

PROTOKÓŁ NR 19/12

ze wspólnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji Rady Powiatu oraz Komisji Rolnej Ochrony Środowiska oraz Gospodarki Przestrzennej Rady Gminy Krasnystaw odbytego w dniu 15 listopada 2012 roku w godzinach od 12¹⁰ do 13³⁵

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:

1. Pan Henryk Knap - Przewodniczący Komisji
2. Pan Jan Mróz - Z-ca Przewodniczącego Komisji
3. Pani Agnieszka Chwaszcz - Członek Komisji
4. Pan Henryk Czerniej - Członek Komisji
5. Pani Monika Grzesiuk - Członek Komisji
6. Pani Elżbieta Kmiec - Członek Komisji
7. Pan Janusz Pędzisz - Członek Komisji
8. Pan Marek Piwko - Członek Komisji
9. Pan Stanisław Repeć - Członek Komisji
10. Pan Jan Sawa - Członek Komisji

Nieobecna: Pani Teresa Hałas

Komisja Rolna, Ochrony Środowiska oraz Gospodarki Przestrzennej Rady Gminy Krasnystaw w składzie:

1. Pan Jan Bojarski – Przewodniczący Komisji
2. Pan Henryk Piekaruś – Członek Komisji

Nieobecny: Pan Daniel Haratym

Ponadto w posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Janusz Korczyński - Wójt Gminy Krasnystaw
2. Pan Leszek Szeniak- Przewodniczący Rady Gminy Krasnystaw
3. Pan Marek Nowosadzki - Przewodniczący Rady Powiatu
4. Pan Władysław Mitręga – Lubelski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Lublinie
5. Pan Mariusz Szajwaj – Podinspektor Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Lublinie
6. Pan Mariusz Szabała – Z-ca WITD w Lublinie
7. Pan Andrzej Korkosz – Przewodniczący Komisji Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej Rady Powiatu
8. Pan Krzysztof Tajer – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łęcznej
9. Pan Dariusz Pylak – Komendant Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Krasnymstawie
10. Pan Piotr Banach - Dyrektor ZDP w Krasnymstawie
11. Pan Andrzej Kowalski – Komendant Powiatowej Policji w Krasnymstawie
12. Pan Ryszard Kyc – Prezes Gminnego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Zakręciu.

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Ad. 1 Pan Henryk Knap Przewodniczący Komisji otworzył obrady pierwszej wspólnej komisji Bezpieczeństwa Rady Powiatu i Rady Gminy Krasnystaw. Powitał Członków Komisji oraz zaproszonych gości, po czym przedstawił poniższy porządek posiedzenia, który radni otrzymali wraz z zawiadomieniem o zwołaniu posiedzenia:

1. Otwarcie obrad.
2. Informacja o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych, z uwzględnieniem gminy Krasnystaw.
3. Ocena stanu technicznego dróg gminnych i powiatowych na terenie gminy Krasnystaw oraz zamierzenia inwestycyjne na lata 2013 – 2014.
4. Sprawy bieżące.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie przyjęła powyższy porządek posiedzenia.

Ad. 2 Przewodniczący Komisji Pan Henryk Knap poprosił Dyrektora ZDP Pana Piotra Banacha o przedstawienie informacji o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych.

Dyrektor ZDP podziękował Panu Komendantowi KPP w Krasnymstawie za współpracę na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, która opiera się na analizie wypadków i różnych rozwiązań technicznych, które mają służyć poprawie bezpieczeństwa oraz zmniejszaniu wypadków na terenie powiatu.

Dyrektor ZDP poinformował, że obecnie na terenie gminy Krasnystaw wykonane zostały dwa zadania inwestycyjne w ramach programu „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych”, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, a mianowicie:

- przebudowa drogi powiatowej nr 3127 L Wola Żulińska – Kasjan;
- przebudowa drogi gminnej Siennica Nadolna – Wincentów.

Następnie Dyrektor ZDP przedstawił w formie prezentacji multimedialnej: informację o strukturze dróg w powiecie Krasnostawskim, informację o wypadkach na drogach powiatowych, informację z realizacji przebudowy drogi powiatowej 3127L Wola Żulińska – Kasjan oraz drogi gminnej Siennica Nadolna – Wincentów.

Odnosnie przebudowy drogi powiatowej Wola Żulińska – Kasjan Dyrektor ZDP podał następujące informacje: całkowita wartość inwestycji - 4.016.509,56 zł + koszty niekwalifikowane. Dofinansowanie z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - 1.000.000,00 zł. Wkład własny: 3.016.509,56 zł, w tym: Powiat Krasnostawski - 1.568.914,78 zł, Gmina Krasnystaw – 1 504 754,78zł, Spomasz Krasnystaw - 5000,00 zł, Zamojskie Zakłady Zbożowe - 2000,00 zł. Zakres przebudowy obejmował: poprawę stanu jezdni, przebudowę czterech skrzyżowań, remont mostu typu „Gromnik”, budowa: chodnika, oświetlenia ulicznego, zatoki autobusowej, zatoki postojowej

dla samochodów ciężarowych z wagą najazdową oraz barier energochłonnych, oznakowanie pionowe i poziome.

