

PROTOKÓŁ NR 22/08
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego,
Drogownictwa i Komunikacji
odbytego w dniu 13 listopada 2008 roku

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pan Stanisław Repeć | - Przewodniczący Komisji |
| 2. Pan Jan Tymicki | - Z – ca Przewodniczącego |
| 3. Pan Henryk Czerniej | - Członek Komisji |
| 4. Pani Teresa Hałas | - Członek Komisji |
| 5. Pani Anna Mróz | - Członek Komisji |
| 6. Pan Andrzej Nizioł | - Członek Komisji |
| 7. Pani Urszula Repeć | - Członek Komisji |
| 8. Pan Janusz Pędzisz | - Członek Komisji |
| 9. Pan Jan Sawa | - Członek Komisji |
| 10. Pan Ludwik Kafarski | - Członek Komisji |
| 11. Pan Henryk Małysz | - Członek Komisji |

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Piotr Banach – Dyrektor ZDP w Krasnymstawie
2. Pan Andrzej Kmicic – Wicestarosta

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji – Pan Stanisław Repeć otworzył obrady, powitał radnych oraz zaproszonych gości. Przedstawił poniższy porządek posiedzenia:

1. Informacja Zarządu Dróg Powiatowych na temat przygotowania do zimowego utrzymania dróg powiatowych.
2. Sprawy bieżące.
3. Kontrola zadań zrealizowanych w 2008 roku – most w Borowicy (wyjazd).

Komisja 10 głosami „za” tj. jednogłośnie przyjęła zaproponowany porządek obrad, po czym przystąpiła do realizacji powyższego planu posiedzenia.

Ad.1 Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach przedstawił informacje na temat zimowego utrzymania dróg. Dyrektor podkreślił, że do skutecznego prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg niezbędny jest zakup specjalistycznego sprzętu. Poinformował, że posiadany przez ZDP sprzęt jest wyeksploatowany i w złym stanie technicznym. Ponadto poinformował o zamiarze wprowadzenia w roku przyszłym zmian w technologii likwidacji śliskości. W związku z powyższym Dyrektor ZDP zwrócił uwagę, że konstruując plan wydatków na 2009 roku zasadne jest uwzględnienie potrzeby dokonania wymiany w/w sprzętu na nowy. Powiedział, że w pierwszej kolejności należałoby zakupić nowe solarko-piaskarki. Nadmienił, że koszt jednej solarko-piaskarki wynosi ok. 80 tys. zł.

Zgłosił następujące propozycje odnośnie planu wydatków na 2009 rok, tj. zakup w roku przyszłym ze środków własnych ZDP 3 solarko-piaskarki z płatnością również w roku 2009 oraz kolejnych 2 solarko-piaskarek z płatnością w roku 2010. Dyrektor ZDP poinformował również, że został zakupiony używany ciągnik i w tym miejscu podziękował Panu Janowi Sawie za zaangażowanie w tą sprawę. Powiedział, że zamierza również kupić pług wirnikowy do tego zakupionego ciągnika.

Komisja przyjęła informację na temat przygotowania do zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Ad.2 W sprawach bieżących Komisja zapoznała się z pismem Rady Sołeckiej Koszarsko, w którym zwróciła się do Przewodniczącego Rady Powiatu z prośbą o wsparcie finansowe w wysokości 150 tys. zł na wykonanie nawierzchni asfaltowej odcinka drogi relacji Koszarsko – Gany.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie ustosunkowując się do w/w pisma powiedział, że zasadne byłoby wykonanie remontu tej drogi, jednakże przed podjęciem decyzji w przedmiotowej sprawie należy zapoznać się ze stanowiskiem Wójta Gminy Żółkiewka. Powiedział, że w przypadku ujęcia przez Radę Gminy Żółkiewka wykonania tego zadania na rok 2009 jest to kwestia do rozważenia.

Następnie Komisja zapoznała się z wykazem postulatów dotyczących potrzeb z zakresu zadań drogowych na terenie miasta, który został przedstawiony przez Radnych Rady Miasta Krasnystaw na jednym z wcześniejszych posiedzeń Komisji.

