

PROTOKÓŁ NR 14/12
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa
i Komunikacji odbytego w dniu 3 lipca 2012 roku
w godzinach od 13⁰⁰ do 15¹⁰

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:

1. Pan Henryk Knap - Przewodniczący Komisji
2. Pan Jan Mróz - Z-ca Przewodniczącego Komisji
3. Pani Agnieszka Chwaszcz - Członek Komisji
4. Pani Monika Grzesiuk - Członek Komisji
5. Pani Elżbieta Kmiec - Członek Komisji
6. Pan Janusz Pędzisz - Członek Komisji
7. Pan Stanisław Repeć - Członek Komisji
8. Pan Jan Sawa - Członek Komisji

Nieobecny: Pan Henryk Czerniej, Pani Teresa Hałas, Pan Marek Piwko.

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Piotr Banach – Dyrektor ZDP
2. Pan Krzysztof Komszczyński - Z-ca Dyrektora ZDP
3. Pan Janusz Cięciera – Skarbnik Powiatu
4. Pan Andrzej Bereza – Naczelnik Wydziału KD

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Ad. 1 Pan Henryk Knap - Przewodniczący Komisji otworzył obrady, powitał Członków Komisji oraz zaproszonych gości, po czym zaproponował przyjęcie następującego porządku posiedzenia, z uwzględnieniem zaproponowanego dodatkowego pkt. 5:

1. Otwarcie obrad.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
3. Przyjęcie Raportu o stanie dróg powiatowych w powiecie krasnostawskim za rok 2011 oraz Sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych z wykonania zadań w zakresie inwestycji i remontów dróg powiatowych.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie powiatu krasnostawskiego, których, właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Krasnostawski oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie zmiany budżetu na 2012 rok w części dotyczącej komisji.
6. Sprawy bieżące.

Komisja przy 8 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła powyższy porządek posiedzenia.

Ad. 2 Komisja w wyniku głosowania przy 8 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła protokół z poprzedniego posiedzenia Nr 13/12 z dnia 22 maja 2012 r.

Ad. 3 Dyrektor ZDP w Krasnymstawie - Pan Piotr Banach omówił przedłożone do zaopiniowania materiały tj. raport o stanie dróg powiatowych w powiecie krasnostawskim za rok 2011 oraz sprawozdanie ZDP z wykonania zadań w zakresie inwestycji i remontów dróg powiatowych, które będą przedmiotem obrad najbliższej sesji. Dyrektor zwrócił uwagę, że w Powiecie Krasnostawskim spada ilość dróg w stanie dobrym. Wynika to z faktu, iż realizuje się dużo mniej zadań na drogach w stosunku do natężenia ruchu, a transport ma duży wpływ na stan dróg. W pierwszej kolejności należy rozwiązać problem z zabezpieczeniem środków finansowych na remonty cząstkowe. Remonty, te nie mogą być wykonywane w 50%, 60%, czy 70%, a muszą być one robione w 100%, bo dzięki temu będzie można jechać po drogach w sposób bezpieczny. Dodatkowo Dyrektor poinformował o możliwości zakupu sprzętu od syndyka, upadłego Przedsiębiorstwa Robót Drogowych w Chełmie.

Przewodniczący Komisji - Pan Henryk Knap zapytał, czy został zrealizowany wniosek komisji z poprzedniej sesji, dotyczący zakupu przyczepy dla ZDP.

Dyrektor ZDP - Pan Piotr Banach odpowiedział, że Zarząd wyraził zgodę na zakup przyczepy. Poinformował ponadto, że został pozytywnie rozpatrzony drugi wniosek komisji, dotyczący remontu mostu w Borowicy. Zarząd Powiatu wyraził zgodę na przygotowanie dokumentacji technicznej.

Przewodniczący Komisji - Pan Henryk Knap zapytał o realizację wniosku o zwiększenie środków na zakup materiałów do remontów cząstkowych.

Pan Piotr Banach odpowiedział, że na zakup materiałów zostało przeznaczone 120 tys. zł. Zakupiono: 30 ton emulsji i 200 ton kruszywa.

