
| 11. Pan Henryk Małysz | - Członek Komisji |

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Marek Nowosadzki – Przewodniczący Rady Powiatu w Krasnymstawie
2. Pan Piotr Banach – Dyrektor ZDP w Krasnymstawie
3. Pan Andrzej Kmicic – Wicestarosta
4. Pan Henryk Korólczyk – Pracownik ZDP w Krasnymstawie
5. Pan Janusz Cięciera – Skarbnik Powiatu
6. Pan Marcin Miś – Radny Rady Miasta Krasnegostawu
7. Pan Marek Piwko – Radny Rady Miasta Krasnegostawu
8. Pani Ewa Kwiecień – Radna Rady Miasta Krasnegostawu
9. Pan Przemysław Sarzyński – Radny Rady Miasta Krasnegostawu
10. Pan Waldemar Prucnal – Radny Rady Miasta Krasnegostawu
11. Pan Marcin Wilkołazki – Radny Rady Miasta Krasnegostawu
12. Pani Małgorzata Krzysztofiak – Urząd Miasta Krasnegostawu
13. Pan Bogusław Kalinecki – Przewodniczący Rady Miasta Krasnegostawu
14. Pan Janusz Rzepka – Radny Rady Miasta Krasnegostawu
15. Pan Stanisław Szafun – Przedsiębiorca
16. Pan Andrzej Mrozek – Radny Rady Miasta Krasnegostawu
17. Pan Edward Kawęcki – Radny Rady Miasta Krasnegostawu

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji – Pan Stanisław Repeć otworzył obrady, powitał radnych oraz zaproszonych gości. Przedstawił poniższy porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie sprawozdania z wykonania budżetu powiatu za I półrocze 2008 roku.
2. Zaopiniowanie Strategii Rozwoju Lokalnego Powiatu Krasnostawskiego na lata 2007 – 2020.

3. Analiza stanu dróg powiatowych na terenie Miasta Krasnegostawu – wspólne posiedzenie radnych Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji Rady Powiatu w Krasnymstawie z udziałem radnych Komisji d/s techniczno – inwestycyjnych i ochrony środowiska Rady Miasta Krasnystaw.
4. Sprawy bieżące.

Następnie Przewodniczący Komisji zgłosił wniosek o zdjęcie z porządku obrad pkt.2 Strategii Rozwoju Lokalnego Powiatu Krasnostawskiego na lata 2007 – 2020, z uwagi na to, że nie została jeszcze przeanalizowana przez Zarząd Powiatu.

W związku z powyższym Przewodniczący Komisji zaproponował zmienić odpowiednio kolejność punktów porządku posiedzenia, tj.:

1. Przyjęcie sprawozdania z wykonania budżetu powiatu za I półrocze 2008 roku.
2. Sprawy bieżące.
3. Analiza stanu dróg powiatowych na terenie Miasta Krasnegostawu – wspólne posiedzenie radnych Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji Rady Powiatu w Krasnymstawie z udziałem radnych Komisji d/s techniczno – inwestycyjnych i ochrony środowiska Rady Miasta Krasnystaw.

Komisja przy 11 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła powyższy porządek posiedzenia, z uwzględnieniem powyższych zmian zaproponowanych przez Przewodniczącego Komisji, po czym przystąpiła do jego realizacji.

Ad.1 Komisja przy 11 głosach „za” tj. jednogłośnie **pozytywnie** zaopiniowała przedstawioną przez Skarbnika Powiatu Pana Janusza Cięciwę informację z wykonania budżetu powiatu za I półrocze 2008 roku.

Ad.2 W sprawach bieżących jako pierwszy głos zabrał Pan Henryk Czerniej. Zapytał o plany związane z realizacją inwestycji polegającej na przebudowie drogi Kasjan – Bzite.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach odpowiedział, że realizację tego zadania należy rozpocząć od ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego a to wiąże się z uregulowaniem stanu prawnego pasa drogowego. Ponadto stwierdził, że Zarząd Powiatu musi upoważnić go do rozpoczęcia procedury związanej z realizacją tej inwestycji. Dodał również, że na przebudowę tej drogi muszą zostać zabezpieczone środki w budżecie.

