

Protokół Nr 7/11

ze wspólnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji Rady Powiatu w Krasnymstawie z Komisją Planowania, Gospodarki Komunalnej, Inwestycji i Finansów Rady Miasta Krasnystaw, które odbyło się w dniu 7 lipca 2011 r. w Sali Sejmikowej Urzędu Miasta w Krasnymstawie

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 11⁰⁰, a zakończyło się godz. 13⁰⁰.

W posiedzeniu udział wzięli:

Członkowie Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa Rady Powiatu w Krasnymstawie:

1. Pan Henryk Knap - Przewodniczący Komisji
2. Pan Jan Mróz - Z-ca Przewodniczącego Komisji
3. Pani Agnieszka Chwaszcz - Członek Komisji
4. Pan Henryk Czerniej - Członek Komisji
5. Pani Monika Grzesiuk - Członek Komisji
6. Pani Teresa Hałas - Członek Komisji
7. Pani Elżbieta Kmiec - Członek Komisji
8. Pan Janusz Pędzisz - Członek Komisji
9. Pan Marek Piwko - Członek Komisji
10. Pan Stanisław Repeć - Członek Komisji

Radny nieobecny: Pan Jan Sawa

Członkowie Komisji Planowania, Gospodarki Komunalnej, Inwestycji i Finansów Rady Miasta Krasnystaw:

1. Pan Tomasz Żerebiec - Przewodniczący Komisji
2. Pan Konrad Cichosz - Członek Komisji
3. Pan Wiesław Hys - Z-ca Przewodniczącego Komisji
4. Pan Andrzej Mrozik - Członek Komisji
5. Pan Janusz Rzepka - Członek Komisji
6. Pan Tomasz Tylus - Członek Komisji
7. Pan Jan Żydzia - Członek Komisji

oraz zaproszeni goście:

1. Pan Marek Nowosadzki - Przewodniczący Rady Powiatu
2. Pan Edward Kawęcki - Przewodniczący Rady Miasta
3. Pan Henryk Czerniej - Wicestarosta
4. Pan Andrzej Kmicic - Sekretarz Miasta Krasnystaw
5. Pan Piotr Banach – Dyrektor ZDP w Krasnymstawie
6. Pan Krzysztof Komszczyński – Z-ca Dyrektora ZDP

Listy obecności stanowią załączniki do protokołu.

Obrady otworzył Przewodniczący Komisji Rady Miasta Krasnystaw Pan Tomasz Żerebiec, powitał Członków Komisji Rady Powiatu i Rady Miasta Krasnystaw oraz zaproszonych gości. Następnie przedstawił następujący porządek posiedzenia:

1. Ocena stanu technicznego dróg gminnych i powiatowych na terenie miasta Krasnystaw oraz zamierzenia inwestycyjne na 2012 rok.
2. Sprawy bieżące.

Następnie głos zabrał Pan Marek Nowosadzki - Przewodniczący Rady Powiatu. Powiedział, że inicjatorem dzisiejszego wspólnego posiedzenia obydwu Komisji był Przewodniczący Komisji Planowania, Gospodarki Komunalnej, Inwestycji i Finansów Rady Miasta Krasnystaw Pan Tomasz Żerebiec i uznaliśmy, aby takie spotkanie zorganizować, traktując go jako spotkanie robocze. Przewodniczący Rady Powiatu zaproponował, aby 1 punkt porządku obrad realizować w dwóch częściach, najpierw powiat przedstawi prace prowadzone na drogach na terenie miasta oraz zamierzenia na rok 2012, a drugiej części miasto przedstawi informacje o prowadzonych pracach na drogach w roku bieżącym oraz plany na rok przyszły. W sprawach bieżących będzie natomiast możliwość zgłaszania wniosków.

