

Protokół Nr 17 /2012

ze wspólnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji Rady Powiatu oraz Komisji Planowania, Gospodarki Komunalnej, Inwestycji i Finansów Rady Miasta Krasnystaw, które odbyło się w dniu 8 października 2012 roku.

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa Rady Powiatu odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:

1. Pan Henryk Knap - Przewodniczący Komisji
2. Pani Agnieszka Chwaszcz - Członek Komisji
3. Pan Henryk Czerniej - Członek Komisji
4. Pani Monika Grzesiuk - Członek Komisji
5. Pani Elżbieta Kmiec - Członek Komisji
6. Pan Jan Mróz – Członek Komisji
7. Pan Janusz Pędzisz - Członek Komisji
8. Pan Marek Piwko - Członek Komisji
9. Pan Stanisław Repeć - Członek Komisji
10. Pan Jan Sawa - Członek Komisji

Nieobecna: Pani Teresa Hałas

Komisja Planowania, Gospodarki Komunalnej, Inwestycji i Finansów Rady Miasta Krasnystaw odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:

1. Pan Tomasz Żerebiec- Przewodniczący Komisji Planowania, Gospodarki Komunalnej, Inwestycji i Finansów
2. Pan Wiesław Hys - Zastępca Przewodniczącego Komisji
3. Pan Konrad Cichosz - Członek Komisji
4. Pan Janusz Rzepka - Członek Komisji
5. Pan Tomasz Tylus - Członek Komisji
6. Pan Jan Żydzia - Członek Komisji

Nieobecny : Pan Andrzej Mrozek

Ponadto w posiedzeniu udział wzięli:

1. Janusz Cięciera - Skarbnik Powiatu
2. Piotr Banach - Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
3. Krzysztof Komszczyński - Zarząd Dróg Powiatowych
4. Andrzej Jakubiec - Burmistrz Krasnegostawu
5. Dariusz Turzyniecki - Zastępca Burmistrza Krasnegostawu
6. Andrzej Kmicic - Sekretarz Miasta

7. Edward Kawecki - Przewodniczący Rady Miasta Krasnystaw
8. Krzysztof Sugalski - Prezes PGK Sp z o.o.
9. Marek Kiciński - Radny Miasta Krasnystaw
10. Zbigniew Banaszkiewicz - Radny Miasta Krasnystaw
11. Stanisław Dębski - Radny Miasta Krasnystaw
12. Marcin Ciechan - Radny Miasta Krasnystaw

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Posiedzenie otworzył i poprowadził **Pan Henryk Knap - Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji Rady Powiatu**, który w imieniu swoim oraz **Przewodniczącego Komisji Planowania, Gospodarki Komunalnej, Inwestycji i Finansów Pana Tomasz Żerebca** powitał wszystkich uczestników spotkania, po czym przedstawił porządek posiedzenia.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie obrad
2. Ocena stanu technicznego dróg miejskich i powiatowych położonych na terenie miasta Krasnystaw oraz zamierzenia inwestycyjne na lata 2013-2014.
3. Sprawy bieżące.

Pan Henryk Knap - Przewodniczący Komisji - z uwagi na to, że w ostatnim czasie po ulewach miały miejsce zalania kilku budynków zaprosiliśmy Pana Krzysztofa Sugalskiego Prezesa PKG, ponieważ jednym z tematów naszego spotkania będzie sieć kanalizacyjna. Czy do przedstawionego porządku posiedzenia ktoś z państwa obecnych chciałby coś dodać lub zmienić? Nie widzę więc przyjmijmy proponowany porządek w drodze głosowania. Kto z państwa radnych jest za przyjęciem proponowanego porządku spotkania?

Członkowie obu Komisji **jednogłośnie** przyjęli zaproponowany porządek posiedzenia.

Przewodniczący Komisji poprosił Pana Piotra Banach Dyrektora ZDP do przedstawienia zadań i zamierzeń Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie.

Pan Piotr Banach Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie podziękował Panu Andrzejowi Jakubcowi Burmistrzowi Krasnegostawu za przekazanie na rzecz ZDP samochodu służbowego Urzędu Miasta Krasnystaw. Stwierdził, że samochód ten będzie służył do realizacji naszych zadań. Jeżeli chodzi o potrzeby miasta to jest to temat bardzo ważny, ponieważ są pewne odcinki dróg, które mają duże znaczenie komunikacyjne z uwagi na duże natężenie ruchu. Wspólnie musimy podejść do tego problemu aby jak najszybciej go rozwiązać. Przypomnę o tym, że Powiat razem z Miastem złożył wniosek do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego o dofinansowanie na projekt transgraniczny Polska-Białoruś-Ukraina działanie 1.3 na przebudowę dróg. Dotyczy on ulic: Kościuszki, Szkolna, przebudowa skrzyżowania ulic Szkolna, Mickiewicza, Poniatowskiego, ul. Mickiewicza, ul. PCK, budowa nowego kanału burzowego na wysokości II LO do ulicy Sikorskiego, przebudowa ulicy Rzecznej na wysokości Urzędu Skarbowego. Chcę poinformować, że Powiat bardzo zabiega