Radna Pani Monika Grzesiuk, zapytała co z inwestycjami w Kasjanie i Kraśniczyn – Anielpol.

Dyrektor ZDP - Pan Piotr Banach odpowiadając na powyższe pytanie poinformował, że jeżeli chodzi o Kraśniczyn – Anielpol, to wkrótce te prace powinny zostać zakończone. Jeżeli chodzi natomiast o Kasjan – Bzite Dyrektor wyjaśnił, że były problemy z realizacją tej inwestycji z uwagi na ogłoszoną upadłość wykonawcy, jednak po wielu interwencjach ze strony powiatu prace są kontynuowane i być może o jeden miesiąc wydłuży się termin zakończenia tego zadania. Dyrektor poinformował, że most został już wyremontowany w całości.

Radna Pani Elżbieta Kmiec zapytała, kiedy się przedawni dokumentacja na remont mostu w Rudniku.

Dyrektor ZDP - Pan Piotr Banach odpowiedział, że dokumentacja się nie przedawnia oraz wyjaśnił, że została ona opracowana pod środki w ramach RPO

i należało będzie ją zaktualizować, z chwilą przystąpienia do modernizacji drogi w Rudniku wraz remontem mostu.

Radna Pani Elżbieta Kmiec powiedziała, że we wnioskach ZDP wskazuje, że najlepiej inwestować we własny sprzęt i fachowców. W związku z tym zapytała, czy w fachowców takich jak w ZDP, czy chodzi o fachowców, których nie ma i należy ich pozyskać.

Dyrektor ZDP - Pan Piotr Banach odpowiedział, że w ZDP brakuje kierowców z uprawnieniami. Roboty drogowe związane są nie tylko z utrzymaniem dróg, ale i mostów, a to wymaga wiedzy.

Radna Pani Agnieszka Chwaszcz zapytała ile środków finansowych w skali roku potrzeba zabezpieczyć na realizację w 100% remontów cząstkowych.

Dyrektor ZDP - Pan Piotr Banach odpowiedział, że jeżeli remonty cząstkowe w skali roku byłyby robione w granicach 20 tys. m², to dałoby to możliwość zabezpieczenia dróg pod tym względem. W skali roku potrzeba 700-800 tys. zł na realizację remontów cząstkowych.

Radny Pan Jan Sawa, nawiązując do poruszonej przez Dyrektora ZDP kwestii zakupu sprzętu specjalistycznego od upadającego PRD Chełm, zapytał jakie są ceny tego sprzętu i jak one się kształtują w stosunku do cen nowego sprzętu.

Dyrektor ZDP - Pan Piotr Banach w odpowiedzi na powyższe pytanie poinformował, że oczekuje na odpowiedź syndyka na skierowane przez ZDP pismo odnośnie cen przeznaczonego do sprzedaży sprzętu i w tej chwili nie jest podać jakie to będą ceny, gdyż syndyk ma dopiero zlecić dokonanie jego wyceny. Dyrektor poinformował, że nowa solarka kosztuje w granicach 100 tys. zł i jeżeli solarka upadającego PRD zostałaby wyceniona na 40 tys. zł., to należałoby ją zakupić. Nowy remonter czeski, używany kosztuje w granicach 200 do 220 tys. zł i jeżeli syndyk zaproponuje rozsądne ceny, to również z tej propozycji należałoby skorzystać.

Radny Pan Jan Sawa powiedział, że ogólna opinia jest taka, że można od syndyka kupić sprzęt po korzystnych cenach.

Na pytanie radnej pani Agnieszki Chwaszcz o stan zatrudnienia w ZDP, Dyrektor poinformował, że obecnie w ZDP jest 32 etaty i jeżeli zakres remontów zostanie zwiększony, to przy tej obsadzie nie możliwe będzie ich wykonanie.

W związku z tym, że nie było więcej głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji Pan Henryk Knap podziękował Dyrektorowi ZDP w Krasnymstawie za przedstawione informacje zaproponował przyjęcie przedłożonych materiałów.

