

PROTOKÓŁ NR 33/10
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego,
Drogownictwa i Komunikacji
odbytego w dniu 20 stycznia 2010 roku
w godzinach od 12⁰⁰ do 14⁴⁰

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Pan Stanisław Repeć | - Przewodniczący Komisji |
| 2. Pan Jan Tymicki | - Z – ca Przewodniczącego |
| 3. Pan Henryk Czerniej | - Członek Komisji |
| 4. Pani Teresa Hałas | - Członek Komisji |
| 5. Pan Ludwik Kafarski | - Członek Komisji |
| 6. Pan Henryk Małysz | - Członek Komisji |
| 7. Pani Anna Mróz | - Członek Komisji |
| 8. Pan Andrzej Nizioł | - Członek Komisji |
| 9. Pan Janusz Pędzisz | - Członek Komisji |
| 10. Pani Urszula Repeć | - Członek Komisji |
| 11. Pan Jan Sawa | - Członek Komisji |

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Piotr Banach – Dyrektor ZDP w Krasnymstawie
2. Pan Krzysztof Komszczyński – Z-ca Dyrektora ZDP w Krasnymstawie
3. Pan Andrzej Kmicic – Wicestarosta

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji – Pan Stanisław Repeć otworzył obrady, powitał radnych oraz zaproszonych gości. Następnie przedstawił poniższy porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie sprawozdania z pracy Komisji za 2009 rok.
2. Opracowanie planu inwestycji, modernizacji i remontów dróg powiatowych na 2010 rok.
3. Sprawy bieżące.

Komisja na stan 10 członków Komisji biorących udział w głosowaniu przy 10 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła powyższy porządek posiedzenia, po czym przystąpiła do jego realizacji.

Ad.1 Przewodniczący Komisji Pan Stanisław Repeć przedstawił sprawozdanie z pracy Komisji za 2009 rok, a następnie poprosił o zgłaszanie uwag i wniosków.

Pan Janusz Pędzisz zaproponował aby sprawozdanie z pracy Komisji za 2009 rok zostało uzupełnione o dodatkową informację, przygotowaną przez ZDP w Krasnymstawie, dotyczącą zrealizowanych zadań na drogach powiatowych w 2009 roku.

Komisja mając na uwadze powyższą propozycję zgłoszoną przez Pana Janusza Pędzisa postanowiła, że na następnym posiedzeniu przyjmie sprawozdanie z pracy Komisji w 2009 roku, po wcześniejszym uzupełnieniu go o informację dotyczącą zrealizowanych zadań na drogach powiatowych w 2009 roku.

Ad.2 Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach omówił przedłożony Członkom Komisji plan inwestycji, modernizacji i remontów dróg powiatowych na 2010 rok. Pisemna informacja stanowi załącznik do protokołu.

Po wysłuchaniu powyższych informacji, Przewodniczący Komisji Pan Stanisław Repeć otworzył dyskusję na temat planu inwestycji, modernizacji i remontów dróg powiatowych na 2010 rok.

Pani Anna Mróz zgłosiła zapytanie dotyczące terminu przeprowadzenia remontu drogi powiatowej Kraśniczyn – Anielpol.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach odpowiedział, że w pierwszej kolejności muszą zostać wykonane te zadania drogowe, które zostały ujęte w planie inwestycji, modernizacji i remontów dróg powiatowych wspólnie z gminami w ramach zawieranych porozumień. Zwrócił uwagę, że realizacja tego zadania drogowego nie została ujęta w w/w planie inwestycji na 2010 rok i nie jest mu znany termin przeprowadzenia remontu tej drogi. Przypomniał, że na to zadanie drogowe została opracowana dokumentacja techniczno – geodezyjna.

Pan Jan Sawa powiedział, że na terenie Gminy Łopiennik Górny zostały zaplanowane do realizacji w 2010 roku remonty trzech dróg powiatowych tj. w Borowicy, w Łopienniku Górnym oraz w Łopienniku Podlesnym. Zwrócił jednak uwagę, że zakres prac jaki powinien zostać wykonany podczas remontu drogi w Borowicy pochłonie znaczną część środków finansowych zaplanowanych na remont tych trzech dróg. W związku z powyższym zasugerował rozważyć zwiększenie środków finansowych z przeznaczeniem na remont drogi w Borowicy bądź wykonać na niej tylko prace doraźnie, bądź też przesunąć termin jego realizacji na rok przyszły.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach odnosząc się do powyższej wypowiedzi stwierdził, że ze względu na ograniczone możliwości budżetowe trudno byłoby dokonać zwiększenia środków finansowych na realizację tego zadania oraz że stan techniczny tego ciągu drogowego nie pozwala na wykonanie tam tylko doraźnych prac remontowych lub na odłożenie terminu wykonania remontu tej drogi na lata przyszłe. Dodał także, że remont tej drogi jest nawet konieczny ze względu, że w tym ciągu drogowym znajduje się most.

