

PROTOKÓŁ NR 24/09
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego,
Drogownictwa i Komunikacji
odbytego w dniu 27 stycznia 2009 roku
w godzinach od 9⁰⁰ do 12⁰⁰

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Pan Stanisław Repeć | - Przewodniczący Komisji |
| 2. Pan Jan Tymicki | - Z – ca Przewodniczącego |
| 3. Pan Henryk Czerniej | - Członek Komisji |
| 4. Pani Teresa Hałas | - Członek Komisji |
| 5. Pani Anna Mróz | - Członek Komisji |
| 6. Pan Andrzej Nizioł | - Członek Komisji |
| 7. Pan Janusz Pędzisz | - Członek Komisji |
| 8. Pan Jan Sawa | - Członek Komisji |
| 9. Pan Ludwik Kafarski | - Członek Komisji |
| 10. Pan Henryk Małysz | - Członek Komisji |

Nieobecna: Pani Urszula Repeć

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Janusz Cięciera – Skarbnik Powiatu
2. Pan Andrzej Bereza – Naczelnik Wydziału KD
3. Piotr Banach – Dyrektor ZDP w Krasnymstawie
4. Pan Andrzej Kmicic – Wicestarosta
5. Pani Krzysztof Komszczyński – Z-ca Dyrektora ZDP w Krasnymstawie

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Z-ca Przewodniczącego Komisji – Pan Jan Tymicki otworzył obrady, powitał radnych oraz zaproszonych gości. Następnie przedstawił poniższy porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie sprawozdania z pracy Komisji za 2008 rok.
2. Opracowanie planu inwestycji, modernizacji i remontu dróg powiatowych na 2009 rok.
3. Sprawy bieżące.

Komisja na stan 8 członków Komisji biorących udział w głosowaniu przy 8 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła zaproponowany porządek obrad, po czym przystąpiła do realizacji powyższego planu posiedzenia.

Ad.1 Komisja przy 9 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła przedłożone przez Z-cę Przewodniczącego Komisji Pana Jana Tymickiego sprawozdanie z działalności Komisji za 2008 rok i postanowiła przedłożyć go Radzie Powiatu na sesji w dniu 29 stycznia b.r. Pisemne sprawozdanie stanowi załącznik do protokołu.

Ad.2 Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach przedstawił informacje na temat Planu inwestycji, modernizacji i remontu dróg powiatowych na 2009 rok. Poinformował, że do programu rządowego tzw. „schetynówek” zakwalifikował się projekt złożony przez

Powiat Krasnostawski a mianowicie przebudowa drogi Żółkiewka – Turobin. Poinformował również o planowanych do realizacji w 2009 roku zadaniach drogowych, tj. przebudowa drogi Fajslawice – Ksawerówka, której koszt wyniesie 6 382 173,55 zł oraz przebudowa drogi Ostrzyca – Izbica, której koszt wyniesie 3 859 764,52 zł. Wyjaśnił, że zasady finansowania tych inwestycji przedstawiają się w sposób następujący: 73,12 % wartości zadania to dofinansowanie w ramach RPO WL natomiast 26,8 % stanowi wartość udziału własnego, który zostałby pokryty po połowie z Gminą Fajslawice oraz Gminą Izbica. Dyrektor ZDP wyjaśnił, że pod kątem obszarów NATURA 2000 istnieje wymóg dla w/w inwestycji drogowych opracowanie Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Następnie Dyrektor ZDP poinformował, że udało się uzyskać dofinansowanie na remont drogi Kaszuby – Równianki w wysokości 80 % ze środków pochodzących z rezerwy celowej MSWiA na przeciwdziałanie i usuwanie skutków klęsk żywiołowych. Powiedział, że w dniu 9 lutego b.r. odbędzie się spotkanie, na którym zostaną przekazane promesy dotacyjne na realizację zadań lessowych. Dyrektor ZDP poinformował również, że do dnia 31 stycznia b.r. będzie można składać wnioski o 50 % dofinansowania remontu mostu w Borowicy. Nadmienił, że I etap prac remontowych tego obiektu tj. zabezpieczenie filarów, został zakończony natomiast II etap obejmował będzie swoim zakresem prace na płycie mostu. Stwierdził, że istnieje potrzeba dokonania analizy jakości betonu oraz jego nośności. Powiedział, że w związku z powyższym konieczne jest podjęcie na najbliższej sesji Rady Powiatu uchwały dotyczącej udokumentowania zabezpieczenia środków finansowych stanowiących udział własny, który zostałby pokryty po połowie zarówno z budżetu Powiatu Krasnostawskiego jak i Gminy Łopiennik Górny. Powiedział, że został wykonany kosztorys na wykonanie tego zadania na kwotę 644 029,39 zł. Następnie Dyrektor ZDP zapoznał Członków Komisji z planowanymi do realizacji w 2009 roku zadaniami drogowymi, w szczególności wymienił planowane zadania do realizacji w ramach zawartych porozumień z gminami. Dyrektor ZDP zwrócił uwagę, że w projekcie planu inwestycji, modernizacji i remontu dróg powiatowych na 2009 rok zostały uwzględnione środki finansowe stanowiące udział własny powiatu w zadaniach drogowych, współfinansowanych również przez gminy i różni się on pod względem finansowym od kwoty zaplanowanej na drogowe wydatki inwestycyjne w budżecie powiatu na rok 2009.

Pan Ludwik Kafarski zapytał czy zostały podjęte działania mające na celu przebudowę skrzyżowania ulic Mostowej – Zamkowej – Browarnej na rondo oraz czy były prowadzone rozmowy z Burmistrzem Krasnegostawu odnośnie współfinansowania realizacji tego zadania z samorządem Miasta Krasnystaw. Ponadto zwrócił uwagę na złe funkcjonującą w dalszym ciągu organizację ruchu pojazdów w centrum miasta. W związku z tym zapytał czy nie należałoby się zastanowić nad ustawieniem sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Okrzei – Matysiaka – Oleszczyńskiego – PCK bądź jego przebudową na rondo, które z pewnością poprawiłoby płynność oraz przepustowość w ruchu drogowym. Kończąc swoją wypowiedź zgłosił **wniosek** o podjęcie rozmów Zarządu Powiatu z Burmistrzem Miasta Krasnystaw, przedmiotem których będą sprawy przez niego poruszone.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach odnosząc się do sprawy związanej z przebudową skrzyżowania ulic Mostowej – Zamkowej – Browarnej na rondo powiedział, że aby rozpocząć procedurę związaną z opracowaniem dokumentacji technicznej na to zadanie, musi mieć zabezpieczone środki finansowe w układzie wykonawczym budżetu. Powiedział, że system sterowania ruchem za pomocą sygnalizacji

światlnej na skrzyżowaniu ulic Okrzei – Matysiaka – Oleszczyńskiego – PCK, jego zdaniem, nie jest najlepszym rozwiązaniem ze względu, że jest to kosztowne przedsięwzięcie i nie poprawi ono płynności ani przepustowości w ruchu drogowym. Zauważył również, że zamontowanie sygnalizacji świetlnej sprawdza się w dużych miastach gdzie jest powyżej 50 tys. mieszkańców a Krasnystaw posiada 20 tys. mieszkańców. Dyrektor ZDP powiedział, że skutecznym rozwiązaniem problemów komunikacji w ruchu drogowym byłoby powstanie nowego układu komunikacyjnego na terenie miasta oraz budowa drugiego mostu na rzece Wieprz. Ponadto stwierdził, że jeśli chodzi o inwestycje drogowe niewątpliwie istotną sprawą jest wykonanie kanalizacji burzowej na terenie miasta.

Wicestarosta Pan Andrzej Kmicic powiedział, że zgadza się z wypowiedzią Dyrektora ZDP, że skutecznym rozwiązaniem problemów komunikacji w ruchu drogowym w centrum Miasta Krasnegostawu byłoby podjęcie działań związanych z powstaniem nowego układu komunikacyjnego na terenie miasta oraz budowa drugiego mostu na rzece Wieprz. Ponadto powiedział, że niewątpliwie dobrze się stało, że samorząd Miasta Krasnegostawu zamierza rozpocząć realizację projektu drogowego dla potrzeb ruchu transgranicznego. Jednocześnie ponownie wyraził słowa zaniepokojenia z powodu, że wspomniany ruch transgraniczny może być ukierunkowany od ul. Polewanej następnie ulicą Kościuszki w kierunku mostu na rzece Wieprz, co tym samym może skutkować to tym, że konstrukcja tego obiektu mostowego nie wytrzyma wzrostu natężenia ruchu kołowego.

Pan Janusz Pędzisz zwrócił uwagę na problem zbyt małej liczby miejsc parkingowych na terenie Miasta Krasnegostawu.

Dyrektor ZDP powiedział, że parkowanie ukośne na ulicy Matysiaka dało więcej miejsc parkingowych jednak spowolniło ruch pojazdów na tej ulicy.

Pan Andrzej Nizioł zauważył, że w związku z tym że na ulicy Matysiaka istnieje możliwość tylko ukośnego parkowania, samochody o dużych gabarytach mają problem parkowania na tej ulicy. W związku z powyższym należałoby powrócić do parkowania równoległego wzdłuż ulicy Matysiaka.

Dyrektor ZDP stwierdził, że kwestię zwiększenia liczby miejsc parkingowych na terenie miasta trzeba potraktować priorytetowo. Zasugerował podjęcie rozmów z samorządem Miasta Krasnystaw w tej sprawie. Ponadto Dyrektor ZDP poinformował, że w chwili kiedy zostały wprowadzone zmiany do organizacji ruchu drogowego w centrum miasta, ZDP w Krasnymstawie wystąpił z prośbą do samorządu Miasta Krasnegostawu o możliwość parkowania pojazdów wzdłuż pierzei północnej rynku miejskiego, ale pod warunkiem zdjęcia łańcuchów z pachołków. Jednak propozycja ta spotkała się z negatywną opinią z uwagi na fakt, że wymogi unijne zakazują możliwość parkowania na tego typu obiektach oraz zdjęcie łańcuchów z pachołków przez okres 5 lat od zakończenia inwestycji.

Następnie Dyrektor ZDP zapoznał Komisję z wykazem prac modernizacyjnych oraz remontowych oraz przedstawił udziały finansowe w kosztach tych prac, które wynikają z zawartych porozumień powiatu z gminami na 2009 rok.

Wicestarosta Pan Andrzej Kmicic wyraził swoje zadowolenie odnośnie współpracy powiatu z gminami w zakresie realizacji zadań drogowych w ramach zawieranych porozumień.

Skarbnik Powiatu Pan Janusz Cięciera zwrócił uwagę, że w pierwszej kolejności trzeba zabezpieczyć w budżecie powiatu środki finansowe jako udział własny powiatu w inwestycjach drogowych realizowanych wspólnie z gminami a dopiero potem na wykonanie prac modernizacyjnych.

Pan Stanisław Repeć wskazał na potrzebę ustawienia znaku informującego użytkowników dróg o istniejących zagrożeniach związanych z występującymi załamaniami na drogach powiatowych.

Dyrektor ZDP zapewnił, że w trybie natychmiastowym takie znaki zostaną ustawione przy drogach powiatowych.

Z-ca Dyrektora ZDP w Krasnymstawie Pan Krzysztof Komszczyński przedstawił informacje odnośnie remontów częściowych nawierzchni dróg, które są wykonywane przy użyciu emulsji asfaltowej.

Pani Teresa Hałas poddała pod wątpliwość zasadność przeprowadzonej modernizacji drogi Izbica – Tarzyniechy III – Stary Zamość, gdyż jest wiele innych dróg, których stan nawierzchni wymaga nałożenia nakładki tak jak na przykład droga relacji Orlów – Stryjów.

Pan Andrzej Nizioł powiedział, że podziela zdanie Pani Teresy Hałas odnośnie potrzeby przeprowadzenia remontu drogi relacji Orlów – Stryjów ze względu na zły stan jej nawierzchni. Ponadto stwierdził, że należałoby również wykonać prace remontowe dróg w miejscowościach Wał oraz Bobliwo.

W związku z tym, że nie było innych głosów w dyskusji, Przewodniczący Komisji poddał projekt planu inwestycji, modernizacji i remontu dróg powiatowych na 2009 rok pod głosowanie.

Komisja na stan 10 członków biorących udział w głosowaniu przy 9 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym się” **pozytywnie** zaopiniowała plan inwestycji, modernizacji i remontu dróg powiatowych na 2009 rok. Pisemna informacja stanowi załącznik do protokołu.

Ad.5 W związku z tym, że nie zgłoszono żadnych wniosków w sprawach bieżących Przewodniczący Komisji stwierdził, że został wyczerpany porządek posiedzenia i zakończył obrady.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała

Anna Babicz-Pilipowicz

Przewodniczący Komisji

Stanisław Repeć