W trakcie prezentacji Dyrektor ZDP podziękował Wójtowi Panu Januszowi Korczyńskiemu za wybudowanie wiaty przystankowej oraz wskazał na konieczność podejmowania działań technicznych i rozwiązań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, żeby chronić naszych mieszkańców.

Jeśli chodzi o przebudowę drogi gminnej Siennica Nadolna – Wincentów Dyrektor ZDP przedstawił następujące informacje: wartość inwestycji - 1.734.947,00 zł, koszt kwalifikowany 1.593.597,00 zł, udział gminy wyniósł 1.115.518,40 zł, dofinansowanie 478.079,00 zł. Wykonane zadanie objęło: wzmocnienie nawierzchni, położenie masy bitumicznej, budowę: chodnika, zatoki autobusowej, miejsc postojowych i oświetlenia ulicznego, budowę i przebudowę zjazdów, utwardzenie poboczy gruntowych kruszywem, przebudowę przepustów, odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia, wykonanie barier ochronnych istniejących przepustów.

Przewodniczący Komisji Pan Henryk Knap podziękował Dyrektorowi ZDP za przedstawienie informacji oraz poprosił o zabranie głosu Inspektora Pana Władysława Mitręga i poinformowanie o działaniu wagi.

Inspektor LWITD Pan Władysław Mitręga podziękował za zaproszenie na Komisję. Poinformował, że Inspekcja powstała w 2001 roku a działalność kontrolną rozpoczęła w 2002 roku. Do zadań Inspekcji należy: zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym kierowców i przechodniów, współdziałanie z innymi służbami w zakresie przeciwdziałania szarej strefie w transporcie drogowym, ochrona infrastruktury drogowej, kontrola: przewozu ludzi, transportu ciężarowego, przewozu zwierząt, przewozu ładunków niebezpiecznych i odpadów, kontrola uprawnień na świadczenie usług transportowych i przewozu osób, fotoradary – pomiar prędkości. Odnosząc się do stanu dróg w Powiecie Krasnostawskim powiedział, że głównymi ich niszczycielami są Cukrownia Krasnostaw i Elewar. Liczne kontrole przeprowadzane przez Inspekcję pokazują, że pojazdy są przeładowane, kierowcy nie mają uprawnień do prowadzenia tego typu pojazdów i okazało się również, że niektóre samochody nie były rejestrowane. Jeśli chodzi o ważenie samochodów poinformował, że są dwie wnieki z wagami najazdowymi, pojazd wjeżdża, dokonuje się odczytu obciążenia z obu wag, odczyt pokazuje, jakie są naciski na osie a w podsumowaniu uzyskuje się dopuszczalną masę całkowitą, czy jest przekroczona czy nie. Podziękował Wicestarście i Dyrektorowi ZDP za podjęcie inicjatywy i wybudowanie punktu ważenia pojazdów. Podkreślił, że jest to najlepszy punkt ważenia i kontroli pojazdów w województwie lubelskim.

Pan Marek Piwko zwrócił uwagę, że Inspekcja będzie kontrolowała pojazdy na drogach powiatowych i zapytał, jak będzie z pojazdami zatrzymanymi na drogach wojewódzkich czy krajowych, chodzi o moment zatrzymania na drodze wojewódzkiej a on i tak zjeżdża na drogę powiatową.

Inspektor WITD odpowiedział, że pojazdy zatrzymywane na drogach wojewódzkich będą podlegały przepisom dróg wojewódzkich, w większości jednak będą kontrolowane pojazdy na drogach powiatowych.

Pan Ryszard Kyc zapytał, czy drogi gminne są brane pod uwagę w zakresie kontroli pojazdów.

Inspektor WITD odpowiedział, że dzięki tej wadze Inspekcja rozszerzy swoją ofertę kontrolną, bo jeżeli pojazd będzie zatrzymany na drodze gminnej, to nie trzeba będzie jechać do Sitańca, by zważyć ten pojazd.

Pan Marek Piwko zapytał, czy Inspekcja przewiduje ustawienie fotoradarów na terenie miasta i jak się zapatruje na to, że nie ma dworca autobusowego w Krasnymstawie i kto powinien zapewnić ten dworzec.