o powodzenie tego projektu poprzez liczne spotkania i rozmowy Pana Starosty z Podsekretarzem Stanu w Ministerstwie Rozwoju Regionalnego i moje z sekretariatem technicznym rozwoju regionalnego, który zarządza środkami finansowymi. Rozmowy są bardzo trudne, ponieważ pracownicy udzielają mało informacji, gdyż są one poufne. Z informacji jakie posiadamy już niedługo dowiemy się jaki będzie wynik. Te wnioski, które odpadły to informację zwrotną beneficjenci już otrzymali. My żadnej informacji nie mamy więc jesteśmy dobrej myśli. Taka propozycja jaka jest w tym programie czyli 90% dofinansowania bardzo rzadko się zdarza więc tym bardziej warto o powodzenie projektu zabiegać. Pod koniec października lub na początku listopada powinniśmy mieć już informację na temat końcowych wyników jeżeli chodzi o ten wniosek. Wiem, że i Pan Burmistrz również mocno zabiegał o powodzenie tego wniosku tak więc naszym wspólnym staraniem jest uzyskanie tego dofinansowania. Rozpocząłem swoją wypowiedź od tego wniosku, ponieważ wykonanie tych zadań w bardzo dużym stopniu rozwiązałyby problemy jeżeli chodzi o drogi powiatowe na terenie miasta. Otworzyłyby nam to drogę do rozpoczęcie działań mających na celu zmniejszenie natężenia ruchu w centrum miasta. Zalania budynków, które pojawiły się w ostatnim czasie są jednym z najtrudniejszych problemów pod względem finansowym. Koszt budowy kanału burzowego jest mniej więcej na takim samym poziomie jak przebudowa drogi. Myślę, że w wyniku dyskusji znajdziemy odpowiedź na ile to zagadnienie będzie miało pierwszeństwo jeżeli chodzi o realizację. Pan Prezes Sugalski ma dokładne informacje jeżeli chodzi o odcinek kanału burzowego od ul. Oleszczyńskiego do ul. Sikorskiego i w odpowiednim momencie będzie mógł nam je przekazać.

W roku 2013 zrobimy ulicę Sobieskiego na odcinku od Piłsudskiego ze skrzyżowaniem z ul. Głowackiego. Pozostanie dalszy odcinek ul. Sobieskiego do skrzyżowania z ul. Chmielną i Tokarzewskiego i ul. Graniczna. Jest propozycja aby na ten drugi odcinek ul. Sobieskiego zrobić dokumentację techniczną. Mam taki pomysł aby ten ciąg drogowy zakwalifikować do schetynówek z taką opcją, że na odcinku od ulicy Granicznej, Bojarczuka do 17 powstałyby dodatkowe elementy aby stworzyć układ bezpośredniego połączenia z 17. Dodatkowo chcę powiedzieć, że co raz częściej słyszę wypowiedzi polityków zapowiadające powrót dofinansowania w wysokości 50 % jeżeli chodzi o Narodowy Program Przebudowy Dróg Krajowych i Autostrad. Wyraźnie mówi się, że jeżeli wniosek zostanie złożony w 2013 roku to proporcje będą 50/50. Chcę jeszcze poinformować, że poszła pisemna informacja do Prezesa Spółdzielni Mieszkaniowej w Krasnymstawie o natychmiastowe podjęcie działań odnośnie przebudowy kanału ciepłowniczego, który mieści się w ulicy Sobieskiego i zabranie go poza część twardą drogi. Temat poddaje pod dyskusję. Zadania o których mówiłem nie będą tanie, ponieważ wchodzi w nie budowa kanału burzowego i odwodnienie. Jeżeli chodzi o pilne sprawy, to trzeba będzie zająć się sprawami, które były poruszane na sesjach tj. przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ul. Okrzei, polegające na stworzeniu dodatkowego pasa dla jadących w stronę Lublina. Prace są już rozpoczęte i jeszcze przed 1 listopada zechcemy je zakończyć. Myślę, że wariant A czyli związany z dofinansowaniem jest jak najbardziej aktualny ale jeżeli się nie powiedzie to powinniśmy wrócić do głównego projektu tj. ul. Kościuszki, Szkolna, Mickiewicza, PCK, Oleszczyńskiego, Sikorskiego w dwóch najważniejszych opcjach tj. chodnik od ulicy Polewanej do Szkolnej i budowa kanału burzowego w tym odcinku, gdzie występuje wąskie gardło aby nie było utrudnionego przepływu wody. To tyle tytułem wstępu.

Pan Henryk Czerniej Wicestarosta - Członek Komisji – na dzisiejszym spotkaniu nie chcielibyśmy niczego narzucać. Mogą państwo wskazać inne zadania, które należy wykonać. Na pewno jako dwa samorządy nie zrealizujemy tego projektu transgranicznego sami, ponieważ jest to 16 mln zł. Koszty musielibyśmy podzielić albo czekać do kolejnego naboru

lub innego programu. Uważam, że po dzisiejszej dyskusji powinniśmy wiedzieć co zrobimy w 2013 roku a co w 2014 roku a potem już tylko szukać środków do realizacji.

Przewodniczący Komisji - otwieram dyskusję.