W związku z powyższym Pan Henryk Czerniej zgłosił **wniosek** dotyczący wprowadzenia do planu zadań inwestycyjnych przebudowy drogi Kasjan – Bzite i rozpoczęcie procedury związanej z realizacją tej inwestycji.

Pan Stanisław Repeć poprosił Dyrektora ZDP o przedstawienie informacji dotyczących realizacji porozumień z gminami w zakresie modernizacji dróg.

Dyrektor ZDP zapoznał Członków Komisji z informacjami dotyczącymi realizacji porozumień z poszczególnymi gminami odnośnie remontów dróg. Poinformował, że plan zadań drogowych zaplanowanych do wykonania w 2008 roku został zrealizowany w 95 %. Wskazał na problemy związane z wykonaniem

odwodnień dróg oraz udrożnień przepustów.

Na zapytanie Pana Stanisława Repcia o stan zaawansowania planowanych do wykonania remontów częściowych na drogach powiatowych, Dyrektor ZDP odpowiedział, że nie zostały one w pełni przeprowadzone. Zapewnił, że po zakupieniu emulsji asfaltowej ten zakres prac zostanie w pełnym zakresie wykonany. Zwrócił uwagę, że remonty częściowe nawierzchni dróg powiatowych są wykonywane przez cały rok.

Pan Henryk Małysz zgłosił potrzebę zlikwidowania ubytków istniejących na drodze w miejscowości Markiewiczów.

Dyrektor ZDP zapewnił, że zostaną przeprowadzone prace remontowe na tej drodze a powstałe ubytki usunięte przy użyciu kruszywa dolonitowego.

Na zapytanie Pana Marka Nowosadzkiego dotyczące zakończenia budowy chodnika przy ulicy Kościuszki, Dyrektor ZDP poinformował, że wykonanie tego zadania nastąpi w połowie września b.r.

Dyrektor ZDP odniósł się również do trwającego obecnie remontu mostu w miejscowości Borowica. Powiedział, że prace polegające na zabezpieczeniu filarów tego mostu zostaną zakończone z końcem września b.r. Ponadto wyraził słowa pochwały dla pracowników ZDP za dobrą pracę przy realizowaniu tego typu zadań drogowych. Poinformował, że obecnie opracowywana jest dokumentacja dotycząca obciążenia tonażowego na tym moście. Jednocześnie wskazał na potrzebę docelowo budowy nowego mostu w Borowicy.

Pan Henryk Czerniej ponownie poruszył sprawę dotyczącą miejsca postojowego TIR - ów przy stacji paliw „u Koguta”.

Dyrektor ZDP poinformował, że po jego interwencji zostały przeprowadzone prace porządkowe w tym miejscu. Powiedział, że zwrócił się do Wójty Gminy Krasnystaw z prośbą o ustawienie w tym miejscu kontenera na śmieci. Ponadto poinformował, że ZDP obecnie rozważa możliwość ustawienia w tym miejscu tablicy informacyjnej o sposobie korzystania z tego miejsca.

Pan Ludwik Kafarski zgłosił propozycję zlikwidowania miejsca parkingowego przy stacji paliw „u Koguta”.

Dyrektor ZDP powiedział, że w sytuacji gdy nie zostanie ustawiony kontener na śmieci, zostanie ustawiony znak zakazu zatrzymywania się i postoju dla samochodów ciężarowych w tym miejscu.

Pan Ludwik Kafarski zgłosił zapytania dotyczące zamierzeń budowy ronda przy stacji paliw „u Koguta” oraz przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 842 z ulicą Borową, Piaskową i Czechowicza.

Dyrektor ZDP wyjaśnił, że ZDW w Lublinie ogłosił przetarg na opracowanie dokumentacji technicznej wykonania przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 842 z ulicą Borową, Piaskową i Czechowicza. Powiedział, że ZDP Krasnystaw zamierza przy realizacji tego zadania wykonać remont odcinka nawierzchni ulicy Borowej, przy której mieści się OSM Krasnystaw. Poinformował, że przedmiotowe zadanie będzie współfinansowane z Gminą Miejską Krasnystaw przy udziałach po 50 %. Jeśli chodzi o budowę ronda przy stacji paliw „u Koguta”

Dyrektor ZDP powiedział, że będzie wykonana przebudowa skrzyżowania ulic Okrzei i Polewanej. Nadmieniał, że na przebudowę ulicy Polewanej samorząd Miasta Krasnegostawu złożył wniosek o pozyskanie środków unijnych w ramach RPO na ten cel.