Ad.1 Wicestarosta – Pan Henryk Czerniej przedstawił inwestycje zrealizowane na drogach powiatowych znajdujących się na terenie miasta w roku 2010 oraz aktualnie prowadzone w 2011 roku. W roku 2010 realizowana była przebudowa ulicy Borowej wraz z budową kanalizacji deszczowej i chodnika o wartości 1 624 822 zł, finansowana po połowie przez Powiat i Miasto. W roku bieżącym 2011 w ramach tzw. „schetynówek” realizowana jest większa inwestycja tj. przebudowa ul. Bojarczuka. Wartość tej inwestycji wynosi 3 164 822 zł. Udział własny finansowany jest przez Powiat i Miasto. Inwestycja zostanie zakończona najprawdopodobniej we wrześniu b.r. Wicestarosta powiedział, że informację o remontach dróg na terenie miasta przedstawi Dyrektor ZDP. Jeśli chodzi o zamierzenia na 2012 rok, Wicestarosta poinformował, że zamierzeniem inwestycyjnym Powiatu na rok przyszły jest w tej chwili to, na czym wszystkim bardzo zależy, a więc wygrać konkurs na projekt transgraniczny o wartości 16,5 mln zł na przebudowę ciągu ulic: Kościuszki (od skrzyżowania z ul. Polewaną), Szkolna, Mickiewicza, PCK, Oleszczyńskiego, Sikorskiego i Rzecznej. Gdyby ten projekt uzyskał akceptację, to problem dróg w mieście zostałby rozwiązany. Obecnie trwają prace nad przygotowaniem tego projektu.

Pan Tomasz Żerebiec - Przewodniczący Komisji Planowania, Gospodarki Komunalnej, Inwestycji i Finansów Rady Miasta Krasnystaw powiedział, że jeśli udałoby się wygrać konkurs na ten projekt, to udział własny byłby finansowany również przez miasto.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie Pan Piotr Banach poinformował, że w roku bieżącym zostały wykonane remonty częściowe w zasadzie na wszystkich drogach powiatowych w mieście, w tym łanym asfaltem wykonano prawie 159m² a grysami 120m². Duży zakres prac wykonano w zakresie usuwania krzewów, zakrzaczeń, koszenia traw. Przełomy likwidowane były na ul. Kościuszki, Borowej i Tokarzewskiego. Następnie Dyrektor ZDP przedstawił ocenę stanu technicznego poszczególnych dróg powiatowych i chodników na terenie Miasta Krasnystaw, z której wynika, że w większości ich stan został oceniony jako dobry lub dostateczny. Nadmieniał, że umowa na remont ul. Bojarczuka została podpisana do końca października, ale może te prace zakończą się wcześniej i we wrześniu ta droga zostanie oddana do użytku.

Pan Tomasz Żerebiec - Przewodniczący Komisji Rady Miasta powiedział, że jest jeszcze dużo odcinków dróg w mieście, których stan należy poprawić. Zwrócił uwagę na konieczność przebudowy ul. Granicznej, gdyż są o to ciągle sygnały od mieszkańców, że po tej drodze nie da się już jeździć. Ponadto wskazał, że kluczowym dla miasta jest rozwiązanie problemu ciągu komunikacyjnego o dużym natężeniu ruchu od ulicy Mostowej do skrzyżowania z ul. Okrzei. Przypomniał o planowanej przebudowie skrzyżowania ulic Mostowej, Zamkowej i Browarnej na rondo, na co nie wyraził zgody Konserwator Zabytków. Powiedział, że plac z krzyżem, gdzie miasto chciało wybudować parking został przekazany dla TBS, które zamierza budowę w tym miejscu budynku komunalnego.

Dyrektor ZDP Pan Piotr Banach powiedział, iż przyznaje rację Przewodniczącemu Komisji Rady Miasta, że są miejsca, które wymagają szczególnej troski, m.in. poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach. Działaniem obu samorządów powinno być zmniejszenie natężenia ruchu w centrum miasta. To powinno być główne zadanie, żeby wyprowadzić ruch z miasta a w tym pomogłaby budowa drugiego mostu. Skierował prośbę do przedstawicieli obu samorządów, aby w planach na przyszłość uwzględnić jego budowę.