Radny Tomasz Tylus – przedstawione plany nie obejmują ulicy Piłsudskiego, która jest w złym stanie a po nadchodzącej zimie będzie w stanie ruiny. Jeżeli byłaby taka możliwość to prosiłbym aby i ta ulica została wzięta pod uwagę przy planowaniu prac drogowych.

Dyrektor Banach – zapewne interesują Pana garby znajdujące się na tej ulicy. Jeżeli chodzi o ich likwidację to jest ona zaplanowana w związku z przebudową ulicy Sobieskiego, ponieważ wykonawca robót na tej ulicy będzie wykorzystywał frezarki do asfaltu. Ustaliliśmy, że on przyjedzie na ul. Piłsudskiego i usunie powstałe garby asfaltowe.

Radny Tylus – i to jest wystarczające, że przejedzie frezarka i już sprawa załatwiona?

Dyrektor Banach – ulica będzie się nadawała do użytkowania, ponieważ my te miejsca w odpowiedni sposób zabezpieczymy aby się tam nic nie działo. Garby powstały dlatego, że na pewnym odcinku w głębi była zrobiona droga z lanego asfaltu i natężenie ruchu szczególnie w wysokich temperaturach powoduje to, że ten asfalt zmienia swoją konsystencję i się przemieszcza na zasadzie wyciskania. Aby to całkowicie zlikwidować to trzeba zastosować technologię taką jak na ul. Bojarczuka czyli wszystko usunąć i od początku zrobić podbudowę. Myślę jednak, że te działania na kilka lat rozwiążą problem. Planujemy wykonanie tych robót w miesiącu październiku tego roku.

Wicestarosta Czerniej – ja mam jeszcze jedną uwagę odnośnie ulicy Piłsudskiego. Ulica Piłsudskiego oraz całe Niemienice ładnie wiąże się z drogą wojewódzką i jeżeli tylko pojawi się program operacyjny od 2014 roku to będziemy mogli to w nim zapisać i powalczyć o to aby zrobić ten cały ciąg.

Pan Andrzej Jakubiec Burmistrz Krasnegostawu podziękował za możliwość spotkania się dwóch samorządów. Uważam, że takie spotkania powinniśmy organizować co najmniej dwa razy do roku abyśmy poznawali swoje problemy i możliwości ich rozwiązywania. Ja chciałbym powiedzieć o tym co należałoby pilnie rozwiązać. Na pierwszym miejscu projekt transgraniczny Polska-Białoruś-Ukraina. Do tego dochodzi kanalizacja burzowa, która rozwiązałaby problem odwodnienia miasta oraz przy tej okazji należałoby rozwiązać problem odwodnienia zatoki przystankowej na ul. Okrzei za kościółkiem. Jeżeli nie uda się uzyskać dofinansowania to koniecznym jest wybudowanie chodnika na ul. Kościuszki oraz całą ulicę Krakowskie Przedmieście od wiaduktu aż do Zespołu Szkół nr 3, gdzie nawierzchnia jest już bardzo zniszczona i brakuje chodnika. Na ulice Graniczną, Podmiejską, Tokarzewskiego, Sobieskiego wykonanie projektu technicznego i zakwalifikowanie do schetynówek na 2014 r. Jest to według mnie realny termin i musimy się od strony projektowej dobrze do tego przygotować. Ponadto obszerny temat dotyczący konieczności budowy parkingów w mieście. Zarówno i radni powiatowi jak i miejscy podnoszą tę sprawę na sesjach. Długo trwa proces przygotowania inwestycji budowy parkingu przy Policji ale mam nadzieję, że uda się go sfinalizować. W tej chwili budowany jest parking przy ul. Grobla. W przyszłorocznym budżecie mam nadzieję, że uda nam się zapisać budowę parkingu u zbiegu ulic Sikorskiego i Piłsudskiego. Wydaje mi się konieczne zastanowienie się nad możliwością budowy parkingu przy szpitalu dla osób odwiedzających chorych. Powinniśmy zadbać o to aby przy każdej jednostce znajdowały się miejsca parkingowe. Zastanawiam się również czy nie pokusić się

o opracowanie projektu technicznego ścieżek rowerowych w mieście i miejsc parkingowych na drogach już istniejących lub zatokach, mam na myśli tu między innymi np. ulicę Mickiewicza. Jeżeli parametry drogi pozwalają to takie miejsca parkingowe należałoby zalegalizować przez odpowiednie oznaczenie. Jeżeli chodzi o ścieżki rowerowe to rusza właśnie duży projekt trasy rowerowej północ-południe. Należałoby w związku z tym przeprowadzić analizę na terenie miasta, po których ulicach i chodnikach taka ścieżka mogłaby biec i łączyć się z tą główną, która będzie biegła od Siennicy Różanej przez Baraki do Krasnegostawu i dalej na południe do Izbicy. Ścieżka rowerowa z projektu będzie przebiegała po już istniejących drogach i będzie odpowiednio oznakowana. Ja mówiąc o ścieżkach rowerowych na terenie miasta miałem na myśli ścieżki o lepszym standardzie. Te wszystkie działania zmierzałyby do tego abyśmy byli przygotowani do naborów 2014-2020. Problem, który powinniśmy na bieżąco rozwiązywać to tzw. bieżące utrzymanie dróg w mieście, oznakowanie pionowe i poziome. Ponadto sprawa ptaków i drzew, która ciągnie się już od dłuższego czasu a my powinniśmy szybciej i bardziej zdecydowanie reagować aby takie drobne sprawy nie zajmowały nam czasu, ponieważ my powinniśmy się skupić na rozstrzyganiu strategicznych problemów. Dobrze byłoby jakbyśmy wspólnie wypracowali priorytety, co jest najważniejsze. Po pierwsze ciąg; Kościuszki, Mickiewicza, Szkolna do PCK. Chodnik, kanalizacja i ulica PCK. Tak więc widzimy, że problemów jest wiele. Dzisiejsze spotkanie poświęcone jest drogom ale następne proponuję poświęcić planom zagospodarowania przestrzennego, współpracy, strategii, rozmowie miasta i powiatu na temat wspólnych działań na kolejne lata a nie tylko to co na teraz.