Odnosząc się do sprawy związanej z przekazaniem dróg powiatowych znajdujących się na terenie Miasta Krasnegostawu samorządowi miasta, **Komisja** przy 11 głosach „za” **wypracowała stanowisko przedstawienia wniosku** Radnym Rady Miasta Krasnystaw w przedmiocie gotowości podjęcia rozmów odnośnie przekazania dróg powiatowych z terenu Miasta Krasnegostawu tak jak jest to w intencji przedstawionej przez przedstawicieli samorządu Miasta Krasnegostawu.

Jeśli chodzi o wprowadzenie zakazu postoju samochodów wzdłuż ulicy Mickiewicza, Dyrektor ZDP stwierdził, że ten wniosek jest bezzasadny, gdyż w sytuacji wystarczającej szerokości tego ciągu drogowego, istniejące wzdłuż tej ulicy miejsca parkingowe nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Dyrektor ZDP ustosunkowując się do sprawy dotyczącej usprawnienia ruchu ulicznego i zapewnienie bezpieczeństwa w mieście poprzez wprowadzenie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych oświetlenia sygnalizacyjnego powiedział, że przy zmianie organizacji ruchu drogowego wprowadzenie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach jest najdroższym rozwiązaniem. Powiedział, że lepszym rozwiązaniem ze względu na niższe koszty utrzymania jest wykonanie ronda.

Dyrektor ZDP odniósł się do sprawy dotyczącej wykonania przejścia dla pieszych na ulicy Sobieskiego naprzeciw Stadionu Miejskiego. Powiedział, że samorząd Miasta Krasnegostawu, jako inwestor tego obiektu sportowego, nie przewidział budowy chodnika w tym miejscu. Nadmienił, że można byłoby takie przejście wykonać kosztem zmniejszenia powierzchni znajdującej się tam zatoki

o kilka miejsc parkingowych.

Wicestarosta Pan Andrzej Kmicic **wnioskował** o szybkie zajęcie się przedmiotową sprawą.

Dyrektor ZDP zapewnił, że poinformuje Komisję o sposobie realizacji tego zadania.

Dyrektor poinformował, że jeśli chodzi o przebudowę ulicy Polewanej to zadanie będzie realizowane przez samorząd Miasta Krasnegostawu, który jest administratorem tej drogi. Nadmienił, że są podejmowane działania mające na celu uzyskania dofinansowania w ramach RPO na ten cel.

Dyrektor ZDP odnosząc się do budowy chodnika na odcinku Polewana – Kościuszki powiedział, przed budową chodnika należy wykonać kanalizację burzową. Poinformował, że jest opracowywana dokumentacja techniczna na wykonanie kanału burzowego ciągu ulic Polewana – Kościuszki – Szkolna – Mickiewicza – PCK, której koszty będą wspólnie poniesione z samorządem miasta Krasnystaw.

Dyrektor ZDP poinformował, że dokończenie wszelkich prac pielęgnacyjnych drzew znajdujących się przy chodnikach i drogach powiatowych nastąpi na przełomie listopada oraz grudnia b.r.

Dyrektor ZDP powiedział, że jeśli chodzi remont chodnika na ulicy Poniatowskiego w miejscu, przy którym mieści się siedziba Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej powiedział, że może on zostać wykonany z udziałem w kosztach samorządu Miasta Krasnegostawu.

Jeśli chodzi o utworzenie dodatkowego przejścia dla pieszych na ulicy Poniatowskiego w miejscu gdzie mieści się dom weselny, Dyrektor ZDP powiedział, że jest to kwestia do rozważenia.

Dyrektor ZDP odnosząc się do sprawy dotyczącej wprowadzenia zakazu postoju samochodów na ulicy Tokarzewskiego stwierdził, że szerokość tej ulicy daje możliwość aby wzdłuż tej ulicy znajdowały się miejsca postojowe dla samochodów.

Dyrektor ZDP powiedział, że montaż lustra, świateł pulsacyjnych nad przejściem dla pieszych, usunięcia zakrzaczeń na skrzyżowaniu ulic Jabłonkowej i Witosa jest nieuzasadnione ze względu na fakt, że zostało one już przebudowane i obecnie nie istnieje w tym miejscu zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Dyrektor ZDP stwierdził, że nie ma potrzeby wykonania wjazdu na ulicę Warękich od strony Kolonii Krakowskie Przedmieście ze względu na istniejące tam przepusty.