Pan Jan Żydział – Członek Komisji Rady Miasta również wystąpił z prośbą o zajęcie się ul. Graniczną.

Pan Andrzej Kmicic – Sekretarz Miasta Krasnystaw powiedział, że współpraca pomiędzy miastem i powiatem jest owocna. Kwota dofinansowania miasta do dróg powiatowych w ostatnich latach wyniosła ponad 3mln zł. W ostatnich latach z udziałem tych środków oraz środków powiatu i zagranicznych zrealizowano przebudowę ul. Piłsudskiego, Okrzei, Ułańskiej, Borowej i są to efekty współpracy. Poinformował, że poza tym Miasto wydało ostatnio dużo środków na swoje drogi, którymi zarządza, tj.: przebudowa

ul. Polewana, za blisko 6 mln zł, Osiedle Wyszyńskiego ok. 3 mln zł, ul. Leśna – 1. 300. 000 zł. W roku bieżącym realizowana jest inwestycja na Osiedlu Orląt Lwowskich za kwotę prawie 3mln zł. Jeśli chodzi o zamierzenia Miasta na przyszłość Pan Andrzej Kmicic powiedział, że priorytetem samorządu Miasta będzie współfinansowanie tej dużej inwestycji w ramach projektu transgranicznego, która rozwiązałaby w dużej mierze problemy komunikacyjne w mieście. Rozwiązałoby to problem kanalizacji burzowej ul. Okrzei. To najważniejsza rzecz. Odnośnie przeprawy mostowej poinformował, że miasto w tym samym czasie składało projekt o dofinansowanie z UE opracowania dokumentacji technicznej na budowę ciągu komunikacyjnego ul. Kołowrót, Nieczaja wraz z budową drugiego mostu, gdyż sama dokumentacja, to koszt około 1 300 000 zł. Miasto stara się o środki na tę dokumentację, gdyż nie jest w stanie zrealizować tego zadania bez środków UE. Następnie Pan Andrzej Kmicic poruszył problem ul. Kościuszki. Powiedział, że było dużo interpelacji w sprawie przebudowy tej ulicy i budowy chodnika, gdyż jest to odcinek o dużym natężeniu ruchu. Ponadto potwierdził, że ul. Graniczna jest w bardzo złym stanie i należałoby w tym roku zastanowić się nad przebudową chociaż jednego odcinka do ul. Bojarczuka. Zapytał, czy jest dokumentacja techniczna na przebudowę ul. Granicznej.

Dyrektor ZDP Pan Piotr Banach odpowiedział, że nie ma opracowanej dokumentacji na przebudowę ul. Granicznej. Gdyby były środki finansowe, to jeszcze w tym roku można byłoby w ramach remontu poprawić stan istniejącej nawierzchni, gdyż na przebudowę należy opracować dokumentację techniczną.

Pan Janusz Rzepka – Członek Komisji Rady Miasta powiedział, że dobrze, że powiat przygotowuje projekt transgraniczny, ale jeśli nie zostanie on zakwalifikowany do dofinansowania zapytał, co będzie z ul. Kościuszki. Tam nie ma chodnika i jest to odcinek niebezpieczny, tą ulicą uczęszczają dzieci do szkoły. Ponadto zwrócił uwagę, że nie dawno była modernizowana ul. Piłsudskiego, a już jej stan jest fatalny, dostaje się wibracji jadąc tą ulicą.

Pan Zbigniew Banaszkiewicz – radny Rady Miasta Krasnystaw również zwrócił uwagę na zły stan ul. Granicznej i konieczność jej remontu, a ponadto ul. Tokarzewskiego i Chmielnej. Powiedział, że najlepiej byłoby opracować plan inwestycji drogowych na najbliższe lata.