Ad.3 Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji Rady Powiatu Pan Stanisław Repeć powitał wszystkich, którzy uczestniczą w dzisiejszym posiedzeniu, w szczególności Radnych Rady Miasta Krasnegostawu. Następnie poprosił Przewodniczącego Komisji d/s techniczno – inwestycyjnych i ochrony środowiska Pana Marcina Misia o przedstawienie propozycji tematów, które będą przedmiotem dzisiejszego posiedzenia.

Pan Marcin Miś Przewodniczący Komisji d/s techniczno – inwestycyjnych i ochrony środowiska Rady Miasta Krasnystaw również powitał wszystkich uczestników spotkania. Następnie przedstawił wykaz postulatów Radnych Rady Miasta Krasnegostawu dotyczących potrzeb z zakresu realizacji zadań drogowych. Ponadto poprosił aby wykaz ten został dołączony do protokołu z dzisiejszego posiedzenia. Zaproponował aby wiodącym tematem dzisiejszego wspólnego posiedzenia było wypracowanie koncepcji organizacji ruchu na Placu 3-go Maja po zakończeniu inwestycji polegającej na rewitalizacji przestrzeni rynku miejskiego. Ponadto poinformował, że samorząd Miasta Krasnegostawu uważa za zasadne wprowadzenie zakazu ruchu drogowego na Placu 3-go Maja po zakończeniu przedmiotowej inwestycji.

Sekretarz Powiatu Pan Wojciech Hryniewicz ustosunkowując się do wypowiedzi Pana Marcina Misia odnośnie zamknięcia ruchu drogowego na Placu 3-go Maja powiedział, że Starosta jako organ zarządzający ruchem, nie może wydać decyzji dotyczącej całkowitego zamknięcia ruchu samochodowego w sposób trwały. Wyjaśnił od strony prawnej w jakich przypadkach Starosta może ograniczyć a kiedy zamknąć jezdnię dla ruchu pojazdów samochodowych. Zwrócił uwagę, że wyłączenie drogi z użytkowania nie należy do kompetencji Starosty zaś Rada Miasta może podjąć uchwałę w sprawie pozbawienia kategorii drogi publicznej, ustanowić ją drogą wewnętrzną a następnie wyłączyć ją z ruchu. Kończąc swoją wypowiedź poinformował, że ok. 60 podmiotów gospodarczych z terenu Miasta Krasnystaw, zwróciło się do Starosty Krasnostawskiego na piśmie z prośbą o nie zamykanie ruchu drogowego wokół rynku miejskiego.

Dyrektor ZDP powiedział, że zgodnie z obowiązującymi przepisami, projekt organizacji ruchu opiniowany jest przez Dyrektora ZDP oraz Komendanta Powiatowego Policji a następnie zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, jakim dla dróg powiatowych i gminnych jest Starosta. Ponadto wyjaśnił, że inwestor, który prowadzi prace budowlane dotyczące drogi publicznej i przewiduje po zakończeniu prac budowlanych wprowadzenie innej organizacji ruchu, to powinien na etapie opracowania dokumentacji projektowej dołączyć nowy projekt stałej organizacji ruchu. Następnie Dyrektor ZDP stwierdził, że ułożenie nawierzchni jezdnej z kostki kamiennej nie powinno mieć wpływu na ruch pojazdów

samochodowych w tym miejscu. Zwrócił uwagę, że przy Placu 3-go Maja znajdują się lokale mieszkalne, funkcjonują instytucje, prowadzona jest działalność gospodarcza. Kończąc swoją wypowiedź powiedział, że ruch drogowy w tym miejscu jest konieczny i samorząd powiatu nie wyjdzie z inicjatywą wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu polegającej na jego zamknięciu.

Pan Marek Nowosadzki zapytał jakie argumenty przeważą za tym, aby zamknąć organizację ruchu drogowego na Placu 3-go Maja.