Pana Henryka Czernieja oraz Pana Ludwika Kafarskiego interesowały sprawy związane z przeprowadzeniem remontów ulic: Bojarczuka, Granicznej oraz Orląt Lwowskich w Krasnymstawie.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach wyjaśnił, że przed wykonaniem remontu nawierzchni ulic: Granicznej oraz Orląt Lwowskich konieczne jest wykonanie w pierwszej kolejności odwodnienie tych ulic.

Pan Ludwik Kafarski zaproponował aby remonty ulic: Granicznej oraz Orląt Lwowskich przeprowadzić w porozumieniu z Burmistrzem Krasnegostawu oraz potraktować jako jedną inwestycję drogową, gdyż w obu przypadkach nie mają one wykonanych kanałów burzowych. Następnie poruszył sprawę wykonania ronda przy zbiegu ulic: Mostowej – Zamkowej – Browarnej w Krasnymstawie oraz budowy drugiego mostu na rzece Wieprz. Poprosił także Dyrektora ZDP w Krasnymstawie o przedstawienie zakresu prac jaki został zaplanowany do wykonania w związku z przebudową transgranicznego układu komunikacyjnego na terenie miasta Krasnystaw od ulicy Kościuszki przez Szkolną, Mickiewicza, PCK, Oleszczyńskiego i Sikorskiego wraz z kanalizacją burzową w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska – Białoruś – Ukraina.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach powiedział, że sprawa związana z budową drugiego mostu na rzece Wieprz jest przedmiotem rozmów z Burmistrzem Krasnegostawu i jest propozycja aby przy składaniu wniosku o uzyskanie dofinansowania na przebudowę transgranicznego układu komunikacyjnego na terenie miasta Krasnystaw uwzględnić również wykonanie dokumentacji technicznej na powyższą inwestycję drogową.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach odnosząc się do sprawy związanej z modernizacją ulicy Bojarczuka w Krasnymstawie poinformował o odbytym spotkaniu z udziałem przedstawicieli miasta Krasnystaw, na którym dyskutowana była sprawa modernizacji tej ulicy i że to zadanie drogowe planuje się zrealizować w ramach „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 – 2011” ze względu, że ma największą szansę uzyskania dofinansowania.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach w odpowiedzi na poruszoną kwestię związaną z wykonaniem remontu ulicy Granicznej oraz ulicy Orląt Lwowskich w Krasnymstawie ponownie wyjaśnił, że w sytuacji kiedy Burmistrz Krasnegostawu wykona dokumentację techniczną na kanalizację burzową wówczas zostanie zlecone wykonanie dokumentacji technicznej na remont ulic: Granicznej oraz Orląt Lwowskich.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach odnosząc się do sprawy dotyczącej wykonania ronda przy zbiegu ulic: Mostowej – Zamkowej – Browarnej w Krasnymstawie poinformował, że został złożony wniosek do Burmistrza Krasnegostawu o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdyż teren pod w/w inwestycję drogową nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Następnie Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach przedstawił informacje dotyczące pełnego zakresu prac jaki został zaplanowany do wykonania w związku z przebudową transgranicznego układu komunikacyjnego na terenie miasta Krasnystaw od ulicy Kościuszki przez Szkolną, Mickiewicza, PCK, Oleszczyńskiego i Sikorskiego wraz z kanalizacją burzową w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska – Białoruś – Ukraina.

Przewodniczący Rady Pan Marek Nowosadzki zgłosił zapytanie dotyczące wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic: Mostowej – Zamkowej – Browarnej w Krasnymstawie.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach w odpowiedzi poinformował, że obecnie trwa procedura związana z opracowaniem projektu nowej organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu, która będzie musiała być zaopiniowana przez Komendę Powiatową Policji w Krasnymstawie oraz samorząd miasta Krasnystaw. Wyjaśnił, że w sytuacji gdy zostałaby wprowadzona nowa organizacja ruchu będzie ona polegała na pierwszeństwie przejazdu na ulicy Mostowej natomiast ulica Zamkowa byłaby podporządkowana. Jednocześnie wyraził obawę, że pojazdy jadące ulicą Zamkową będą miały problemy z wjazdem na ulicę Mostową oraz, że zmiana ta może spowodować zwiększenie prędkości pojazdów jadących ulicą Mostową oraz „zakorkowanie” ulicy Matysiaka.

Przewodniczący Rady Pan Marek Nowosadzki powiedział, że dobrze się stało, że została wprowadzona nowa organizacja ruchu na skrzyżowaniu ulic: Matysiaka – Okrzei – Oleszczyńskiego – PCK w Krasnymstawie, jednak wprowadzone trzy pasy ruchu na ulicy Matysiaka są wąskie i stwarzają dla kierowców pojazdów trudności z poruszaniem się po nich. Następnie wskazał na potrzebę wykonania chodnika przy ulicy Krakowskie Przedmieście w Krasnymstawie.