Pan Edward Kawęcki – Przewodniczący Rady Miasta Krasnystaw powiedział, że na dzisiejszym spotkaniu należałoby ustalić, jakie zadania na drogach powiatowych będą wspólnie realizowane w przyszłym roku, gdyż nie długo będą projektowane budżety. Jego zdaniem należałoby uwzględnić w planach przyszłorocznego budżetu modernizację ul. Granicznej i PCK w Krasnymstawie, one powinny być priorytetowe.

Dyrektor ZDP Pan Piotr Banach powiedział, że ul. Graniczną można wyremontować, a nie koniecznie prowadzić inwestycję.

Pan Tomasz Żerebiec - Przewodniczący Komisji Rady Miasta powiedział, że z tej dyskusji nasuwa się wniosek, aby podjąć działania w kierunku opracowania dokumentacji technicznej na przebudowę ul. Granicznej i na pewno Miasto partycypowałoby w kosztach tej inwestycji.

Pan Marcin Wilkołazki – radny Rady Miasta Krasnystaw zapytał, czy powiat ma jakieś plany, jeśli chodzi o remonty chodników. Zwrócił uwagę na zły stan chodników przy ul. Granicznej do ul. Piłsudskiego, ul. Tokarzewskiego i Chmielnej. Apelował o ich remont.

Pan Marek Kiciński - radny Rady Miasta mając na uwadze konieczność poprawy bezpieczeństwa na ul. Kościuszki, przy której brak jest chodnika, zaproponował zastanowić się nad planem „B” na wypadek, gdyby kolejny raz nie wyszedł projekt, ponieważ jest to niebezpieczna ulica, o dużym natężeniu ruchu. Zapytał, czy nie można przesunąć strefy ograniczenia ruchu przy Polewanej do 40km/h.

Pan Wiesław Hys - Z-ca Przewodniczącego Komisji Rady Miasta zwrócił również uwagę na konieczność budowy chodnika przy ul. Krakowskie Przedmieście, przy Zespole Szkół Nr 3, gdyż jego brak zagraża bezpieczeństwu dzieci uczęszczających do tej szkoły.

Dyrektor ZDP Pan Piotr Banach powiedział, że Zespół Szkół Nr 3 – to miejsce szczególne, tam jest duży spadek terenu, nie można rozpocząć budowy bez rozwiązania problemu spływu wody, tam należy najpierw uregulować stosunki wodne, musi być opracowana dokumentacja i to trzeba kompleksowo rozwiązać.

Pan Marek Piwko – Członek Komisji Rady Powiatu powiedział, że na terenie miasta są również drogi miejskie w bardzo złym stanie, np. ul. Partyzantów, która została wręcz zaorana. Zapytał, czy miasto ma pomysł na remont tej ulicy. Ponadto zwrócił uwagę, że dwa lub trzy miesiące temu składał interpelację na sesji Rady Powiatu o ustawienie znaku ograniczenia prędkości przy skrzyżowaniu ul. Żurka, na którą nie otrzymał odpowiedzi. Następnie podniósł problem parkingów w mieście i zapytał, czy miasto ma plany kompleksowego rozwiązania tego problemu w mieście.

Pan Marek Nowosadzki - Przewodniczący Rady Powiatu zwrócił uwagę, że mówi się o ul. Granicznej, ale też mieszkańcy ul. Reja na Osiedlu Lubelskim postulują o poruszenie tego tematu, gdyż stan techniczny tej ulicy jest taki sam jak ul. Granicznej. Ponadto są inicjatywy, jeśli chodzi o ul. Podmiejską, której

mieszkańcy zwrócili się do Burmistrza o wprowadzenie ograniczenia tzw. „spowalnicza” na tej ulicy, gdyż obawiają się o bezpieczeństwo swoich dzieci. Następnie poruszył problem ul. Piekarskiego. Powiedział, że ulica ta, to typowa żużłówka. Znajduje się tam ciąg pieszy i nie ma chodnika. Zwrócił uwagę, że istnieje pilna konieczność zainstalowania przy tej ulicy lamp osiedlowych. Zapytał również, jak samorząd miasta zamierza uporać się z problemem parkingów w mieście. Powiedział, że dworzec PKS został sprzedany i miasto nie stało się jego właścicielem a byłyby tam miejsca parkingowe.