Pan Marcin Miś odpowiedział, że głównym koronnym argumentem przemawiającym za zamknięciem ruchu jest niszczący wpływ pojazdów mechanicznych, m.in. kapiący olej z silników, na wyłożoną kostkę brukową. Ponadto duże natężenie ruchu pojazdów spowoduje zakłócenie panującej ciszy w tym miejscu.

Pan Edward Kawęcki powiedział, że zasadne byłoby aby zrewitalizowany rynek miejski zaczął pełnić swoje pierwotne funkcje, a więc ożywienie życia towarzyskiego, rozwój kulturalny, miejsca odpoczynku czy też prowadzenie handlu, który w sytuacji zwiększonych dochodów uzyskiwanych przez przedsiębiorców skutkuje wzrostem gospodarczym Krasnegostawu.

Pan Marcin Wilkołazki powiedział, że jest przeciwnikiem zamknięcia ruchu wokół rynku miejskiego. Zauważył, że trzeba wziąć pod uwagę przede wszystkim głosy podmiotów gospodarczych, którzy są przeciwni zamknięciu tych ulic.

Pan Ludwik Kafarski zwrócił uwagę, że będąc Naczelnikiem Miasta Krasnegostawu jako pełny decydent podjął działania mające na celu wprowadzenie po stronie pierzei północnej Placu 3-go Maja jednokierunkowego ruchu pojazdów jednak o charakterze tymczasowym. Powiedział, że te działania podyktowane były wystąpieniem w listopadzie 1982 roku katastrofy budowlanej na starówce. Podkreślił, że przed wystąpieniem wspomnianej katastrofy budowlanej, ruch pojazdów na tym odcinku drogi był dwukierunkowy. Stwierdził, że należy przywrócić w tym miejscu ruch dwukierunkowy dla pojazdów osobowych z ograniczeniem dla samochodów ciężarowych. Powiedział również, że punktem wyjściowym w tej dyskusji powinna być zastanowienie się nad rozpoczęciem budowy drugiego mostu na rzece Wieprz.

Dyrektor ZDP powiedział, że dyskusja nad zamknięciem ruchu samochodowego na Placu 3-go Maja jest bezprzedmiotowa do momentu gdy zostanie odciążony ruch drogowy na ulicy Mostowej oraz zostaną wybudowane dodatkowe miejsca parkingowe na terenie miasta.

Naczelnik Wydziału KD Pan Andrzej Bereza poinformował, że obecnie na terenie centrum miasta Krasnegostawu został zatwierdzony przez Starostę projekt tymczasowy, który uwzględnia ograniczenia w ruchu na czas trwania prowadzonej inwestycji. Powiedział, że po zakończeniu prac a więc po ustąpieniu przyczyn wprowadzenia organizacji tymczasowej ruchu, przywracana jest dotychczasowa stała organizacja ruchu. Ponadto stwierdził, że w sytuacji gdy do Starosty nie wpłynie nowy projekt organizacji ruchu, który ma obowiązywać w centrum miasta, zostanie zgodnie z prawem przywrócona dotychczasowa stała organizacja ruchu. Wyjaśnił również, że inwestor który prowadzi prace budowlane dotyczące drogi publicznej, prze-

widuje po zakończeniu prac budowlanych wprowadzenie innej organizacji ruchu, to powinien na etapie opracowania dokumentacji budowlanej dołączyć nowy projekt stałej organizacji ruchu.

Pan Edward Kawęcki powiedział, że z toczącej się dyskusji wynika, że nie należy zamykać ruchu drogowego na Placu 3-go Maja a jedynie go ograniczyć.

Pan Waldemar Prucnał powiedział, że należy wprowadzić do organizacji ruchu wokół rynku miejskiego ograniczenia tonażowe, umieścić zatoczki, ustawić znaki zakazu postoju powyżej 15 minut. Ponadto zauważył, że nie ujęcie na najbliższe lata w planach inwestycyjnych budowy drugiego mostu na rzece Wieprz będzie krzywdzące dla użytkowników dróg znajdujących się na terenie Miasta Krasnegostawu. Powiedział, że powstanie nowych ciągów komunikacyjnych zapobiegnie tworzeniu się paraliżu komunikacyjnego.