Wicestarosta Pan Andrzej Kmicic powiedział, że jeśli chodzi o trzy pasy ruchu na ulicy Matysiaka w Krasnymstawie to rzeczywiście są one wąskie ale powodują, że ruch pojazdów jest wówczas spowolniony i mogą się po nich przemieszczać pojazdy z ograniczonym tonażem do 3,5 tony.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach powiedział, że jeśli chodzi o budowę chodnika przy ulicy Krakowskie Przedmieście w Krasnymstawie to ukształtowanie terenu w tym miejscu może spowodować trudności w wykonaniu tego zadania drogowego.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach odnosząc się do kwestii wąskich pasów ruchu na ulicy Matysiaka w Krasnymstawie zapewnił, że będzie to monitorowane przez ZDP w Krasnymstawie.

Pan Andrzej Nizioł powiedział, że budzi jego wątpliwości kwota zabezpieczonych w budżecie powiatu na 2010 rok środków finansowych w wysokości 600 000 zł z przeznaczeniem na modernizację dróg powiatowych, gdyż kwota dotacji udzielanych przez poszczególne samorządy gminne wynosi 775 000 zł. Zwrócił również uwagę, że omawiając plan inwestycji i modernizacji dróg na 2010 rok remonty dróg powiatowych znajdujących się na terenie Miasta Krasnostaw są traktowane priorytetowo, a przecież stanowią zaledwie 6 % wszystkich dróg powiatowych.

Wicestarosta Pan Andrzej Kmicic zasugerował aby planowane do wykonania zadania drogowe traktować jako inwestycje drogowe, a środki finansowe na ich realizację pochodziły z wydatków majątkowych, co tym samym nie spowoduje wzrostu wskaźnika zadłużenia powiatu. Stwierdził, że rzeczywiście w roku bieżącym nie ma pokrycia w budżecie powiatu środków finansowych z przeznaczeniem na realizację porozumień z gminami w zakresie wspólnego wykonania zadań modernizacyjnych na drogach powiatowych. Przypomniął, że w sytuacji sukcesywnego uwalniania się środków finansowych z tytułu udzielonego przez powiat poręczenia kredytu dla SP ZOZ w Krasnymstawie, będą one przeznaczone na zabezpieczenie udziału własnego we wspólnej realizacji zadań drogowych z gminami.

Pani Urszula Repeć oraz Pani Teresa Hałas zwróciły uwagę, że planowana do realizacji przebudowa drogi powiatowej Ostrzyca – Izbica w ramach RPO WL będzie wykonana na odcinku, który nie jest w najgorszym stanie technicznym.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach powiedział, że przebudowa drogi powiatowej Ostrzyca – Izbica będzie wykonywana zgodnie z wytycznymi RPO, a więc musi ona rozpocząć się od odcinka przylegającego do drogi wyższej kategorii.

Przewodniczący Komisji Pan Stanisław Repeć podsumowując dyskusję odnośnie planu inwestycji, modernizacji i remontów dróg powiatowych na 2010 rok stwierdził, że można go przyjąć pomimo, że ogólna kwota zabezpieczonych środków finansowych w budżetach poszczególnych gmin z przeznaczeniem na modernizację dróg powiatowych różni się od kwoty zaplanowanych wydatków w budżecie powiatu na ten cel.

Pan Ludwik Kafarski powiedział, że zgadza się z powyższą wypowiedzią jednak jego zdaniem kwestia związana z planem inwestycji, modernizacji i remontów dróg powiatowych na 2010 rok powinna zostać ponownie przeanalizowana przez Zarząd Powiatu.

W związku z tym, że nie było innych głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji Pan Stanisław Repeć poddał pod głosowanie plan inwestycji, modernizacji i remontów dróg powiatowych na 2010 rok.

Komisja na stan 9 członków Komisji biorących udział w głosowaniu przy 6 głosach „za” i 3 głosach „wstrzymujących się” przyjęła plan inwestycji, modernizacji i remontów dróg powiatowych na 2010 rok.

Ad.3 W sprawach bieżących Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach przedstawił aktualne informacje dotyczące prowadzonej akcji zimowego utrzymania dróg na terenie Powiatu Krasnostawskiego.

Przewodniczący Rady Pan Marek Nowosadzki zwrócił się z prośbą dotyczącą odśnieżenia ulicy Granicznej w Krasnymstawie na odcinku od ulicy Tokarzewskiego do ulicy Bojarczuka.

Pan Jan Sawa zwrócił uwagę na źle odśnieżone łuki zewnętrzne dróg oraz stosowanie w niektórych miejscach w sposób niewłaściwy materiałów uszorstniających do łagodzenia skutków śliskości na drogach powiatowych. Ponadto stwierdził, że na terenie miasta Krasnostaw znajduje się za dużo dróg, które posiadają status dróg powiatowych.

W związku z tym, że nie było innych głosów w dyskusji, Przewodniczący Komisji Pan Stanisław Repeć stwierdził, że został wyczerpany porządek posiedzenia i zakończył obrady.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała

Anna Babicz-Pilipowicz

Przewodniczący Komisji

Stanisław Repeć