

PROTOKÓŁ NR 18/12
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa
i Komunikacji odbytego w dniu 23 października 2012 roku
w godzinach 13⁰⁵ do 14²⁴

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:

1. Pan Henryk Knap - Przewodniczący Komisji
2. Pan Jan Mróz - Z-ca Przewodniczącego Komisji
3. Pani Agnieszka Chwaszcz - Członek Komisji
4. Pan Henryk Czerniej - Członek Komisji
5. Pani Monika Grzesiuk - Członek Komisji
6. Pani Elżbieta Kmiec - Członek Komisji
7. Pan Janusz Pędzisz - Członek Komisji
8. Pan Marek Piwko - Członek Komisji
9. Pan Stanisław Repeć - Członek Komisji
10. Pan Jan Sawa - Członek Komisji

Nieobecna: Pani Teresa Hałas

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Piotr Banach – Dyrektor ZDP w Krasnymstawie
2. Pan Krzysztof Komszczyński – Z – ca Dyrektora ZDP
3. Pan Janusz Cięciera – Skarbnik Powiatu

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Ad. 1 Pan Henryk Knap – Przewodniczący Komisji otworzył obrady, powitał Członków Komisji oraz zaproszonych gości, po czym przedstawił poniższy porządek posiedzenia, który radni otrzymali wraz z zawiadomieniem o zwołaniu posiedzenia:

1. Otwarcie obrad.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
3. Potrzeby inwestycyjne dróg powiatowych na tle ich stanu i zadań transportowych – możliwości pozyskiwania środków na projekty drogowe w rejonie.
4. Sprawy bieżące.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie przyjęła powyższy porządek posiedzenia.

Ad. 2 Komisja w wyniku głosowania przy 10 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła protokół Nr 17/12 z poprzedniego posiedzenia odbytego w dniu 8 października 2012 r.

Ad. 3 Przewodniczący Komisji Pan Henryk Knap poinformował, że dzisiejsze posiedzenie komisji zostało zwołane, w związku z mającym się odbyć w Puławach I Lubelskim Forum Drogowym. Poprosił o zabranie głosu Dyrektora ZDP.

Dyrektor ZDP Pan Piotr Banach poinformował, że trwają intensywne prace nad założeniami do nowej perspektywy finansowej. Tak jak wspomniał Przewodniczący Komisji, w dniach 8–9 listopada 2012 r. odbędzie się w Puławach – I Lubelskie Forum Drogowe. W Programie Forum przewidziano omówienie następujących zagadnień:

1. Strategia komunikacyjna regionu.
2. Możliwości pozyskania środków na projekty drogowe w regionie w kolejnej perspektywie.
3. Rozwój sieci drogowej w perspektywie lokalnej.
4. Znaczenie mostów na Wiśle dla powiązań komunikacyjnych Lubelszczyzny.
5. Drogowcy wobec wyzwań ekologicznych.
6. Drogi w otoczeniu społecznym i instytucjonalnym – obwodnice miast.

Dyrektor ZDP poinformował, że każdy powiat otrzymał informację, aby do dnia 25.10.2012 r. przedstawić w Lublinie dwa projekty drogowe, planowane do realizacji w 2014 roku w ramach RPO, czyli z nowej perspektywy finansowej. Zapadły ustalenia, że na dwa zadania inwestycyjne z każdego powiatu województwa lubelskiego zostanie przygotowany tzw. projekt Mega Bis. Byłby to projekt podobny do zrealizowanego z RPO tzw. Mega projektu, z którego wykonano inwestycje drogowe Fajslawice-Ksawerówka i most w Izbicy. Obecnie jest propozycja, żeby w tym samym trybie zagospodarować środki, które będą przeznaczone na drogi powiatowe, dlatego też sprawa ta wymaga konsultacji i omówienia w ramach tejże komisji. Dyrektor wyjaśnił, że projekt Mega Bis planowany jest pod środki UE, czyli z dofinansowaniem w 85% i 15% udziałem własnym.

Dyrektor ZDP zaproponował poddać pod dyskusję dwa projekty drogowe do przedstawienia w Lublinie, a mianowicie projekt transgraniczny, który jest obecnie w ministerstwie w trakcie oceny merytorycznej, ze względu na jego znaczenie i duże środki finansowe oraz drugi, to oczekującą na realizację przebudowę odcinka drogi Mościska - Rudnik, od drogi wojewódzkiej.