Przewodniczący Komisji – widzimy, że tych spraw jest dużo a będzie jeszcze więcej ponieważ zbliża się okres zimowy i tutaj na pewno również pojawią się problemy.

Dyrektor Piotr Banach – chciałbym się odnieść do wypowiedzi Pana Burmistrza. Jeżeli chodzi o drzewa to otrzymaliśmy zgodę RDOŚ na przycinkę tych drzew i pod koniec października wykonamy ją i usuniemy gniazda z drzew.

Wicestarosta Henryk Czerniej – dzisiaj powinniśmy się zająć planowaniem dróg w wariantcie B. W listopadzie i tak musimy się spotkać i albo będziemy się cieszyć z przyjęcia naszego projektu albo będziemy musieli zastanowić się nad sposobem realizacji tych zadań bez dofinansowania.

Radny Tomasz Tylus- zaobserwowałem jeszcze jeden problem, którym chciałbym się z państwem podzielić. Ruszyła kampania skupu buraków i na odcinku ul. Rejowieckiej od Gospodarczej do ronda dzięki wysepkom wcale nie jest bezpieczniejszy. Nie raz cierpnę ze strachu jak widzę rozpędzoną ciężarówkę, która mija rower. Jest tam tak wąsko i niebezpiecznie, że obawiam się, że może to skończyć się tragedią. Uważam, że trzeba jakoś ten problem rozwiązać, czy przez wydzielenie części chodnika dla rowerów, czy dodatkowe zakazy które spowolnią ruch.

Radny Jan Żydziak – na swoje pytania częściowo dostałem już dzisiaj odpowiedzi ale jest jeszcze jedno dotyczące ulicy Granicznej. Uważam, że jest to najbardziej zaniedbana ulica powiatowa w centrum miasta. Chciałbym się dowiedzieć jakie są realne plany odnośnie tej ulicy? Ponadto zaobserwowałem, że na końcu ulicy Granicznej od ulicy Bojarczuka został położony asfalt potem żuźłówka potem znowu asfalt i potem do końca ul. Granicznej żuźłówka. Dlaczego tam właśnie został położony asfalt na ta małym odcinku drogi?

Dyrektor Piotr Banach – ten asfalt się tam pojawił przypadkiem. Wykonawcy zadania zostało trochę asfaltu i dlatego został tam położony, nie jest to związane z budową żadnej drogi.

Radny Zbigniew Banaszkiewicz – czy nie można było tego asfaltu położyć na wjeździe na obwodnicę?

Dyrektor Piotr Banach – uważam, że tam gdzie został położony był potrzebny, ponieważ tam nawierzchnia była bardzo zła.

Radny Zbigniew Banaszkiewicz – jeżeli nie uda nam się tej ulicy zrobić w ramach schetynówek planowanych na 2014 to co wtedy? Ta ulica nie była remontowana od 30 lat i została wykonana przez mieszkańców w czynie społecznym. Od tamtego momentu nikt tam nie dołożył złotówki poza niewielkimi plamami asfaltu. Ciągłe słyszę, że będzie coś robione i ciągle nic.

Wicestarosta Henryk Czerniej – właśnie dzisiaj spotkaliśmy się aby ustalić kolejność inwestycji a jest ich wiele. Jeżeli chodzi o ulicę Graniczną to zostało powiedziane, że w 2014 r. chcemy zakwalifikować ją do schetynówek, musimy posiłkować się dofinansowaniem, bo ani powiat ani miasto nie da rady zrobić dróg z własnych pieniędzy.

Radny Powiatu Marek Piwko – jeżeli nie wyjdzie nam ten projekt transgraniczny to co ma się zawrzeć w planie B. Była mowa o ul. Granicznej ale od ul. Bojarczuka czy Tokarzewskiego?

Dyrektor Piotr Banach – odcinek ulicy Sobieskiego od skrzyżowania z ul. Głowackiego łącznie ze skrzyżowaniem ul. Chmielnej i Tokarzewskiego. Ponadto trzeba wykonać kanał burzowy na odcinku ul. Chmielnej do ul. Okrzei aby odprowadzić wodę z całego ciągu drogowego ul. Tokarzewskiego, ul. Graniczną do ul. Podmiejskiej i ul. Bojarczuka.

