

PROTOKÓŁ NR 11/12
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa
i Komunikacji odbytego w dniu 27 stycznia 2012 roku
w godzinach od 13⁰⁰ do 14⁴⁰

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:

1. Pan Henryk Knap - Przewodniczący Komisji
2. Pani Agnieszka Chwaszcz - Członek Komisji
3. Pan Henryk Czerniej - Członek Komisji
4. Pani Monika Grzesiuk - Członek Komisji
5. Pani Teresa Hałas - Członek Komisji
6. Pani Elżbieta Kmiec - Członek Komisji
7. Pan Jan Mróz – Członek Komisji
8. Pan Janusz Pędzisz - Członek Komisji
9. Pan Marek Piwko - Członek Komisji
10. Pan Stanisław Repeć - Członek Komisji
11. Pan Jan Sawa – Członek Komisji

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Krzysztof Komszczyński - Z-ca Dyrektora ZDP
2. Pan Andrzej Bereza - Naczelnik Wydziału Komunikacji

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Ad. 1 Pan Henryk Knap - Przewodniczący Komisji otworzył obrady, powitał Członków Komisji oraz zaproszonych gości, po czym przedstawił poniższy porządek posiedzenia, który radni otrzymali wraz z zawiadomieniem o zwołaniu posiedzenia:

1. Otwarcie obrad.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
3. Przyjęcie sprawozdania z prac komisji za 2011 r.
4. Zaopiniowanie planu inwestycji modernizacji i remontu dróg powiatowych na 2012 r.
5. Informacja na temat komunikacji pasażerskiej na terenie powiatu krasnostawskiego.
6. Sprawy bieżące.

Komisja przy 11 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła porządek posiedzenia.

Ad. 2

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie przyjęła protokół z poprzedniego posiedzenia.

Ad. 3

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie przyjęła sprawozdanie z prac komisji za 2011 r.

Ad. 4

Pan Krzysztof Komszczyński przedstawił wykaz planowanych inwestycji i remontów na 2012 r. w gminach: Gorzków, Żółkiewka, Fajslawice, Kraśniczyn, Krasnystaw, gdzie odbędą się przebudowy dróg przy udziale 50/50. W mieście Krasnystaw planowana jest przebudowa na odcinku 0,350 km ulicy Sobieskiego od ulicy Piłsudskiego do ulicy Głowackiego. Szczegółowy wykaz planowanych inwestycji zawiera załącznik.

W 2012 r. będzie połowę mniej niż 2011 r. wykonanych remontów dróg powiatowych z powodu niskiego budżetu i trudno jest stwierdzić, gdzie będą wykonywane. Mały fundusz wystarczy jedynie na remont około 6000 m² a maksymalnie 7000 m² i brak jest środków na zakup materiałów potrzebnych na uzupełnianie ubytków.

Pani Elżbieta Kmiec zadała pytanie czy ustalone były priorytety na pierwszeństwo dróg do remontu.

Pan Krzysztof Komszczyński odpowiedział, że w pierwszej kolejności należy remontować drogi główne.

Pani Teresa Hałas dodała, że ZDP wie, które drogi należy remontować, tam gdzie nie było w zeszłym roku to należy wykonać w tym roku. Natomiast Pan Krzysztof Komszczyński odpowiedział, że planujemy wg tego budżetu, który mamy.

Pani Teresa Hałas wspomniała o drodze Wał, gdzie odbywa się transport piasku z prywatnej kopalni i największe zniszczenia występują właśnie na tym odcinku drogi gdzie jeżdżą samochody z piachem. Nadmienila, że właściciel powinien partycypować w kosztach remontu tej drogi, ponieważ mieszkańcy uważają że właściciel kopalni piasku dogadał się z ZDP.

Pan Jan Sawa powiedział, że ma takie odczucie, że nie zawsze wykonuje się remonty dróg tam gdzie jest potrzeba. Należy patrzeć na jakość dróg bo niektóre złe nie są brane pod uwagę. Dodaje się do gmin gdzie niema takiej potrzeby. Można przyjąć strategię, że jeżeli będą w trakcie roku pieniądze to będą one przeznaczone na remonty.