Komisja w wyniku głosowania przy 8 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła raport o stanie dróg powiatowych w powiecie krasnostawskim za rok 2011 oraz sprawozdanie ZDP z wykonania zadań w zakresie inwestycji i remontów dróg powiatowych.

Ad. 4 Naczelnik Wydziału KD - Pan Andrzej Bereza poinformował, że podjęcie przez Radę Powiatu przedłożonego do zaopiniowania przez komisję projektu uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie powiatu krasnostawskiego wynika stąd, że zmieniły się zasady wydawania zezwoleń na wykonywanie regularnego przewozu na danej linii komunikacyjnej. Zgodnie z nowymi przepisami przewoźnik wskazuje przystanki w rozkładzie jazdy i one muszą być ujęte w wykazie, który stanowi załącznik do uchwały. Bez takiej uchwały nie będzie możliwe wydanie zezwolenia przewoźnikowi na prowadzenie regularnego przewozu. Naczelnik poinformował, że przystanek to miejsce odpowiednio oznakowane, przynajmniej znakiem drogowym, bo bez tego znaku, nie ma przystanku. W związku z tym, na terenie naszego powiatu należało będzie wiele miejsc przystankowych odpowiedni oznakować.

Radny Pan Jan Sawa zwrócił uwagę, że w Łopienniku Dolnym jest cztery przystanki, a w przedłożonym wykazie zostały uwzględnione tylko trzy. Powiedział, że brakuje przystanku przy piekarni.

Naczelnik Wydziału KD - Pan Andrzej Bereza wyjaśnił, że były bardzo duże problemy z ustaleniem przystanków, ze względu na brak oznakowania. Często miejscowi mieszkańcy wskazywali lokalizację przystanków, gdyż w rzeczywistości nie było żadnego śladu, że w tym miejscu jest przystanek.

Dyrektor ZDP - Pan Piotr Banach poinformował, że Wójt Gminy Łopiennik Górny podjął sprawę budowy zatoki autobusowej w Łopienniku przy szkole, z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznych warunków dla dojeżdżającej młodzieży szkolnej.

Naczelnik Wydziału KD - Pan Andrzej Bereza wyjaśnił, że zgodnie z przepisami prawa, obowiązkiem gminy jest budowa wiaty przystankowej i to są zadania wójta.

Przewodniczący Komisji - Pan Henryk Knap zapytał, czy będzie można później aktualizować wykaz przystanków.

Naczelnik Wydziału KD odpowiedział, że zawsze istnieje możliwość dokonania odpowiedniej zmiany uchwały.

Dyrektor ZDP - Pan Piotr Banach zapytał, ile gmin podjęło uchwały ustalając naliczanie opłat za korzystanie z przystanków.

Naczelnik Wydziału KD poinformował, że Gmina Siennica Różana ustaliła opłatę w wysokości 5 groszy za zatrzymanie się przewoźnika na przystanku, natomiast Gminy: Żółkiewka, Łopiennik i Izbica podjęły uchwały bez opłat.

Radny Pan Stanisław Repeć zwrócił uwagę, że w wykazie nie został uwzględniony jeden przystanek w Majdanie Średnim.

Radny Pan Jan Sawa ponownie wnioskował o uwzględnienie jeszcze jednego przystanku w Łopienniku Dolnym.

Pan Andrzej Bereza powiedział, że ta uchwała, która prawdopodobnie zostanie uchwalona w na sesji, nie przesądza o pobieraniu opłat, to jest kwestia

otwarta i będzie można do tego tematu powrócić, podejmując odrębną uchwałę w sprawie ustalenia opłat, które nalicza się od liczby zatrzymań, a 5 groszy, to jest maksymalna stawka, jaką można pobierać od jednego zatrzymania na danym przystanku. Odnosząc się do wniosku radnego Pana Jana Sawy i Pana Stanisława Repecia poinformował, że te przystanki uwzględni w wykazie i skorygowany wykaz zostanie przekazany radnym przed sesją.

Radna Pani Agnieszka Chwaszcz zapytała, gdzie należy zgłaszać, żeby przewoźnik wywieszał rozkład jazdy. Czy są jakieś kary, że tego rozkładu nie ma.