Burmistrz Krasnegostawu – niezależnie od powodzenia tego dużego projektu należy wykonać projekty techniczne i przygotowywać się do naboru na schetynówki. Jeżeli nie schetynówki to RPO. Więc w 2013 roku zlecamy opracowanie projektu technicznego. Jeżeli nie wyjdzie projekt transgraniczny to plan B jest taki, że musimy zrobić chodnik na ul. Kościuszki od Polewanej, przebudować kanał burzowy na odcinku od ul. Oleszczyńskiego do ul. Rzecznej aby nie zalewało miasta, ponieważ pod rondem jest wąskie gardło a do tego jeszcze dwie studnie były zamurowane w trakcie budowy ronda. Jeżeli chodzi o ulice w złym stanie technicznym to oczywiście Graniczna tak ale PCK też nie jest w lepszym stanie. Wspólnie więc powinniśmy się zastanowić co będzie w pierwszej kolejności, bo i tak wszystkiego nie da się zrobić naraz. Chcę podkreślić, że w ostatnim okresie współpraca ze Starostwem układa nam się dobrze a przykładem na to jest: ul. Bojarczuka, ulica Borowa prowadząca do OSM. Powinniśmy się zastanawiać nad tym jak sobie pomagać i jak rozwiązywać problemy. Mówiąc w skrócie to projekt transgraniczny, schetynówki i perspektywa RPO to nasze plany na najbliższą przyszłość.

Radny Jan Źydzia – zapytałem o ulicę Graniczną, ponieważ problem z tą ulicą sygnalizowałem już od dłuższego czasu i nic się na niej nie robi i w związku z tym może trochę bardziej emocjonalnie do tego podchodzę. Drugi temat, który bardzo mnie interesuje i też uważam za bardzo ważny to jest chodnik na ul. Krakowskie Przedmieście.

Przewodniczący Komisji - ten problem był również poruszany na posiedzeniu komisji powiatowej. Poproszę pana Dyrektora ZDP o przekazanie nam informacji dotyczących spraw technicznych na temat odcinka drogi od wiaduktu do Zespołu Szkół Nr 3.

Dyrektor Piotr Banach - ten odcinek drogi jest bardzo szczególny. Znajduje się on w bardzo trudnym położeniu, ponieważ są skarpy, które są z jednej strony i z drugiej to jest praktycznie dorzecze rzeki. W sposób prosty i tanio nie da się tego chodnika zrobić. Trzeba go zrobić spójnie z przebudową drogi. Układ wysokościowy i odwodnieniowy musi być przy okazji rozwiązany. Wybudowanie chodnika nie rozwiąże problemu. Chodnik jest potrzebny owszem ale musimy mieć świadomość tego, że będzie to bardzo drogie zadanie, że zakłócamy stosunki wodne. Trzeba zaprojektować dużo urządzeń technicznych, które pozwolą na rozwiązanie tej sytuacji oraz trzeba zaprojektować przebudowę drogi.

Wicestarosta Henryk Czerniej – sprawę budowy tego chodnika rozważaliśmy już na naszej komisji drogownictwa i na dzień dzisiejszy nie możemy powiedzieć kiedy nastąpi jego wykonanie. Chcąc zrobić chodnik z lewej strony tj. jadąc w stronę Niemienic to należałoby zrobić nasyp. Musimy odpowiedzieć sobie na pytanie czy stać nas na to aby zrobić ten chodnik na długości ok 3 km a pozostawić bez remontów drogi powiatowe? Myślę, że chyba nikt na takie rozwiązanie się nie zgodzi.

Radny Marek Piwko – chciałbym powiedzieć, że na Zarządach i na komisjach zajmujemy się problemami drogownictwa. Już w tamtym roku naciskaliśmy na budowę tego chodnika ale jak widzimy jest to fizycznie niemożliwe. Udało nam się wspólnymi siłami zrobić chodnik przy szkole na Krakowskim Przedmieściu. Kluczową sprawą jest to, że kiedyś był tam wąwóz i myślę, że nikt się nie spodziewał, że tamtędy będzie biegła droga ale myślę, że jak będą możliwości i pieniądze to ten chodnik tam powstanie.

Przewodniczący Komisji – gdyby ta droga wojewódzka, która biegnie przez Załóżkę była w lepszym stanie technicznym to odciążałaby tę drogę powiatową przez Niemienice, która stała się skrótem do Gorzkowa.

Dyrektor Piotr Banach – musimy brać pod uwagę razem wszystkie wydatki finansowe. To, że zadanie jest, to dobrze ale musimy wiedzieć ile będzie nas kosztował ciąg drogowy ul. Sobieskiego, Tokarzewskiego, Graniczna. Ten odcinek drogi z uwagi na to, że trzeba będzie zrobić odwodnienie, wymienić całkowicie podbudowę na ulicy Tokarzewskiego z uwagi na posadowienie już działek zagospodarowanych a do tego jeszcze budowa kanału burzowego to będą wydatki powyżej 2 mln. Musimy więc tak planować realizację zadań aby budżet to wytrzymał.