Wicestarosta Pan Henryk Czerniej zaproponował, aby nie rezygnować do końca, że złożony projekt transgraniczny nie uzyska dofinansowania i podać jako alternatywę drugie zadanie inwestycyjne, które byłoby wskazane na jego miejsce.

Dyrektor ZDP zaproponował, żeby wskazać inwestycję drogową Gorzków - Orchowiec, gdyż w ten sposób byłyby wszystkie gminy powiatu krasnostawskiego objęte programem pomocowym. Jednocześnie nadmienił, że został złożony wniosek do Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2012-2015 o dofinansowanie przebudowy drogi powiatowej Kraśniczyna-Anielpol. Ponadto trwają przygotowania do złożenia wniosku do ministerstwa

o przyznanie środków w ramach rezerwy ogólnej na remont mostu w Borowicy oraz prowadzone są ustalenia z powiatem Świdnickim, żeby w ramach wspólnego projektu zaplanować do realizacji w 2014 roku przebudowę drogi w miejscowości Kosnowiec.

Pani Elżbieta Kmiec zapytała, czy w ramach planowanego projektu Mega Bis możliwa byłaby realizacja zadania na drodze powiatowej w miejscowości Wał.

Dyrektor ZDP w odpowiedzi na powyższe pytanie poinformował, że przebudowa drogi w m. Wał jest planowana do realizacji w ramach „schetynówek”.

Pan Marek Piwko zapytał, co się stanie, jeśli teraz projekt transgraniczny nie uzyska dofinansowania, czy będziemy w stanie zabezpieczyć z budżetu powiatu środki na połowę wartości tego zadania.

Pan Krzysztof Komszczyński poinformował, że projekt transgraniczny został podzielony na dwa etapy, równe wartościowo i w tym zawarte jest wykonanie odwodnienia w mieście. Wartość jednego etapu to 6,5 miliona złotych.

Dyrektor ZDP poinformował, że pierwszy etap projektu transgranicznego zakłada przebudowę ul. Kościuszki od ul. Polewanej do skrzyżowania z ul. Poniatowskiego do ul. Mickiewicza, natomiast drugi etap przebudowę ciągu drogowego od ul. PCK, ul. Okrzei, Oleszczyńskiego, Sikorskiego wraz z odwodnieniem.

Pan Janusz Pędzisz powiedział, że ideą jest, aby w miarę możliwości zrealizować inwestycje drogowe ze środków zewnętrznych we wszystkich gminach powiatu krasnostawskiego. Program RPO jest najlepszy, gdyż doświadczenie na terenie gmin: Izbica i Fajslawice pokazuje, że zrealizowano dużo kilometrów dróg, przy małym wkładzie własnym. Poparł, że docelowo w RPO na 2014 rok należałoby ująć inwestycję drogową Gorzków-Orchowiec.

Pan Stanisław Repeć powiedział, że w gminie Rudnik stan dróg jest fatalny, drogi asfaltowe przekształcają się na drogi gruntowe. Dewastacja dróg postępuje w tempie błyskawicznym. Być może ten rok nie będzie aż tak niekorzystny, gdyż dobiega końca kampania buraczana. W okresie wiosennych jakość dróg się pogarsza na skutek roztopów i żeby zmniejszać ilość dróg o złym stanie technicznym, należy sukcesywnie wchodzić w te programy.

Pan Janusz Pędzisz zwrócił uwagę na trudną sytuację budżetową powiatu. Powiedział, że może być problem ze skonstruowaniem budżetu, aby wziąć te środki z zewnątrz na realizację tak drogich projektów, ze względu na wkład własny, bo został już złożony wniosek na „schetynówkę” i na pewno będzie chęć ze strony gmin na realizację zadań w ramach porozumień.