Pan Andrzej Bereza odpowiedział, że przewoźnicy zawsze tłumaczą brak wywieszonego rozkładu jazdy na przystanku tym, że są one zrywane i niszczone. Poinformował, że Wydział KD może wystosować pismo do wszystkich przewoźników o wywieszenie na przystankach aktualnych rozkładów jazdy.

W związku z tym, że nie było więcej głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji - Pan Henryk Knap podziękował Naczelnikowi Wydziału KD za przedstawienie informacji oraz poddał pod głosowanie zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały.

Komisja w wyniku głosowania przy 8 głosach „za” tj. jednogłośnie, pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie powiatu krasnostawskiego, których, właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Krasnostawski oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Ad. 5 Skarbnik Powiatu - Pan Janusz Cięciera omówił proponowane zmiany budżetu dotyczące dróg a w zasadzie planu finansowego ZDP. Poinformował, że zmiany dotyczą: dostosowania planu wydatków ZDP do kwot wynikających z przetargów na modernizację dróg, zwiększenia wydatków na remonty częściowe oraz wypłatę odszkodowań z tytułu regulacji stanów prawnych dróg.

Radny Pan Stanisław Repeć zapytał, czy środki o których mowa na remonty częściowe, to odniesienie się ZDP w sprawozdaniu, że został ogłoszony już przetarg na zakup 30 ton emulsji.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że tak, to jest ta pozycja, już uwzględniona do przetargu.

W związku z tym, że nie było więcej głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji - Pan Henryk Knap podziękował Skarbnikowi za przedstawione informacje oraz poddał pod głosowanie zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały.

Komisja w wyniku głosowania przy 8 głosach „za” tj. jednogłośnie, pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady Powiatu dotyczący zmiany budżetu na 2012 rok.

Ad. 6 W sprawach bieżących Przewodniczący Komisji - Pan Henryk Knap poruszył sprawę budowy parkingu przy Starostwie oraz zapytał, czy są realne szanse, żeby w roku bieżącym został utwardzony ten plac.

Skarbnik Powiatu - Pan Janusz Cięciera odpowiedział, że będzie trudno znaleźć środki na zrealizowanie tego zadania i zależy to od kosztów.

Przewodniczący Komisji powiedział, że do tematu parkingu należy powrócić, po analizie wykonania budżetu za I półrocze.

Następnie Przewodniczący Komisji poinformował, że wpłynął wniosek od Wiceprzewodniczącej Rady Powiatu Pani Elżbiety Makuch o podjęcie działań mających na celu poprawę przejezdności na drodze powiatowej w miejscowości Wirkowice Drugie (tzw. „Wygon Prawy”) poprzez uprzątnięcie i wywiezienie ziemi pochodzącej z namuleń, wybudowanie przepustu pod drogą oraz odtworzenie rowów przydrożnych.

Dyrektor ZDP - Pan Piotr Banach powiedział, że to miejsce jest szczególne, jeśli chodzi o usytuowanie drogi, woda płynie z góry i zalewa drogę powiatową. Wyjaśnił, że konieczne jest wybudowanie przepustu, aby rozwiązać problem tej drogi.

Przewodniczący Komisji - Pan Henryk Knap poddał pod głosowanie przyjęcie wniosku Wiceprzewodniczącej Rady Powiatu Pani Elżbiety Makuch.

Komisja w wyniku głosowania przy 8 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła i postanowiła zgłosić na sesji **wniosek** o uprzątnięcie i wywiezienie ziemi pochodzącej z namuleń, wybudowanie przepustu pod drogą oraz odtworzenie rowów przydrożnych na drodze powiatowej Nr 3111 L Majdan Borowski-Wirkowice na odcinku o nawierzchni bitumicznej w miejscowości Wirkowice Drugie (tzw. „Wygon Prawy”). Przyjęty wniosek stanowi załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji - Pan Henryk Knap stwierdził, że został wyczerpany porządek posiedzenia i zamknął obrady.

Protokołowała

Krystyna Starczewska

Przewodniczący Komisji

Henryk Knap