Radny Wiesław Hys – ktoś kto budował drogę na Krakowskim Przedmieściu nie wiedział, że powstanie tam kolumna transportu sanitarnego, że tamtędy będą poruszały się karetki pogotowia, i to powoduje dodatkowo obciążenie wskaźnikiem niebezpieczności w poruszaniu się tą drogą. Pamiętam jak na poprzednim spotkaniu była mowa o tym, że dużym problemem jest połączenie ulicy Bojarskiego z Krakowskim Przedmieściem. Przez dwa czy trzy lata ludzie mi dokuczali, że wystają tam druty i jest niebezpiecznie. Dzięki naszej dobrej współpracy ten problem został rozwiązany. Tak samo jeżeli chodzi o chodnik na Krakowskim Przedmieściu jeżeli całe zadanie jest problemem to może róbmy to drobnymi etapami. Jeżeli będziemy ciągle myśleli o tym, że coś nam się nie uda zrobić to tego nie zrobimy. Wykonanie zatoki dla zatrzymującego się autobusu też poprawi bezpieczeństwo wokół szkoły. Była mowa również o przebudowie drogi wojewódzkiej nr 42 i planowano to na 2014 r. Ustalając

prioritytety zastanówmy się i nad tym w jaki sposób możemy się przygotować do poprawienia bezpieczeństwa tego ciągu komunikacyjnego poprzez budowę chodników przy tej ulicy. Myślę, że jeden z naszych wariantów powinien zakładać również działania etapami, bo jeżeli nie udźwigniemy całego zadania może warto fragmentami je realizować.

Radny Marek Piwko – chciałbym się odnieść do chodnika na Kłosowskiego. Na ostatniej sesji powiatowej był zastępca kierownika rejonu Zarządu Dróg Wojewódzkich. Pytałem go o stan tej ulicy i powiedział mi tylko, że idą z asfaltem od strony Gorzkowa a kiedy dojdą to nie wiadomo. Jeżeli chodzi o chodnik to jest to wspólna sprawa różnych samorządów. Jeżeli miasto i gmina dogadają się z zarządem wojewódzkim to chodnik będzie zrobiony. Składałem interpelację do Zarządu Dróg Wojewódzkich jakie mają plany na 2013 rok. W odpowiedzi nie potrafili nic na ich temat powiedzieć.

Przewodniczący Komisji – czy ktoś z państwa radnych chciałby jeszcze zabrać głos w sprawie ulicy Krakowskie Przedmieście?

Radny Zbigniew Banaszkiewicz – Pan Dyrektor mówi o kwotach ale nikt z tu obecnych ani Pan Dyrektor tak naprawdę ich nie zna, bo kwoty są wtedy jak jest projekt. Dopóki nie mamy projektu to tak naprawdę nie wiemy czy tam w ogóle coś da się zrobić. Jeżeli będzie robiona droga wojewódzka tak jak mówił radny Hys to natężenie ruchu na tej drodze zwiększy się trzy razy, bo pewnie wtedy będzie objazd. Uważam, że jeżeli chcemy coś robić to trzeba zacząć nie od wymyślonych kwot ale od projektów.

Dyrektor Piotr Banach – chciałbym odnieść się do tej wypowiedzi. Nie zgodzę się ze stwierdzeniem, że rzucanie cyferkami jest niezasadne. Według mnie jest zasadne, ponieważ budżet nie jest z gumy a wykonanie dokumentacji, która będzie leżała np. przez 4 lata kiedy jej ważność kończy się po 3 latach chyba nie jest dobrym rozwiązaniem.

Radna Powiatu Elżbieta Kmiec – chciałabym złagodzić trochę dyskusję i powiedzieć ogólnie kilka słów na ten temat. Dla radnych powiatowych, dla komisji bezpieczeństwa stan dróg miejskich jest bardzo ważny o czym świadczy fakt, że po raz trzeci spotykamy się na wspólnej komisji. Jestem mieszkanką gminy i w zakresie żadnej z gmin nie spotykaliśmy się w tym temacie chociaż potrzeby są również bardzo duże, bo muszę powiedzieć że tam drogi są również w opłakanym stanie może nawet bardziej niż drogi miejskie. Drogi miejskie są ważne dla członków komisji poświęcamy im czas, chcemy dyskutować. Słyszałam z wypowiedzi, że 1 km drogi w mieście może kosztować 2 mln zł z uwagi na infrastrukturę kanału burzowego, gdzie 1 km drogi w gminie kosztuje 400 tys. Widzimy więc, że różnica w kwotach jest znaczna. Nie chodzi o to aby się licytować ale o to aby wypracować wspólnie prioritytety.

Pan Edward Kawęcki Przewodniczący Rady Miasta – cieszę się, że doszło do tego spotkania, bo myślę, że jest potrzebne i konstruktywne. Osobiście uważam, że powinniśmy się skupić na tych drogach w mieście, gdzie natężenie ruchu jest największe. Jeżeli już ustalamy to głównie chodzi o te ulice Szkolna, PCK, Sobieskiego to jest to realne i w perspektywie niedługie. O Krakowskim Przedmieściu trzeba myśleć i planować ale jest to rzeczywiście zadanie bardzo duże i jeżeli skupimy się tylko na tym, to może stać się to kosztem tych dróg w mieście, które mają natężenie ruchu o wiele większe. Ja jestem za rozwiązaniem jakie było tu zaproponowane. Z góry dziękuję i jestem pełen uznania, że państwo pochylacie się nad stanem dróg w mieście, znacie te potrzeby i staracie się w sposób właściwy je rozwiązywać. O tym, które drogi będą robione to od państwa zależy, bo to

państwo będziecie składali wnioski i to państwo będziecie inwestorami. My będziemy wspierać te działania i będziemy się razem cieszyć jeżeli nam się uda.