Pan Tomasz Żerebiec - Przewodniczący Komisji Rady Miasta powiedział, że problem parkingów dotyczy miasta i powiatu i od wielu lat nad tym się dyskutuje. Powiedział, że jeden parking powstanie przy rondzie, przy kościele. Miasto zakupiło tam działkę i budynek zostanie wyburzony. Drugi parking powstanie na Placu przy Krzyżu, ale nie ma jeszcze projektu.

Pan Andrzej Kmicic – Sekretarz Miasta powiedział, że ul. Partyzantów wymaga remontu. Miasto wystąpiło do wykonawcy z pismem, aby przywrócił stan drogi, albo pokrył koszty zniszczeń. Jeśli chodzi o zgłoszoną przez radnego Marka Piwkę kwestię organizacji ruchu powiedział, że postara się to wyjaśnić. Jeśli chodzi o Osiedle Lubelskie i ul. Piekarskiego powiedział, że zapewne samorząd Miasta zainteresuje się tymi ulicami, natomiast problem parkingów jest cały czas zauważalny.

Pan Henryk Czerniej – Wicestarosta odnosząc się do zgłaszanych przez radnych Miasta postulatów o przebudowę ul. Granicznej powiedział, że ani w tym roku, ani w 2012, nie będzie możliwości finansowych na realizację tej inwestycji, najwcześniej remont tej ulicy możliwy będzie w 2013 roku. Nadmienił przy tym, że powiat ma na stanie 460 km dróg powiatowych. Odnosząc się do sprawy parkingów w mieście, Wicestarosta poinformował, że jest dokumentacja techniczna na budowę parkingu przy Policji, należałoby tą dokumentację odebrać i miasto powinno złożyć wniosek o pozwolenie na budowę. Za tą dokumentację miasto zapłaciło 20 tys. zł i powiat 4 tys. zł. Zostało podpisane trójstronne porozumienie pomiędzy Miastem i Gminą Krasnystaw oraz powiatem dotyczące wspólnej realizacji tego zadania, ale później powiat wycofał się z tego zobowiązania.

Pan Marek Nowosadzki - Przewodniczący Rady Powiatu powiedział, że wynikające z dyskusji kluczowe zadania to: przebudowa ciągu komunikacyjnego ulic: PCK, Szkolnej, Oleszczyńskiego, w ramach projektu transgranicznego, dla miasta ważny jest chodnik przy ul. Krakowskie Przedmieście i ul. Sobieskiego oraz wspólne działania to przebudowa skrzyżowania ulic: Zamkowej, Mostowej i Matysiaka.

Pan Tomasz Żerebiec - Przewodniczący Komisji Rady Miasta na zakończenie tej dyskusji podkreślił, że ze strony miasta jest duża wola, aby ująć w planach opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę ul. Granicznej.

Ad. 2 w Sprawach bieżących Pan Tomasz Żerebiec - Przewodniczący Komisji Rady Miasta poruszył temat działki, będącej własnością powiatu tzw. „chmielnika”. Nadmienił, że ostatnio Miasto podejmowało uchwałę o zmianie planu o warunkach zabudowy dla tej części miasta. Powiedział, że Miasto ma pomysł, aby część tego terenu pozostawić pod rozbudowę bazy sportowo-rekreacyjnej, gdyż Miasto chciałoby poszerzyć bazę sportową. Jest problem z boiskami i ten teren jest Miastu bardzo potrzebny.

Pan Henryk Czerniej powiedział, że można dyskutować nad tym tematem.

Ponadto Pan Zbigniew Banaszkiewicz – radny Rady Miasta Krasnystaw powiedział, że należy pomyśleć o budowie sali gimnastycznej przy I Liceum Ogólnokształcącym.

Na tym zakończono wspólne obrady.

Protokolowała

Krystyna Starczewska

Przewodniczący Komisji

Henryk Knap