

PROTOKÓŁ NR 31/09
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego,
Drogownictwa i Komunikacji
odbytego w dniu 20 listopada 2009 roku
w godzinach od 12⁰⁰ do 14¹⁰

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji
odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Pan Stanisław Repeć | - Przewodniczący Komisji |
| 2. Pan Jan Tymicki | - Z – ca Przewodniczącego |
| 3. Pan Henryk Czerniej | - Członek Komisji |
| 4. Pani Teresa Hałas | - Członek Komisji |
| 5. Pan Ludwik Kafarski | - Członek Komisji |
| 6. Pan Henryk Małysz | - Członek Komisji |
| 7. Pani Anna Mróz | - Członek Komisji |
| 8. Pan Andrzej Nizioł | - Członek Komisji |
| 9. Pan Jan Sawa | - Członek Komisji |
| 10. Pan Janusz Pędzisz | - Członek Komisji |

Nieobecna: Pani Urszula Repeć

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Piotr Banach – Dyrektor ZDP w Krasnymstawie
2. Pan Krzysztof Komszczyński – Z-ca Dyrektora ZDP w Krasnymstawie
3. Pan Andrzej Kmicic – Wicestarosta

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji – Pan Stanisław Repeć otworzył obrady, powitał radnych oraz zaproszonych gości. Następnie przedstawił poniższy porządek posiedzenia:

1. Informacja o realizacji planu inwestycyjnego, modernizacji i remontu dróg powiatowych za 2009 rok.
2. Informacja o realizacji porozumień z gminami w zakresie budowy, remontu i modernizacji dróg.
3. Informacja na temat przygotowania do akcji zimowego utrzymania dróg.
4. Sprawy bieżące.

Komisja na stan 8 członków Komisji biorących udział w głosowaniu przy 8 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła powyższy porządek posiedzenia, po czym przystąpiła do jego realizacji.

Ad.1, Ad.2 Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach przedstawił informacje dotyczące realizacji porozumień z gminami oraz planu inwestycyjnego w zakresie budowy, remontu, modernizacji dróg w 2009 roku. W pierwszej kolejności wyraził słowa zadowolenia odnośnie dotychczas zrealizowanych zadań

drogowych wspólnie z gminami, które dokonywały płatności zadeklarowanych kwot jako swój udział własny.

Z-ca Dyrektora ZDP w Krasnymstawie Pan Krzysztof Komszczyński omówił szczegółowo przedłożoną Członkom Komisji informację dotyczącą realizacji zadań drogowych wynikających z porozumień zawartych z gminami na 2009 rok. Pisemna informacja stanowi załącznik do protokołu.

Ponadto Z-ca Dyrektora ZDP w Krasnymstawie Pan Krzysztof Komszczyński zapoznał Członków Komisji z zestawieniem wykonanych przez ZDP w Krasnymstawie remontów częściowych nawierzchni dróg do dnia 20 listopada 2009 roku, które stanowi załącznik do protokołu.

Po wysłuchaniu informacji przedstawionych przez Dyrektorów ZDP w Krasnymstawie Pan Ludwik Kafarski zapytał na jakim etapie znajduje się realizacja następujących zadań drogowych:

- przebudowa skrzyżowania ulic: Mostowej – Zamkowej – Browarnej w Krasnymstawie na rondo,
- rozbudowa skrzyżowaniu ulic: Matysiaka – Okrzei – Oleszczyńskiego – PCK w Krasnymstawie,
- rozstrzygnięcie złożonych wniosków do Narodowego Programu Operacyjnego dla Województwa Lubelskiego tzw. „schetynówek” o uzyskanie dofinansowania przebudowy drogi powiatowej Żółkiewka – Turobin oraz odcinka ulicy Borowej w Krasnymstawie.

Ponadto zwrócił uwagę, że w projekcie budżetu powiatu na rok przyszły została zabezpieczona kwota zaledwie 600 000 zł z przeznaczeniem na przeprowadzenie wspólnie z gminami modernizacji dróg powiatowych.

Przewodniczący Komisji Pan Stanisław Repeć nawiązując do powyższej wypowiedzi zaproponował aby kwestią wysokości zabezpieczonych środków z przeznaczeniem na modernizację dróg wspólnie z gminami, zająć się na najbliższym posiedzeniu Komisji kiedy będzie opiniowany projekt budżetu na 2010 rok.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach ustosunkowując się do poruszonej przez Pana Ludwika Kafarskiego sprawy dotyczącej przebudowy skrzyżowania ulic Mostowej – Zamkowej – Browarnej w Krasnymstawie na rondo powiedział, że wystąpiły pewne trudności związane z realizacją tego zadania ze względu, że dokumentacja techniczna na budowę ronda w tym miejscu nie uzyskała akceptacji Konserwatora Zabytków i jest w tej chwili dodatkowo opiniowana przez zespół konsultacyjny z siedzibą w Warszawie. Powiedział, że w sytuacji pojawienia się pozytywnej opinii zostaną natychmiast podjęte działania mające na celu rozpoczęcie realizacji tej inwestycji drogowej wspólnie z samorządem miasta Krasnostaw. Powiedział, że przebudowa tego skrzyżowania na rondo jest koniecznością i byłaby dobrym rozwiązaniem w sytuacji powstania drugiej przeprawy mostowej na rzece Wieprz.