Przewodniczący Komisji – temat dróg jest bardzo szeroki i będzie ciągle wracał. Myślę, że Pan Dyrektor ZDP w tym temacie jest w ciągłym kontakcie z Panem Burmistrzem i Wójtami Gmin. Uważam, że dyskusja była owocna i temat dróg na dzień dzisiejszy został wyczerpany.

Radny Stanisław Dębski – zdiagnozowaliście państwo stan dróg powiatowych w mieście i wypada on katastrofalnie. Wariant A jest prawidłowy, wariant B też jest prawidłowy przy jednym i przy drugim szukamy pieniędzy, żeby coś zrobić. Jeżeli nie przyjmimy wariantu C to przez kolejnych 20 może 30 lat nic nie zrobimy. A wariant C według mnie jest taki, że każdy samorząd bez względu na trudności budżetowe co roku wyklada po 1 mln zł i mamy 2 mln. Spotykamy się i zastanawiamy na który odcinek, jakiej drogi wydać te pieniądze i przez kolejnych 20 lat coś zrobimy. Ulica Graniczna nie robiona przez 30 lat z tego względu, że zawsze szukano tych dużych pieniędzy aby robić kompleksowo. Powinniśmy poszukać pieniędzy u siebie a nie ciągle czekać aż nam spadną jakieś pieniądze unijne. Proponuję i stawiam taki wniosek. Czy jest realna szansa uruchomienia z jednego i drugiego samorządu raz do roku pewnej określonej kwoty na drogi?

Radny Powiatu Stanisław Repeć - stan dróg powiatowych na terenie miasta jest katastrofalny a ja chciałbym dodać, że stan dróg na terenie gmin jest również katastrofalny o czym może powiedzieć i Pan Starosta i Pan Dyrektor ZDP. Tak jak zostało powiedziane samorząd powiatowy nie zapomina o centrum Powiatu czyli o mieście i chętnie wspomaga w miarę posiadanych możliwości wszelkie działania.

Radny Powiatu Jan Sawa - a co z życzeniami mieszkańców, którzy chcieli aby zmienić zarządcę drogi i aby miasto przejęło drogi powiatowe.

Burmistrz Krasnegostawu – oczywiście miasto może przejąć drogi ale z odpowiednim ich finansowaniem. Jakiś czas temu było to bardziej realne kiedy była tzw. subwencja drogowa liczona algorytmem na 1 km drogi. Z chwilą kiedy te przepisy zostały zniesione wszystko jest zawarte w dochodach własnych gminy, zadanie zostało przydzielone ale bez dodatkowych pieniędzy.

Radny Powiatu Jan Sawa - musimy sobie otwarcie powiedzieć, że podział tych dróg ich przynależność nie tylko w mieście ale i w terenie tak do końca normalny nie jest. Droga powiatowa zgodnie z przepisami powinna łączyć miasta będące siedzibami powiatów, z siedzibami gmin i gmin pomiędzy sobą. W pewnym momencie doszło do podziału dróg i tak już zostało a w tej chwili dokonanie zmiany właściciela jest bardzo trudno.

Burmistrz Krasnegostawu - drogi powiatowe powstały w wyniku ostatniej reformy powiatowej. Niektóre drogi wojewódzkie pozostały wojewódzkimi a niektóre stały się powiatowymi i my nie mieliśmy na to żadnego wpływu. Według starych przepisów dobrze było jak gmina posiadała wiele kilometrów dróg, bo i subwencja była wtedy większa. Oczywiście możemy do tematu wrócić jeżeli Pan Skarbnik dokona wyliczeń i przekaze nam pieniądze na drogi powiatowe to my możemy je przejąć z całym dobrodziejstwem.

Przewodniczący Rady Miasta – ja też chciałbym powiedzieć kilka słów na temat tego podziału dróg. Wielu mieszkańców nie wie, że część dróg w mieście należy do powiatu i przychodzi do nas z pretensjami i skargami na ich stan. Gdyby nadarzyła się okazja

i przekazaliby nam państwo te drogi razem z finansami to też byłoby to pewne rozwiązanie na polepszenie ich stanu.

Przewodniczący Komisji – dziękuję za dyskusję na temat dróg powiatowych na terenie miasta i nie tylko. Zamykam dyskusję.

Radny Tomasz Tylus – w sprawie ulicy Piłsudskiego otrzymałem odpowiedź a co jeżeli chodzi o ulicę Rejowiecką i bezpieczeństwo rowerzystów?

Dyrektor Piotr Banach - ulica Rejowiecka nie należy do nas jest ona drogą wojewódzką i my nie jesteśmy upoważnieni do udzielania odpowiedzi.

Radny Stanisław Repeć - jeżeli rozpoczniemy drogę formalną to do tego czasu zakończy się kampania buraczana. Uważam, że Pan jako radny powinien wystąpić z oficjalnym pismem do zarządcy drogi.