Pan Henryk Czerniej stwierdził, że nie ma takich przypadków gdzie wójtowie nie partycypują w kosztach 50/50. Na co Pan Jan Sawa przypomniał wypowiedź Pana Dyrektora ZDP z sesji, że gmina Izbica nie brała udziału we współfinansowaniu zadania.

Pan Henryk Czerniej powiedział, że nie wpłynęły jeszcze pieniądze z gminy Izbica. Jest to około 123.000 zł. i jest to dług, który nie jest umorzony. Generalnie pieniędzy nie ma. Należałoby komuś zabrać aby komuś dać. Po przełomach drogi wyglądają strasznie. Złe metody łatania dziur ponieważ wysypanie kamienia daje rezultat na krótko. Może trzeba będzie skorygować

plan i więcej środków przeznaczyć na zakup materiałów do remontu dróg.

Pan Jan Sawa dodał, że w przeciwnym wypadku posypią się odszkodowania za uszkodzone samochody. Zapytał również czy będzie prowadzona wycinka drzew na terenie gminy Łopiennik Górny?

Pan Krzysztof Komszczyński odpowiedział, że wycinka drzew będzie prowadzona na terenie gminy Żółkiewka, Łopiennik Górny i na drodze Kasjan-Bzite. I na pytanie Pana Henryka Knapa o zakup wykaszarki również odpowiedział twierdząco.

Pan Henryk Czerniej zwrócił się z pytaniem do pana Krzysztofa Komszczyńskiego dotyczącym remontu mostu w Krasnymstawie na Wieprzu. W odpowiedzi usłyszał, że był on remontowany w latach 2002-2003 ale odbędzie się rozszerzony przegląd i specjaliści określą jaki obecnie jest jego stan.

Pan Henryk Czerniej powiedział, że miasto zgłosiło wniosek na remont tego mostu i należałoby stwierdzić czy jest taka potrzeba.

Pan Krzysztof Komszczyński powiedział, że jeśli by do tego doszło wówczas remont byłby prowadzony połówkami przez co miasto będzie zakorkowane.

Pan Henryk Czerniej nadmienił, że ZDP posiada dokumentację na remont mostu w Rudniku ale po wizji okazało się, że nie jest jeszcze źle.

Pani Teresa Hałas dodała, że pieniądze unijne nas zachęcają i remontujemy drogi jeszcze dobre a te złe niszczej. Kosztem dróg złych robimy dobre.

Pan Jan Sawa również dodał, że most w Borowicy na Wieprzu był remontowany a mieszkańcy pytają po co, skoro drugi most również kwalifikuje się do remontu i tak brak jest przejazdu. Tam jest źle, niebezpiecznie a nie jest to długi odcinek.

Pan Janusz Pędzisz powiedział, że cokolwiek by nie mówić drogi mogą być złe ale most musi być dobry.

Pan Henryk Czerniej stwierdził, że trzeba robić dokumentację na ten drugi most.

Pani Elżbieta Kmiec zapytała, jaki będzie koszt tej dokumentacji. Pan Krzysztof Komszczyński odpowiedział, że jest to koszt około 50 000 zł. i dodał, że remont mostu można odłożyć a zrobić nową drogę bo ma ona deformację i cała jest pofałdowana. Mamy pomysły, mamy drogi tylko nie mamy za co.

Pan Jan Mróz powiedział, aby stwierdzić jakość dróg to należy poczekać do wiosny. Jeśli przy remontach dróg emulsja i grysy zawiodą wówczas należy zmienić metodę.

Pan Henryk Knap zapytał jak wygląda stan dróg na dzień dzisiejszy. Na co Pan Krzysztof Komszczyński odpowiedział, że teraz dobrze.

Pani Monika Grzesiuk zapytała, ile jest środków na zimowe utrzymanie dróg?

Pan Krzysztof Komszczyński odpowiedział, ogółem było 160 000 zł, ale w miesiącu grudniu wydatkowano 100 000 zł i istnieje obawa, że do końca zimy może być mało.

Pani Elżbieta Kmiec zapytała ile kosztowała ubiegła zima? Na co Pan Komszczyński odpowiedział, że około 200 000zł.