Skarbnik Powiatu Pan Janusz Cięciera powiedział, że z roku na rok jest coraz trudniej skonstruować budżet, gdyż co roku mniejsze są subwencje gwarantowane dla samorządów z Ministerstwa Finansów i przypuszczalnie w 2014 czy 2015 roku nic tu się nie zmieni. Jesteśmy uzależnieni od

koniunktury na sprzedaż powiatowych nieruchomości. W tym roku już wiemy, że plan dochodów na półtora miliona złotych ze sprzedaży nieruchomości nie będzie zrealizowany, tych pieniędzy nie będzie po stronie dochodów a wydatków o taką kwotę ograniczyć się nie da. Przypuszczalnie w przyszłym roku planowane dochody ze sprzedaży mienia skumulują się do 3 milionów złotych dochodów ze sprzedaży mienia. Te dochody są przeznaczone na realizację zadań powiatu, chociażby dróg i po to byśmy mogli uchwalać budżety. Gdyby udało się te dochody ze sprzedaży mienia uzyskać na takim poziomie, jaki jest zaplanowany w prognozie, to zadania inwestycyjne byłyby możliwe do zrealizowania.

Pan Jan Sawa nawiązał do wypowiedzi prof. Michała Kuleszy, twórcy ustawy o samorządzie, który powiedział, że zwiększanie obowiązków samorządów poprzez uwalnianie się państwa od pewnych zadań i finansowania ich oraz spychania na samorządy, na wszelkiego rodzaju inwestycje w: szkolnictwo, służbę zdrowia i drogownictwo, spowoduje bankructwo finansowe samorządów o niskich budżetach.

Skarbnik potwierdził, że to prawda, bo sprawozdawczość elektroniczna powoduje, że minister wie o samorządzie wszystko. Nadmienił, że dochody podatkowe naszego powiatu to ok. 40% dochodu podatkowego przeciętnego powiatu w Polsce.

Pani Elżbieta Kmiec zapytała o sprzedaż pałacu w Tarnogórze i na jaki cel miałby być przeznaczony.

Skarbnik odpowiedział, iż wątpi, czy uda się go sprzedać. Zainteresowany zakupem wyrażał się o zamiarze jego przeznaczenia na cele rekreacyjno – turystyczno – rehabilitacyjne. Po przetargu okaże się czy ta nieruchomość zostanie sprzedana i na jaki cel.

Pan Marek Piwko zapytał, Dyrektora ZDP odnośnie przekształcenia dróg na gminne a wojewódzkich na powiatowe i na czym by to polegało.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że droga krajowa E - 17 zmienia swój przebieg. W tej chwili na pięć odcinków, które są budowane zmienia swój przebieg, zgodnie z rozporządzeniem, te odcinki które zostają, stają się automatycznie drogami gminnymi, a gminy nie chcą tego przejąć.

Skarbnik zwrócił uwagę, że ponad połowa dróg w powiecie nie spełnia kryteriów dróg powiatowych.

Pan Marek Piwko zapytał o etapy projektu trasgranicznego, czy jest już tak określone, że realizacja pierwszego etapu rozpocznie się od ul. Polewanej do ul. PCK.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że wniosek o dofinansowanie projektu został złożony na całe zadanie, ale faktycznie początek realizacji projektu określono od ul. Polewanej i obejmuje przebudowę ulicy Kościuszki, a koniec na ul. Rzecznej wraz z budową kanału burzowego. Na pytanie Pani Elżbiety Kmiec, kiedy będzie wiadomo, czy ten projekt przejdzie czy nie, Dyrektor ZDP opowiedział, że być może w połowie listopada.

Skarbnik Powiatu wyjaśnił, że Dyrektor ZDP mówi o dwóch etapach realizacji projektu transgranicznego dlatego, że nie ma szans, aby w nowej perspektywie finansowej dla województwa lubelskiego na drogi powiatowe było tyle pieniędzy, aby nam przypadło na całe dwa projekty, bo jest to kwota 25 milionów zł. Tyle pieniędzy dla naszego powiatu nie będzie, bo wiemy to z doświadczenia.

Przewodniczący Komisji Pan Henryk Knap zaproponował przyjęcie przez komisję wniosków, które wynikają z dyskusji, a mianowicie o uwzględnienie w planach inwestycyjnych finansowanych w ramach RPO na lata 2014-2020 następujących inwestycji drogowych w powiecie krasnostawskim:

1. przebudowy ulicy Kościuszki wraz z budową chodnika od ul. Polewanej do ul. Szkolnej, w przypadku niezakwalifikowania do realizacji projektu transgranicznego obejmującego przebudowę ciągu komunikacyjnego ulic: Kościuszki – Szkolnej – Mickiewicza – PCK – Oleszczyńskiego – Sikorskiego do ul. Rzecznej wraz z kanałem burzowym;
2. przebudowy drogi powiatowej Mościska - Rudnik od drogi wojewódzkiej;
3. w przypadku zakwalifikowania projektu transgranicznego, przebudowy drogi powiatowej Gorzków - Orchowiec.