Radny Janusz Rzepka zwrócił się z pytaniem do Dyrektora ZDP czy zgadza się z koncepcją żeby zmienić organizację ruchu na ulicy Matysiaka z jednokierunkowej na dwukierunkową z sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu ulicy Oleszczyńskiego PCK Matysiaka i Okrzei.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że nie widzi takiej możliwości ze względu na brak miejsc parkingowych. Ponadto zwrócił uwagę, że zamontowanie sygnalizacji świetlnej jest kosztownym przedsięwzięciem.

Radny Waldemar Prucnał zauważył, że Dyrekcja PKS Krasnystaw oraz Komendant Policji w Krasnymstawie wyrazili chęć wynajęcia swoich obiektów pod miejsca parkingowe. Jednocześnie zwrócił uwagę, że kierowcy samochodów nie chcą odpłatnie parkować. Następnie zgłosił sugestię dotyczącą przebudowy ulic Zamkowej oraz Mostowej na rondo a ciągi komunikacyjne od ulicy 3-go Maja w stronę ulicy Matysiaka na układ dwukierunkowy bez możliwości zatrzymywania się.

Pan Marek Nowosadzki podsumowując dyskusję powiedział, że samorząd Miasta Krasnegostawu winien zlecić wykonanie projektu dotyczącego zmian do stałej organizacji ruchu wokół rynku miejskiego. Następnie powiedział, że w trakcie dzisiejszego spotkania pozwolił sobie zapoznać się z przedstawionym przez Radnych Miasta Krasnegostawu wykazem postulatów dotyczących potrzeb z zakresu realizacji zadań drogowych. Następnie zaproponował podzielenie wskazanych postulatów na dwie grupy, tj.: pierwsza, która obejmowałaby zadania długoterminowe wymagające porozumień pomiędzy samorządami oraz druga, którą można byłoby ująć jako sprawy bieżące. Zgłosił również sugestię aby na jednym z najbliższych posiedzeń Komisji dokonać dokładnej analizy tych postulatów. Kończąc swoją wypowiedź wyraził zadowolenie, że w trakcie dzisiejszego spotkania zostały poruszone kluczowe problemy z zakresu drogownictwa a w szczególności sprawa budowy drugiego mostu na rzece Wieprz.

Dyrektor ZDP powiedział, że jeśli chodzi o inwestycje drogowe niewątpliwie istotną sprawą jest budowa kanalizacji burzowej dróg.

Pan Marek Nowosadzki powiedział, że zgadza się z wypowiedzią Dyrektora ZDP i tą sprawą zająć się powinien zarówno samorząd Miasta Krasnegostawu jak również samorząd powiatu.

Pan Jan Sawa stwierdził, że wiele problemów drogowych zostałoby rozwiązanych, gdyby zostały uregulowane stany prawne zarówno dróg powiatowych jak i dróg miejskich.

Radny Andrzej Nizioł poruszył problem zbyt małej liczby miejsc parkingowych na terenie Krasnegostawu. Sugerował aby samorząd miasta rozważył możliwość utworzenia miejsc parkingowych na terenie placu manewrowego PKS.

Pan Marcin Miś na zakończenie wspólnego posiedzenia obu komisji podziękował za konstruktywną wymianę zdań odnośnie planowanych do realizacji zadań drogowych głównie nad koncepcją organizacji ruchu na Placu 3-go Maja po zakończeniu inwestycji polegającej na rewitalizacji przestrzeni rynku miejskiego. Podsumowując powiedział, że zarówno Radni Rady Miasta jak i Radni Rady Powiatu zajmują jedno stanowisko odnośnie ograniczenia a nie zamknięcia ruchu wokół Placu 3-go Maja.

Pan Stanisław Repeć podziękował Radnym Rady Miasta za przybycie na wspólne posiedzenie obu komisji i za zasygnalizowanie problemów z zakresu drogownictwa.

Kontynuowanie posiedzenia Komisji we własnym składzie.

Komisja przy 7 głosach „za” tj.: jednogłośnie przyjęła i postanowiła skierować do **Zarządu Powiatu, wniosek** zgłoszony przez Pana Henryka Czernieja, dotyczący wprowadzenia do planu zadań inwestycyjnych przebudowy drogi Kasjan – Bzite i rozpoczęcie procedury związanej z realizacją tej inwestycji.

Na tym protokół zakończono.

Protokół sporządziła

Anna Babicz

Przewodniczący Komisji

Stanisław Repeć