Inspektor WITD odpowiedział, że Inspekcja monitoruje obie sprawy, ale nie jest decydem. Za publiczny transport zbiorowy i jego organizację odpowiada samorząd. Inspekcja zajmuje się siecią fotoradarów na drogach krajowych i niewykluczone, że zajmie się również niebezpiecznymi odcinkami dróg wojewódzkich.

Pan Jan Sawa zapytał, czy Inspekcja pracuje tylko 8 godzin, bo w wypowiedzi Pana Inspektora padło zdanie, że użytkownicy naruszają bezpieczeństwo i przepisy ruchu drogowego, korzystając z godzin wieczornych i nocnych. Stąd nasuwa się pytanie o skuteczność Inspekcji.

Inspektor WITD odpowiedział, że Inspekcja nie pracuje tylko 8 godzin, ale prowadzi również działania pomocnicze w stosunku do innych służb. Inspekcja nie jest służbą mundurową i podlega ustawie o służbie cywilnej. Inspektorzy są pracownikami Korpusu Służby Cywilnej.

Pan Jan Sawa zapytał, jako mieszkaniec gminy Łopiennik, o drogę krajową 17, na której jest dużo sytuacji niebezpiecznych. Zapytał gdzie jest na tej drodze miejsce dla: pieszego, pojazdów wolnobieżnych, rowerzysty, ciągnika.

Inspektor WITD odpowiedział, że należałoby faktycznie zabezpieczyć pobocza, ale problemem jest duża odległość do kopalni kruszywa.

Przewodniczący Komisji Pan Henryk Knap, podziękował Panu Władysławowi Mitrędzie WITD w Lublinie za przedstawione informacje i poprosił przedstawiciela Komendy Wojewódzkiej o przedstawienie informacji na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Pan Mariusz Szajwaj Podinspektor Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Lublinie powiedział, że sytuacja w powiecie Krasnostawskim nie odbiega od reszty województwa lubelskiego. Wśród głównych zagrożeń wymienił: potrącenia pieszych i rowerzystów, przekraczanie dozwolonej prędkości i nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu. Podkreślił, że pomysł na oddzielenie chodnika od drogi jest dobrym rozwiązaniem, zwiększającym bezpieczeństwo pieszego i rowerzysty. Podkreślił konieczność organizowania spotkań na temat zachowania bezpieczeństwa w ruchu drogowym, nagłaśnianych w Kościele, gdyż oddźwięk wtedy jest większy.

Pan Jan Sawa zapytał Podinspektora KWP, gdzie jest miejsce dla użytkownika pieszego i rowerzysty na drodze krajowej, która nie ma pobocza.

Podinspektor KWP zauważył, że droga ta od dawna jest takiej szerokości a odpowiada za nią GDDKiA.

Dyrektor ZDP powiedział, że sytuacja taka jest, dlatego że las w Łopienniku jest w „Natura 2000” i to powoduje, że ciężko jest wejść z inwestycją poza określony obszar. Trzeba robić wszystko, by droga krajowa nr 17 zmieniła swój przebieg, bo obecnie jest zezwolenie na realizację inwestycji w kierunku Zamościa, droga przebiega w innym miejscu ze wszystkimi elementami, które dotyczą drogi szybkiego ruchu. Obecna droga stanie się drogą lokalną i wtedy będzie można zmienić wszystko. Poinformował również, że droga krajowa nr 17 jest na liście zasadniczej do realizacji przez najbliższe cztery lata.

Wicestarosta Pan Henryk Czerniej powiedział, że droga krajowa nr 17 będzie realizowana od Garwolina w kierunku Warszawy.

Dyrektor Pan Piotr Banach zauważył, że nie do końca tak będzie, bo niema jeszcze zezwoleń i dokumentacji.

Przewodniczący Komisji Pan Henryk Knap poprosił Komendant KPP Pana Andrzeja Kowalskiego o uzupełnienie informacji w kwestii bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Komendant KPP w Krasnymstawie poinformował, że 90% wypadków z udziałem pieszych jest z winy pieszych. Wśród najczęstszych przyczyn wymienił: poruszanie się pieszych nie tą stroną ulicy, piesi są ciemno ubrani, znajdują się pod wpływem alkoholu. Dotyczy to również rowerzystów, którzy jeżdżą bez oświetlenia i pod wpływem alkoholu.

Inspektor WITD powiedział że video-rejestratory w pracy Inspekcji pozwalają odtworzyć przebieg zdarzenia.

W związku z tym, że nie było więcej głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji stwierdził, że Komisja przyjęła informację o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych, z uwzględnieniem gminy Krasnystaw oraz podziękował Dyrektorowi ZDP, Inspektorowi WITD oraz Komendantom Policji za przedstawienie informacji.

Ad 3

Przewodniczący Komisji

Gmina Krasnystaw zaplanowano na 2013 rok: