

PROTOKÓŁ NR 26/09
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego,
Drogownictwa i Komunikacji
odbytego w dniu 3 kwietnia 2009 roku
w godzinach od 13⁰⁰ do 15⁰⁰

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji
odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Pan Stanisław Repeć | - Przewodniczący Komisji |
| 2. Pan Jan Tymicki | - Z – ca Przewodniczącego |
| 3. Pan Henryk Czerniej | - Członek Komisji |
| 4. Pani Teresa Hałas | - Członek Komisji |
| 5. Pani Anna Mróz | - Członek Komisji |
| 6. Pan Andrzej Nizioł | - Członek Komisji |
| 7. Pan Janusz Pędzisz | - Członek Komisji |
| 8. Pan Jan Sawa | - Członek Komisji |
| 9. Pan Ludwik Kafarski | - Członek Komisji |
| 10. Pan Henryk Małysz | - Członek Komisji |

Nieobecna: Pani Urszula Repeć

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Krzysztof Komszczyński – Z-ca Dyrektora ZDP w Krasnymstawie
2. Pan Janusz Cięciera – Skarbnik Powiatu
3. Pan Andrzej Bereza – Naczelnik Wydziału KD
4. Pan Marek Nowosadzki – Przewodniczący Rady Powiatu w Krasnymstawie

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji – Pan Stanisław Repeć otworzył obrady, powitał radnych oraz zaproszonych gości. Następnie przedstawił poniższy porządek posiedzenia:

1. Analiza sprawozdania z wykonania budżetu za 2008 rok.
2. Sprawy bieżące.

Następnie Przewodniczący Komisji zgłosił wniosek o wprowadzenie do porządku obrad jako pkt. 2 Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu w sprawach:

- a) ustalenia wysokości opłat obowiązujących na terenie Powiatu Krasnostawskiego za usuwanie pojazdów z dróg oraz za ich parkowanie na parkingach strzeżonych, wyznaczonych przez Starostę Krasnostawskiego,
- b) wspólnej realizacji projektu „Poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej województwa lubelskiego poprzez budowę i przebudowę dróg powiatowych zwiększających dostępność do dróg krajowych i wojewódzkich”, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013, Działanie 5.2 Lokalny Układ Transportowy, współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju

Regionalnego,
oraz jako pkt.3 Sprawy bieżące.

Komisja na stan 8 członków Komisji biorących udział w głosowaniu przy 8 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła powyższy porządek posiedzenia, z uwzględnieniem powyższych zmian zaproponowanych przez Przewodniczącego Komisji, po czym przystąpiła do jego realizacji.

Ad.1 Komisja po zapoznaniu się z informacjami przedstawionymi przez Skarbnika Powiatu Pana Janusza Cięciereę, dotyczącymi sprawozdania rocznego z wykonania budżetu powiatu za rok 2008 po stronie dochodów i wydatków w działach: 600 – Transport i łączność i 754 – Bezpieczeństwo Publiczne i ochrona przeciwpożarowa, na stan 10 członków Komisji biorących udział w głosowaniu przy 10 głosach „za” tj. **jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała sprawozdanie roczne z wykonania budżetu powiatu za rok 2008.**

Ad.2 a) Komisja na stan 10 członków Komisji biorących udział w głosowaniu przy 10 głosach „za” tj. jednogłośnie **pozytywnie** zaopiniowała, przedstawiony przez Naczelnika Wydziału KD Pana Andrzeja Berezę, projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia wysokości opłat obowiązujących na terenie Powiatu Krasnostawskiego za usuwanie pojazdów z dróg oraz za ich parkowanie.

Ponadto **Komisja** na stan 10 członków Komisji biorących udział w głosowaniu przy 10 głosach „za” tj. jednogłośnie **pozytywnie** zaopiniowała **wniosek**, zgłoszony przez Pana Andrzeja Nizioła, o wprowadzenie zmian do załącznika Nr 1 niniejszego projektu uchwały a mianowicie odnośnie ciągnika rolniczego aby cena usługi jego przemieszczenia na odległość nie przekraczającą 5 km wynosiła 100 zł (było 250 zł), cena za 6-ty i każdy kolejny rozpoczęty kilometr przemieszczenia ciągnika na odległość powyżej 5 km wynosiła 4,50 zł/km (było 5,00 zł/km) oraz cena usługi parkowania ciągnika na parkingu strzeżonym, za każdą rozpoczętą dobę parkowania wynosiła 10,00 zł (było 20,00 zł).

Ad.2 b) Komisja na stan 10 członków Komisji biorących udział w głosowaniu przy 10 głosach „za” tj. jednogłośnie **pozytywnie** zaopiniowała, przedstawiony przez Z-cę Dyrektora ZDP w Krasnymstawie Pana Krzysztofa Komszczyńskiego, projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie wspólnej realizacji projektu „Poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej województwa lubelskiego poprzez budowę i przebudowę dróg powiatowych zwiększających dostępność do dróg krajowych i wojewódzkich”, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013, Działanie 5.2 Lokalny Układ Transportowy, współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Ad.3 W sprawach bieżących jako pierwszy głos zabrał Pan Ludwik Kafarski. Powiedział, że chciałby nawiązać do spotkania jakie odbyło się z udziałem

przedstawiciele samorządów powiatu i miasta Krasnystaw, na którym dyskutowano m.in. na temat organizacji ruchu w centrum Krasnegostawu oraz budowy parkingów ogólnodostępnych na terenie miasta. Zwrócił uwagę, że dyskusja w przedmiotowych sprawach nie zakończyła się podjęciem wiążących decyzji. W związku z powyższym zgłosił następujące **wnioski**, tj.

- o zajęcie przez Zarząd Powiatu stanowiska w sprawie budowy parkingu przy Komendzie Powiatowej Policji w Krasnymstawie na zasadzie porozumienia z samorządem miasta i gminy Krasnystaw,
- o zajęcie przez Zarząd Powiatu stanowiska w sprawie partycypowania w kosztach z samorządem miasta Krasnystaw wykonania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Matysiaka – Okrzei – Oleszczyńskiego – PCK w Krasnymstawie,
- o zajęcie przez Zarząd Powiatu stanowiska w sprawie wprowadzenia ruchu dwukierunkowego pojazdów od ulicy Mostowej w kierunku ulicy Okrzei w Krasnymstawie.

Powiedział, że chciałby aby w/w wnioski zostały przedstawione na najbliższej sesji Rady Powiatu a następnie ewentualnie przekazane do rozpatrzenia przez Zarząd Powiatu. Ponadto stwierdził, że odnosząc się do organizacji ruchu w centrum miasta należy wziąć pod uwagę prośbę Proboszcza Parafii Świętego Franciszka Ksawerego w Krasnymstawie o ograniczenie natężenia ruchu na ulicy Piłsudskiego, przy której znajduje się obiekt kościoła, gdyż grozi mu dewastacja.

Pan Marek Nowosadzki nawiązując do powyższej wypowiedzi, zwrócił uwagę, że na jednej z wież zewnętrznych kościoła od ulicy Piłsudskiego jej część się wykruszyła oraz wystąpiły bardzo wyraźne pęknięcia po lewej stronie ołtarza głównego. Poinformował, że Ksiądz Dziekan jest w posiadaniu ekspertyz dotyczących wpływu spalin oraz ruchu pojazdów o większym tonażu na powyższy stan. Powiedział, że zasadne jest kierowanie się dużą troską o ten zabytkowy kościół. Następnie stwierdził, że bez przeprowadzenia inwestycji polegających na budowie ronda na skrzyżowaniu ulic: Mostowej – Zamkowej – Browarnej oraz bez ustawienia sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Okrzei – Matysiaka – Oleszczyńskiego – PCK, organizacja ruchu drogowego w centrum miasta będzie nadal źle funkcjonowała. Ponadto powiedział, że należałoby się zastanowić nad możliwością wprowadzenia zmian do budżetu powiatu polegających na zabezpieczeniu udziału finansowego powiatu w realizacji przedmiotowych inwestycji.

Pan Henryk Czerniej powiedział, że podpisanie porozumienia pomiędzy samorządem powiatu, gminy oraz miasta Krasnystaw w sprawie budowy parkingu ogólnodostępnego przy Komendzie Powiatowej Policji w Krasnymstawie, powinno nastąpić wówczas gdy będą znane koszty realizacji tego zadania. Ponadto stwierdził, że budując parking przy Komendzie Powiatowej Policji uda się uzyskać tylko 30 miejsc parkingowych a przewidziany koszt tej inwestycji jest wysoki i wynosi ok. 330-360 000 zł.

Pan Jan Sawa zwrócił uwagę, że w sytuacji podjęcia decyzji dotyczącej przystąpienia powiatu do budowy parkingu to inwestorem w dalszym ciągu będzie

Komenda Wojewódzka Policji a powiat ograniczy się jedynie do przekazania dotacji na ten cel.

Pan Andrzej Nizioł powiedział, że chciałby również odnieść się do spraw poruszanych na dzisiejszym posiedzeniu. Powiedział, że jego zdaniem na terenie miasta znajduje się za mało miejsc parkingowych. Ponadto stwierdził, że wprowadzenie ruchu dwukierunkowego pojazdów od ulicy Mostowej w kierunku ulicy Okrzei spowoduje w krótkim okresie czasu zniszczenie kostki brukowej, którą jest wyłożona pierzeja północna rynku miejskiego. Powiedział, że jego zdaniem zasadne jest ograniczenie ruchu pojazdów na ulicy Piłsudskiego ze względu na jego niszczący wpływ na obiekt kościoła. Ustosunkowując się do budowy ronda na skrzyżowaniu ulic: Mostowej – Zamkowej – Browarnej powiedział, że jego zdaniem jest to dobre rozwiązanie, gdyż poprawiłoby w znacznym stopniu płynność w ruchu drogowym. Zwrócił uwagę, że zasadna jest również budowa drugiego mostu na rzece Wieprz. Kończąc swoją wypowiedź wskazał na konieczność budowy parkingu w sąsiedztwie stadionu miejskiego.

Pan Marek Nowosadzki powiedział, że należałoby w tym roku przeprowadzić postępowanie przetargowe na wykonanie dokumentacji technicznej inwestycji polegającej na przebudowie skrzyżowania ulic: Mostowej – Zamkowej – Browarnej na rondo. Poinformował, że są głosy wśród mieszkańców powiatu aby ulice: Kościuszki oraz Czysa zostały ustanowione drogami wewnętrznymi.

Wicestarosta Pan Andrzej Kmicic odnosząc się do budowy drugiej przeprawy mostowej na rzece Wieprz stwierdził, że ze względu na ograniczone możliwości budżetowe, powiat obecnie nie jest w stanie zaangażować się finansowo w realizację tego zadania. Powiedział, że jeśli chodzi o budowę parkingu ogólnodostępnego przy Komendzie Powiatowej Policji, to nie można tego zadania wykonać w ramach zawieranych porozumień pomiędzy samorządami. Jednocześnie dodał, że taka propozycja była ze strony samorządu miasta. Wicestarosta ustosunkowując się do kwestii organizacji ruchu drogowego na ulicy Piłsudskiego, przy której mieści się budynek kościoła, poinformował, że ruch pojazdów w tym miejscu został ograniczony tonażowo. Ponadto stwierdził, że istotny wpływ na stan techniczny kościoła ma również jego wiek. Odnosząc się do sprawy związanej z ustawieniem sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Okrzei – Matysiaka – Oleszczyńskiego – PCK powiedział, że musi być poprzedzone dokonaniem odpowiednich pomiarów natężenia ruchu pojazdów w tym miejscu.

Z-ca Dyrektora ZDP w Krasnymstawie Pan Krzysztof Komszczyński powiedział, że konieczne jest opracowanie właściwej ekspertyzy odnośnie niekorzystnego wpływu spalin oraz ruchu pojazdów o większym tonażu na stan techniczny budynku kościoła. Następnie zwrócił uwagę, że zamontowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Okrzei – Matysiaka – Oleszczyńskiego – PCK jest kosztownym przedsięwzięciem a jedno takie przejście to koszt ok. 130 000 zł.

Pan Jan Sawa zwrócił uwagę na zły stan techniczny elementów konstrukcyjnych budynku kościoła, w tym fundamentów i ścian nośnych. W związku

z powyższym stwierdził, że nie tylko spaliny oraz ruch pojazdów na tej ulicy mają negatywny wpływ na stan techniczny budynku kościoła.

Pan Janusz Pędzisz zapytał czy zasadne i możliwe jest wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ulicy Matysiaka.

Z-ca Dyrektora ZDP w Krasnymstawie Pan Krzysztof Komszczyński odpowiedział, że należy wziąć pod uwagę to, że wprowadzenie ruchu dwukierunkowego uniemożliwi parkowanie samochodów na tej ulicy.

Przewodniczący Komisji Pan Stanisław Repeć podsumowując dyskusję poddał pod głosowanie wcześniej zgłoszone przez Pana Ludwika Kafarskiego wnioski, tj.

- o zajęcie przez Zarząd Powiatu stanowiska w sprawie budowy parkingu przy Komendzie Powiatowej Policji w Krasnymstawie na zasadzie porozumienia z samorządem miasta i gminy Krasnystaw,
- o zajęcie przez Zarząd Powiatu stanowiska w sprawie partycypowania w kosztach z samorządem miasta Krasnystaw wykonania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Matysiaka – Okrzei – Oleszczyńskiego – PCK w Krasnymstawie,
- o zajęcie przez Zarząd Powiatu stanowiska w sprawie wprowadzenia ruchu dwukierunkowego pojazdów od ulicy Mostowej w kierunku ulicy Okrzei w Krasnymstawie.

Komisja na stan 7 członków Komisji biorących udział w głosowaniu przy 3 głosach „za”, 4 głosach „wstrzymujących się” i braku głosów „przeciw” przyjęła i postanowiła skierować w/w **wnioski** pod obrady najbliższej sesji Rady Powiatu w Krasnymstawie.

W związku z tym, że nie było innych głosów w dyskusji w sprawach bieżących Przewodniczący Komisji stwierdził, że został wyczerpany porządek posiedzenia i zakończył obrady.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała

Anna Babicz-Pilipowicz

Przewodniczący Komisji

Stanisław Repeć