

PROTOKÓŁ NR 36/10
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego,
Drogownictwa i Komunikacji
odbytego w dniu 15 kwietnia 2010 roku
w godzinach od 10⁰⁰ do 11¹⁵

**Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji
odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:**

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Pan Stanisław Repeć | - Przewodniczący Komisji |
| 2. Pan Jan Tymicki | - Z – ca Przewodniczącego |
| 3. Pan Henryk Czerniej | - Członek Komisji |
| 4. Pani Teresa Hałas | - Członek Komisji |
| 5. Pan Ludwik Kafarski | - Członek Komisji |
| 6. Pan Henryk Małysz | - Członek Komisji |
| 7. Pan Andrzej Nizioł | - Członek Komisji |
| 8. Pan Janusz Pędzisz | - Członek Komisji |
| 9. Pan Jan Sawa | - Członek Komisji |

Nieobecne: Pani Anna Mróz, Pani Urszula Repeć

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Krzysztof Komszczyński – Z-ca Dyrektora ZDP w Krasnymstawie
2. Pan Piotr Banach – Dyrektor ZDP w Krasnymstawie
3. Pan Andrzej Kmicic – Wicestarosta

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji – Pan Stanisław Repeć otworzył obrady, powitał radnych oraz zaproszonych gości. Następnie poprosił obecnych o powstanie i uczczenie minutą ciszy pamięć ofiar katastrofy lotniczej jaka miała miejsce w Smoleńsku w dniu 10 kwietnia 2010 roku.

Powiedział, że przedmiotem dzisiejszego posiedzenia będzie dyskusja, a następnie wizytacja miejsc przełomowych istniejących na drogach powiatowych.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach przedstawił informacje dotyczące miejsc przełomowych istniejących na drogach powiatowych. Pisemna informacja w tym zakresie stanowi załącznik do protokołu. Poinformował, że ZDP w Krasnymstawie dokonał przeglądu stanu dróg powiatowych, w wyniku którego na dzień 15 marca b.r. została stwierdzona konieczność naprawy 22 825 m² przełomów powstałych po ostatniej zimie. Poinformował także, że szacunkowa wartość kosztów związanych z naprawą przełomów polegająca na pełnej odbudowie zniszczonej konstrukcji dróg w zależności od ich zakresu wynosi 3 994 375 zł w cenie 175 zł/m². Zwrócił jednak uwagę, że ZDP w Krasnymstawie mógłby wykonać remonty przełomów we własnym zakresie w szacowanej cenie 60 zł/m². Powiedział, że najwięcej miejsc przełomowych istnieje na drogach powiatowych, które znajdują się na terenie następujących gmin: Rudnik, Żółkiewka, Izbica oraz Gorzków. Zwrócił

uwagę, że istniejące przełomy na drogach powodują duże zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu drogowego. Nadmieniał, że już teraz pojawiają się od kierowców pojazdów wnioski o wypłatę odszkodowań za uszkodzenie pojazdów. Poinformował także o prowadzonych rozmowach z wójtami poszczególnych gmin w kierunku zawarcia porozumień w zakresie wspólnej likwidacji przełomów.

Pan Ludwik Kafarski zapytał czy sprawa związana z kosztami naprawy powstałych przełomów na drogach powiatowych była rozpatrywana przez Zarząd Powiatu. Zapytał czy Konwent Starostów Województwa Lubelskiego zajmował się tą sprawą ze względu że ten problem istnieje również na drogach z terenu całego województwa lubelskiego. Zapytał także czy ZDP w Krasnymstawie podjął działania w kierunku zabezpieczenia miejsc przełomowych na drogach.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach w odpowiedzi poinformował, że Konwent Starostów Województwa Lubelskiego zwrócił się z prośbą do rządu o zabezpieczenie w budżecie państwa środków finansowych z przeznaczeniem na naprawę przełomów istniejących na drogach. Powiedział, że przełomy w miejscach gdzie jest największe natężenie ruchu drogowego zostały już przez służby drogowe ZDP zabezpieczone.

Wicestarosta Pan Andrzej Kmicic poinformował, że Zarząd Powiatu na ostatnim posiedzeniu zapoznał się z przeprowadzoną przez ZDP inwentaryzacją powstałych przełomów na drogach powiatowych i zalecił Dyrektorowi ZDP w Krasnymstawie aby w pierwszej kolejności zabezpieczył istniejące przełomy i oznakował je w prawidłowy sposób. Ponadto poinformował, że Zarząd Powiatu zasugerował ogłoszenie przez ZDP w Krasnymstawie przetargów, w wyniku których wyłonione firmy zlikwidują w krótkim czasie istniejące przełomy o większym zakresie.

Pan Henryk Czerniej wskazał na zasadność wykonania remontów przełomów powstałych na drogach powiatowych w ramach zawieranych porozumień z gminami w stosunku 50 %/50 % i wówczas szacunkowy koszt naprawy przełomów z kwoty 3 994 375 zł zmniejszy się o połowę.

Przewodniczący Komisji Pan Stanisław Repeć stwierdził, że przełomy na drogach mają różne zakresy i w związku z tym nie jest wiadome jakie stanowisko zajmą poszczególne gminy w tej sprawie.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach powiedział, że w sytuacji wspólnej z gminami partycypacji w kosztach usunięcia przełomów na drogach powiatowych wówczas trzeba będzie uzgodnić oraz określić wspólnie z gminami sposób oraz technologię usunięcia przełomów.

Pan Jan Sawa zapytał ile udałoby się zlikwidować przełomów na drogach powiatowych przez służby ZDP w Krasnymstawie.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach odpowiedział, że w jego ocenie służbom ZDP w Krasnymstawie udałoby się zlikwidować ok. 60 % - 70 % istniejących przełomów na drogach powiatowych, a przewidywany termin wykonania wynosiłby ok. 5 miesięcy.

Pan Janusz Pędzisz zgłosił propozycję aby likwidacja zinwentaryzowanych

przełomów została podzielona na trzy obszary w zależności od ich zakresów tj. część w ramach zawartych porozumień z gminami, część we własnym zakresie przez ZDP w Krasnymstawie oraz część przez firmę wyłonioną w wyniku przeprowadzonego przetargu.

Dyrektor ZDP w Krasnymstawie Pan Piotr Banach powiedział, że aby ogłosić przetarg na wyłonienie firmy, która zlikwidowałaby powstałe aktualnie przełomy na drogach powiatowych w pierwszej kolejności muszą zostać zabezpieczone środki finansowe w budżecie ZDP w Krasnymstawie na ten cel. Zgłosił prośbę odnośnie zasadności dokonania przesunięcia w budżecie ZDP kwoty 105 000 zł z przeznaczeniem na dodatkowy zakup kruszywa do zabezpieczenia przełomów powstałych na drogach powiatowych na skutek tegorocznej zimy.

Wicestarosta Pan Andrzej Kmicic mając powyższe na uwadze powiedział, że Zarząd Powiatu podejmie stosowną uchwałę dotyczącą przeniesienia planowanych wydatków w wysokości 105 000 zł na ten cel.

Komisja w wyniku odbytej dyskusji postanowiła nie dokonywać wizytacji miejsc przełomowych istniejących na drogach powiatowych.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała

Anna Babicz-Pilipowicz

Przewodniczący Komisji

Stanisław Repeć