Dyrektor ZDP odnosząc się do sprawy dotyczącej wprowadzenia zakazu zatrzymywania się pojazdów po prawej stronie ulicy Borowej jadąc pod górę, poinformował, że w sytuacji gdy ZDW wykona przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 842 wraz ze skrzyżowaniem ulic Borowa – Czechowicza to wówczas zadanie to uda się wykonać.

Dyrektor ZDP powiedział, że zakaz postoju na ulicy Sobieskiego od skrzyżowania z ulicą Głowackiego do ulicy Chmielnej został już wprowadzony.

Jeśli chodzi o przepust przy wjeździe w ulicę Bieleszy od strony ulicy Stokowej, Dyrektor ZDP powiedział, że istnieje potrzeba wykonania odmulenia tego przepustu i skieruje pismo w tej sprawie do PGK w Krasnymstawie.

Dyrektor ZDP powiedział, że przed podjęciem działań związanych z budową jednostronnego chodnika przy ulicy Krakowskie Przedmieście należałoby wykonać odwodnienie tej ulicy.

Pan Henryk Czerniej zaproponował wykonać chociażby remont chodnika tuż przy Szkole Nr 3 aby dzieci uczęszczające do tej szkoły mogły bezpiecznie do niej dotrzeć.

Dyrektor ZDP podsumowując dyskusję nad wykazem postulatów dotyczących potrzeb z zakresu zadań drogowych na terenie miasta Krasnystaw, wyszedł z propozycją zorganizowania wspólnego posiedzenia komisji obu samorządów celem omówienia spraw z zakresu drogownictwa.

Wicestarosta poinformował, że w związku z powstaniem na przełomie września i października 2008 roku Programu Wieloletniego „Narodowy Program przebudowy Dróg Lokalnych 2008 – 2011” MSWiA przeznaczy jeden miliard zł na przebudowę dróg lokalnych. Wyjaśnił, że w ramach wspomnianego programu samorządy gminne będą mogły składać wnioski o 50 % dofinansowanie przebudowy jednej drogi natomiast samorządy powiatowe – na dwie drogi. Wicestarosta poinformował, że Zarząd Powiatu mając na uwadze, że nie udało się uzyskać dofinansowania na przebudowę drogi Fajslawice – Ksawerówka oraz Żółkiewka – Turobin w ramach RPO WL jak również że spełniają one wskazane wymogi formalne oraz że zostały wykonane dokumentacje techniczne na realizację tych zadań, uznał za zasadne ażeby podjąć starania uzyskania na w/w inwestycje drogowe dofinansowania w ramach tego programu. Termin składania wniosków jest do 21 listopada 2008 roku. Powiedział, że w związku z powyższym konieczne jest podjęcie na najbliższej sesji Rady Powiatu uchwały dotyczącej udokumentowania zabezpieczenia środków finansowych stanowiących udział własny powiatu wynoszący 50 % wartości tego zadania. Ponadto zostanie zawarte porozumienie z zarówno z Gminą Fajslawice jak również z Gminą Żółkiewka o dofinansowanie wykonania przebudowy dróg Fajslawice – Ksawerówka oraz Żółkiewka – Turobin w wysokości 50 % udziału własnego powiatu.

Pan Ludwik Kafarski ponownie **wnioskował** aby Dyrektor ZDP w Krasnymstawie na najbliższym posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji przedstawił informacje dotyczące organizacji ruchu wokół rynku miejskiego w Krasnymstawie.

Ad.3 Dyrektor ZDP w Krasnymstawie poinformował, że I etap remontu mostu w Borowicy tj. zabezpieczenie filarów został zakończony. Podkreślił, że ten zakres prac udało się wykonać we własnym zakresie, dzięki pracownikom ZDP w Krasnymstawie. Dyrektor poinformował, że należałoby kontynuować dalsze prace remontowe w roku 2009, podejmując działania w kierunku pozyskania dofinansowania tego zadania w wysokości 50 % ze środków z rezerwy Ministerstwa

Infrastruktury.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała

Anna Babicz-Pilipowicz

Przewodniczący Komisji

Stanisław Repeć