Przewodniczący Komisji Pan Henryk Knap podziękował za przedstawioną informację.

Komisja w wyniku głosowania przy 7 głosach „za”, 1 „przeciw” i 3 „wstrzymujących się” pozytywnie zaopiniowała plan inwestycji modernizacji i remontów dróg powiatowych na 2012 r.

Ad.5

Pan Andrzej Bereza przedstawił informację dotyczącą komunikacji pasażerskiej na terenie powiatu krasnostawskiego i stwierdził, że od ostatniego spotkania nic się nie zmieniło. Wydano jedynie dwa nowe zezwolenia dla prywatnych przewoźników. Jedno na trasie Krasnystaw-Kraśniczyn-Chełmiec (9 kursów co 1 ½ godz.) i drugie Krasnystaw-Maciejów. Tam gdzie są pasażerowie to przewoźnicy chętnie wchodzi na te linie nawet jeśli mają niewielki zysk. Brak jest natomiast informacji że nie kursują w ogóle.

Pani Elżbieta Kmiec zapytała czy przez Romanów kursują prywatni przewoźnicy? W odpowiedzi usłyszałam, że aktualnie wysłano informacje do gmin z prośbą zaznaczenie miejscowości gdzie brak jest komunikacji pasażerskiej.

Pani Monika Grzesiuk zapytała o kursy do miejscowości Olszanka.

Pan Andrzej Bereza odpowiedział, że PKS nie realizuje tam kursu i zablokował linię dla prywatnego przewoźnika. Ostatnie wydane zezwolenie pokrywało się z kursami PKS. Przewoźnicy nie chcą się przyznać wprost, że nie chcą wykonywać kursu na tej trasie.

Pani Monika Grzesiuk zapytała, czy prowadzona jest weryfikacja z realizacji kursów?

Pan Andrzej Bereza odpowiedział, że przewoźnik zawsze może się wytłumaczyć. Jedno rozwiązanie jest takie aby dofinansowywać nierentowne kursy wówczas przewoźnicy chętnie jeżdżą.

Pani Monika Grzesiuk stwierdziła, że co do prywatnych przewoźników to na terenie Gminy Kraśniczyn wszystko odbywa się dobrze.

Na pytanie Pana Henryka Knapa ile kursów zlikwidowało PKS Pan Andrzej Bereza odpowiedział, że nie wie.

Przewodniczący Komisji Pan Henryk Knap podziękował i stwierdził, że komisja informację przyjęła.

Ad. 6

W sprawach bieżących głos zabrał Pan Henryk Knap, który powiedział, że odbyły się dwa spotkania wspólne z komisją miejską i należy podjąć wniosek aby zaniechać tego typu spotkań.

Pan Janusz Pędzisz stwierdził, że nie można zaniechać, należy być otwartym.

Pani Elżbieta Kmiec zadała pytanie czy jest sens takiego spotkania?

Pan Jan Sawa stwierdził, że ustawa różnicuje drogi na krajowe, wojewódzkie i powiatowe i inwentaryzacja dróg na terenie powiatu powinna być. Ulica

Graniczna nie powinna być drogą powiatową.

Pan Janusz Pędzisz zauważył, że ZDP powinien określić, które drogi w mieście są osiedlowe aby nie były powiatowymi.

Komisja wypracowała i jednogłośnie przyjęła dwa wnioski i skierowała je do Zarządu Powiatu:

1. „Rozpoczęcie działań zmierzających do przekazania Gminie Miejskiej Krasnystaw dróg powiatowych znajdujących się na terenie miasta spełniających kryteria dróg osiedlowych”.
2. „Rozpoczęcie procedury zmierzającej do przekwalifikowania drogi powiatowej Nr 3147 L Wólka Orłowska – Skierbieszów jako drogi wojewódzkiej”

Wobec wyczerpania tematów w sprawach bieżących Pan Henryk Knap - Przewodniczący Komisji stwierdził, że został wyczerpany porządek posiedzenia i zamknął obrady.

Protokołowała

Jadwiga Tuszewska

Przewodniczący Komisji

Henryk Knap