Dyrektor Piotr Banach – sądzę, że powinny zostać nasilone kontrole policji na tym odcinku drogi pod kontem przestrzegania prędkości przez jadące pojazdy.

Radny Tomasz Tylus - a nie możemy skierować takiego pismo jako wypracowany wniosek dwóch komisji miejskiej i powiatowej do zarządcy drogi w tej sprawie? Bardzo bym o to prosił.

Ad 2. Sprawy bieżące.

Przewodniczący Komisji - czy w tym punkcie porządku spotkania będą jakieś sprawy?

Radny Marek Piwko – dzisiaj mówię o tym ale wpłynie oficjalne pismo dotyczące rozważnia przez Radę Miasta możliwości zakupu radaru do pomiaru prędkości. Głównie problem z jej nieprzestrzeganiem występuje w obrębie Placu 3 Maja, ul. Matysiaka, ul. Okrzei szczególnie wieczorem, kiedy odbywają się tam wyścigi.

Burmistrz Krasnegostawu – to o czym Pan mówi to jest podstawowe zadanie Policji. To oni mają do tego specjalistyczny sprzęt i powinni pilnować jej przestrzegania. Jeżeli Policja nie jest w stanie rozwiązać tego problemu to wtedy my będziemy się zastanawiać nad rozwiązaniem. Prosiłbym jednak najpierw Pana Starostę aby porozmawiał z Komendantem Policji o tym, ponieważ nie sądzę aby koło Komendy Policji odbywały się wyścigi. Ponadto Pan jako wieloletni samorządowiec zapewne wie, że samorządy nie mogą kupować fotoradarów i zarabiać na nich. Problem jest, co do tego się zgadzamy. Na naszej sesji komendant deklarował, że zostaną wzmożone patrole piesze i że będzie ich więcej.

Druga moja prośba skierowana jest do Przewodniczących obu komisji tj. miasta i powiatu o ustalenie kolejnego terminu komisji czy sesji i aby było ono poświęcone planom zagospodarowania przestrzennego miasta a głównie chmielnika. Chodzi mi tu również o pomysł radnych miejskich dotyczący rozszerzenia bazy sportowej MOSiR. Chciałbym aby to spotkanie odbyło się jeszcze przed uchwaleniem budżetu.

Wicestarosta Henryk Czerniej – uważam, że najpierw powinniśmy znać zarys budżetu oraz wynik projektu transgranicznego i dopiero wtedy ustalać termin spotkania.

Przewodniczący Rady Miasta – są czasami drobne sprawy, dolegliwe dla mieszkańców. To jak szybko je załatwiamy wpływa na to jak postrzegają nas nasi wyborcy. Pan Burmistrz wspomniał o drzewach przy ul. Okrzei a ja chciałbym zapytać o drzewa na ul. Waręckich. Rozpoczęła się kampania buraczana a droga przy której rosną drzewa jest bardzo wąska i mieszkańcy pytają kiedy ta sprawa będzie załatwiona?

Dyrektor Piotr Banach – wystąpiliśmy z pismem do Burmistrza o wyrażenie zgody na wycinkę. Z tego co wiem sprawa jest w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska. Jeżeli przyjdzie zwrotna informacja wyrażająca zgodę to wtedy będę planował wycinkę. Myślę, że w okresie listopada zostanie to wykonane.

Wicestarosta Henryk Czerniej – a drzewa przy skrzyżowaniu ul. Okrzei i Mickiewicza, kiedy?

Dyrektor Piotr Banach – zezwolenie już jest i na początku listopada zostanie to wykonane.

Radny Zbigniew Banaszkiewicz – mam prośbę o przypomnienie jeżeli zostało to już załatwione przez powiat to będę się domagał wyjaśnień od pracowników urzędu miasta a chodzi mi o skrzyżowanie ul. Przemysłowej i ul. Mostowej. Jak zostałem radnym złożyłem pismo o usankcjonowanie skrzyżowania tych dwóch ulic. Po prawej stronie ulicy Przemysłowej obok sklepu z nasionami ciągle stoją samochody co znacznie utrudnia przejazd, wyjazd z parkingu bankowego oraz poruszanie się dostawczym dużym samochodom, które przyjeżdżają do obiektów handlowych znajdujących się po lewej stronie ulicy. Prosiłbym o interwencję w tej sprawie, może ustawienie właściwych znaków coś pomoże. Na sesji będę interpelował do Policji, która moim zdaniem tam wcale nie jeździ a już na pewno o godzinie 15:00 jej tam nie ma, a tam jest tragedia. Wracając z pracy chciałem tamtędy przejechać i stałem w korku około 30 min, bo funkcjonował praktycznie jeden pas ruchu, ponieważ drugi był zastawiony samochodami.

Przewodniczący Komisji – czy ktoś z państwa radnych w sprawach bieżących chciałby zabrać głos? Nie widzę, więc na tym zakończymy posiedzenie komisji.

Wobec wyczerpania porządku obrad, Przewodniczący Komisji Henryk Knap zamknął posiedzenie dziękując za uczestnictwo.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Jadwiga Tuszewska

Przewodniczący Komisji

Henryk Knap