Pan Ludwik Kafarski zgłosił **wniosek** dotyczący podjęcia przez Wicestarostę starań w kierunku doprowadzenia do spotkania z Lubelskim

Konserwatorem Zabytków bądź też z przedstawicielem zespołu konsultacyjnego w Warszawie, który opiniuje dokumentację techniczną budowy ronda przy zbiegu ulic Mostowej – Zamkowej – Browarnej w Krasnymstawie.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach odnosząc się do kwestii związanej z rozbudową skrzyżowania ulic: Matysiaka – Okrzei – Oleszczyńskiego – PCK w Krasnymstawie poinformował, że obecnie opracowywany jest projekt zmiany organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu. Wyjaśnił, że już w roku bieżącym zaplanowane jest wprowadzenie trzech pasów ruchu na ulicy Matysiaka, które pozwolą pojazdom jadącym lewym pasem wjechać w ulicę Oleszczyńskiego, pojazdom jadącym prawym pasem wjechać w ulicę PCK, pojazdom jadącym środkowym pasem wjechać prosto w ulicę Okrzei o czym sugerować będą naniesione znaki poziome.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach odnosząc się do sprawy dotyczącej rozstrzygnięcia złożonych wniosków do Narodowego Programu Operacyjnego dla Województwa Lubelskiego tzw. „schetynówek” o uzyskanie dofinansowania projektów: przebudowy drogi powiatowej Żółkiewka – Turobin oraz odcinka ulicy Borowej w Krasnymstawie poinformował, że w/w projekty spełniały wszystkie wymagane kryteria, przeszły pozytywną ocenę formalną, zostały ocenione wysoko, ale nie uzyskały wymaganej ilości punktów przy ocenie merytorycznej ze względu na subiektywne noty ekspertów powołanych do rozpatrzenia wniosków. Poinformował, że w związku z tym zostały złożone zastrzeżenia i w wyniku przeprowadzonej weryfikacji projekt związany z przebudową drogi powiatowej Żółkiewka – Turobin znalazł się na liście rezerwowej i jest szansa, że uzyska on dofinansowanie.

W związku z tym, że nie było więcej głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji Pan Stanisław Repeć stwierdził, że **Komisja** przyjęła informacje dotyczące realizacji planu inwestycyjnego ZDP w Krasnymstawie oraz porozumień z gminami w zakresie budowy, remontu, modernizacji dróg w 2009 roku.

Ad.3 Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach przedstawił informacje na temat przygotowania do akcji zimowego utrzymania dróg.

Ponadto w tym miejscu Dyrektor ZDP w Krasnymstawie wyraził słowa zadowolenia z dokonanego zakupu 2 solarko – piaskarek, które są niezbędne i na pewno podniosą standard przeprowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych. Następnie wskazał na potrzebę dokonania zakupu kolejnych 3 nowych solarko – piaskarek, pługów oraz wytwornicy solanki.

Pan Jan Sawa poddał pod rozważę dokonanie zakupu tylko piaskarek ze względu na ich niższą cenę.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie powiedział, że patrząc perspektywicznie na standard przeprowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg oraz przy zwiększającej się liczbie samochodów na drogach, zakup samych piaskarek nie jest najlepszym rozwiązaniem.

Pan Janusz Pędzisz ustosunkowując się do przedłożonego przez

Dyrektorów ZDP w Krasnymstawie materiału odnośnie planu zimowego utrzymania dróg stwierdził, że w przyszłości zasadnym jest przygotowanie go w innej formie a więc skupienie się na przedstawieniu jedynie informacji merytorycznych istotnych dla użytkowników dróg. Zaproponował również aby takie informacje były przekazywane wójtom poszczególnych gmin celem ich rozpowszechnienia.

Przewodniczący Komisji Pan Stanisław Repeć powiedział, że na skutek dużych opadów śniegu często łamią się przydrożne drzewa, które spadając na drogi powodują, że są nieprzejezdne. W związku z powyższym zaproponował aby ZDP w Krasnymstawie podjął współpracę z nadleśnictwami w tej sprawie.

Komisja na stan 10 członków Komisji biorących udział w głosowaniu przy 10 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła informacje na temat przygotowania do akcji zimowego utrzymania dróg.

Ad.4 W sprawach bieżących Pan Henryk Czerniej wskazał na problem związany z postojem samochodów ciężarowych wzdłuż odcinka drogi wojewódzkiej nr 812 Krasnystaw – Biała Podlaska przy siedzibie FTK w Krasnymstawie. Zwrócił uwagę, że samochody oczekujące na załadunek tuż przy skrzyżowaniu, zniszczyły nieutwardzone pobocza i naniesione na jezdnię błoto oraz znajdujący się w pobliżu przejazd kolejowy, stanowią duże zagrożenie dla bezpieczeństwa publicznego na tym odcinku drogi.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach zaproponował wystąpić pisemnie do ZDW w Lublinie o ustawienie znaku zakazu zatrzymywania się i postoju w tym miejscu dla samochodów ciężarowych.

Wicestarosta Pan Andrzej Kmicic zwrócił uwagę, że problem pojawił się w momencie kiedy został ustawiony znak zakazu postoju po wykonaniu remontu nawierzchni ulicy Leśnej, przy której te samochody wcześniej stacjonowały. Powiedział, że z tego co jest mu wiadome Cersanit podjął starania w kierunku budowy parkingu dla tych samochodów.

Pan Jan Sawa poprosił o szersze ustawienie tablic informacyjnych przy wjeździe na most w Borowicy. Ponadto poprosił o ustawienie znaku drogowego umożliwiającego poruszanie się po drodze powiatowej w miejscowości Łopiennik Dolny pojazdom o tonażu powyżej 5 ton.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach wyjaśnił, że zwiększenie tonażu na tej drodze będzie możliwe po przeprowadzeniu remontu nawierzchni drogi w miejscowości Kolonia Stężycza.

W związku z tym, że nie było innych głosów w dyskusji, Przewodniczący Komisji stwierdził, że został wyczerpany porządek posiedzenia i zakończył obrady.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała

Anna Babicz-Pilipowicz

Przewodniczący Komisji

Stanisław Repeć