W wyniku głosowania Komisja jednogłośnie przyjęła powyższe wnioski.

Ad. 4. W sprawach bieżących Przewodniczący Komisji poruszył sprawę wykonywanego prawoskrętu na ulicy Mickiewicza i powiedział, że ze względów bezpieczeństwa zasadne byłoby wykonanie podobnego prawoskrętu przy ulicy Głowackiego wzdłuż szpitala do ulicy Okrzei. Zaproponował przyjąć wniosek komisji i skierować do Rady Miasta Krasnegostawu o uwzględnienie w planach na najbliższe lata wykonanie przebudowy skrzyżowania ul. Głowackiego z ul. Okrzei, z uwzględnieniem prawoskrętu.

W wyniku głosowania Komisja jednogłośnie przyjęła powyższy wniosek.

Przewodniczący Komisji zaproponował, aby przyjąć i skierować Przewodniczącego Rady Powiatu wniosek o zapraszanie na sesje radnych Sejmiku Województwa Lubelskiego z okręgu wyborczego Chełm obejmującego Powiat Krasnostawski, w związku ze zgłaszanymi interpelacjami dotyczącymi kompetencji Samorządu Województwa Lubelskiego.

W wyniku głosowania Komisja jednogłośnie przyjęła powyższy wniosek.

Następnie Przewodniczący Komisji poinformował, że trwają prace odbiorcze inwestycji drogowej Kasjan - Bzite zrealizowanej w ramach tzw. „schetynówki” i oficjalny odbiór tego zadania planuje się na 15 listopada b.r.

Pan Marek Piwko zapytał Dyrektora ZDP, czy w tym roku zostaną wykonane prace odwodnieniowe przy zatoce autobusowej przy ul. Okrzei.

Dyrektor odpowiedział, że ze względów finansowych niemożliwa jest realizacja tego zadania w roku bieżącym, gdyż konieczna jest przebudowa całej zatoki. Poinformował, że z układu komunikacyjnego wynika, że nie będzie dworca autobusowego w Krasnymstawie i tą zatokę autobusową należałoby,

wyburzyć, żeby te dwa miejsca na ulicy Okrzei po obu stronach były miejscami przystankowymi w tej części miasta. Trzeba zaplanować w budżecie odpowiednie środki na wykonanie podbudowy i odwodnienia przy tej zatoce.

Pan Marek Piwko zapytał, czy formalnie przystanek autobusowy powinien zapewnić mieszkańcom Burmistrz.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że rozporządzenie jest mało precyzyjne, jeśli chodzi o przystanki przy drogach powiatowych, gminnych i wojewódzkich. Poinformował, że prowadzone są rozmowy z Burmistrzem na temat przystanków autobusowych w mieście.

Pani Elżbieta Kmiec poruszyła sprawę zagospodarowania nieruchomości SP ZOZ-u po byłym budynku administracji na miejsca parkingowe.

Wicestarosta poinformował, że być może w tym roku ten budynek zostanie wyburzony i będzie możliwość wykonania w tym miejscu parkingu.

Pani Elżbieta Kmiec zgłosiła wniosek formalny, aby zwrócić się do Dyrektora SP ZOZ Pana Piotra Mateja o udostępnienie terenu użytkowanego przez SP ZOZ na miejsce parkingowe dla pracowników i wówczas zwolnią się miejsca dla innych.

Pan Marek Piwko zapytał, czy zostaną wykonane prace na ulicy Piłsudskiego, bo są tu duże garby.

Pan Krzysztof Komszczyński odpowiedział, że zostanie wykonane frezowanie.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie wniosek zgłoszony przez Panią Elżbietę Kmiec.

W wyniku głosowania Komisja jednogłośnie przyjęła wniosek do Dyrektora SP ZOZ o przeznaczenie nieruchomości po budynku byłej administracji na miejsca parkingowe dla pracowników SP ZOZ.

W związku z tym, że nie było więcej głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji Pan Henryk Knap – stwierdził, że został wyczerpany porządek posiedzenia i zamknął obrady.

Protokół sporządziła

Krystyna Starczewska

Przewodniczący Komisji

Henryk Knap