

PROTOKÓŁ NR 25/13
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa
i Komunikacji odbytego w dniu 2 lipca 2013 r.
w godzinach 11⁰⁰ do 12⁰⁵

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:

1. Pan Henryk Knap - Przewodniczący Komisji
2. Pan Jan Mróz - Z-ca Przewodniczącego Komisji
3. Pani Agnieszka Chwaszcz - Członek Komisji
4. *Pan Henryk Czerniej - Członek Komisji*
5. Pani Monika Grzesiuk - Członek Komisji
6. Pani Teresa Hałas- Członek Komisji
7. Pani Elżbieta Kmiec - Członek Komisji
8. Pan Janusz Pędzisz -Członek Komisji
9. Pan Marek Piwko - Członek Komisji
10. Pan Stanisław Repeć - Członek Komisji
11. Pan Jan Sawa - Członek Komisji

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Janusz Cięciera - Skarbnik Powiatu.
2. Pan Piotr Banach - Dyrektor ZDP w Krasnymstawie.
3. Pan Krzysztof Komszczyński – Z-ca Dyrektora ZDP

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Ad. 1 Pan Henryk Knap – Przewodniczący Komisji otworzył obrady, powitał Członków Komisji oraz zaproszonych gości, po czym przedstawił poniższy porządek posiedzenia, który radni otrzymali wraz z zawiadomieniem o zwołaniu posiedzenia:

1. Otwarcie obrad.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
3. Zapoznanie się ze stopniem zaawansowania robót na drogowych realizowanych ze środków strukturalnych.
4. Informacja o stanie realizacji remontów cząstkowych na drogach powiatowych.
5. Sprawy bieżące.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie przyjęła powyższy porządek posiedzenia i przystąpiła do jego realizacji.

Ad. 2

Komisja w wyniku głosowania przyjęła jednogłośnie protokół z ostatniego posiedzenia.

Ad. 3

Pan Piotr Banach Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie przedstawił informację dotyczącą zaawansowania robót na drogach realizowanych ze środków strukturalnych i są to trzy główne zadania, które są realizowane z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. Pierwszym z nich jest droga Kraśniczyn – Anielpol. Stan zaawansowania robót jest duży i posuwa się dobrym tempie, wykonawca jest mocno zaawansowany mimo, że zadanie jest dosyć trudne, ponieważ są tam i zatoki autobusowe i dwa potężne przepusty. Wykonawca prowadzi tą budowę w sposób prawidłowy i należy zrobić wszystko żeby wyrobić się w szczycie prac, jakimi są żniwa żeby tych utrudnień było jak najmniej.

Następne zadanie jest prowadzone na terenie miasta Krasnystaw i jest to budowa kanału burzowego od ulicy Sikorskiego poprzez skrzyżowanie z ulicą Konopnickiej, Rzeczną później znów ulicą Rzeczną, Piłsudskiego, Oleszczyńskiego, Okrzei, Matysiaka, PCK i na wysokości ulicy Okrzei do studni przy sklepie Rossman. Budowa kanału rozwiąże najtrudniejsze problemy, które występowały tj. zalewanie II LO i KDK-u a także rozwiąże sytuację na drogach, jaka była z tytułu nieuregulowanego, nieprawidłowego spływu wód opadowych. Wykonanie tego odcinka drogi pozwoli w przyszłości zaplanowanie remontu kanału burzowego od ulicy Sienkiewicza do ulicy PCK czy ulicy Oleszczyńskiego do nowej studni. Budowa tego kanału pozwoli w przyszłości na przebudowę ulicy PCK, która również wymaga remontu. Dodał, że powiat na to zadanie złożył wniosek do Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska o pożyczkę, która jest w 25 % umarzalna po spłaceniu kwoty około 75 %.

Trzecim zadaniem jest przebudowa mostu i ciągu drogowego w miejscowości Borowica. Powiedział, że wykonawstwo robót przy budowie mostu jest naprawdę dobre. Istnieje jedynie problem z objazdem, który został utwardzony i przygotowany dla mieszkańców w celu wyeliminowania utrudnień komunikacyjnych mimo, że organizacja ruchu nie przewidywała takiego rozwiązania. Z tego objazdu korzystają również inni użytkownicy dróg i po ostatnich opadach deszczu został on zniszczony. Zwrócił się do wykonawcy z prośbą aby w miarę możliwości wszelkie utrudnienia zmniejszyć. Powiedział o spotkaniu w Warszawie, na którym pojawiły się możliwości aby środki finansowe, które są w ramach tego projektu przekierować i wykonać odcinek połączony nawierzchnią od mostu, który był remontowany w 2009 roku do tego mostu remontowanego obecnie i będzie wykonane dodatkowo około 600 – 700 m nowej nawierzchni. W wyniku tego działania będzie rozwiązany problem

deformacji na drodze, która dochodziła do 30-40 cm. Obecnie trwają prace przygotowania dokumentacji ponieważ w pierwszym zakresie nie było to uwzględnione. Pan Banach zaproponował, jeśli będzie taka możliwość, wyjazdowe posiedzenie komisji aby jej członkowie mogli zobaczyć jak przebiegają prace i zaproponował taki etap budowy gdzie most będzie już prawie zrobiony i będzie się wszystko ze sobą łączyło.

Przewodniczący podziękował za przedstawioną informację i otworzył dyskusję.

Pan Marek Piwko zapytał jak daleko będzie robiona ulica PCK. Pan Banach odpowiedział, że prace dojdą do studni na wysokości przejścia dla pieszych bo kiedy będzie robiona ulica PCK żeby nie wchodzić na ulicę Okrzei.

Ad. 4

Pan Krzysztof Komszczyński przedstawił plan inwestycji i remontów dróg na 2013. Dodał, że niektóre zadania są już wykonane, na niektóre są już podpisane umowy a niektóre są w trakcie realizacji. Szczegółowo omówił poszczególne gminy. Plan inwestycji i remontów dróg stanowi załącznik do protokołu.

Przy omawianiu gminy Izbica pani Elżbieta Kmiec zapytała o Bobliwo, czy jest podpisane porozumienie z gminą a także o przejście dla pieszych przy szkole w Tarnogórze Kolonii. Pan Czerniej odpowiedział, że porozumienie ma być podpisane natomiast pan Banach dodał, że na wrzesień przejście będzie zrobione własnymi środkami.

Przy omawianiu gminy Żółkiewka pan Jan Mróz przedstawił jakie jest zapotrzebowanie na wykonanie remontów częściowych tj. :Żółkiewka –Siniec, Selin i długi odcinek drogi Kolonia Różki – Huta i droga do Turobina. Na 54 km dróg, dobrych jest 5 km.

Pan Stanisław Repeć zapytał o termin przetargu na skrzyżowanie w Bzowcu.

Pan Komszczyński powiedział, że w sierpniu przetarg zostanie rozstrzygnięty.

Przewodniczący podziękował za przedstawione informacje i otworzył dyskusję.

Pan Marek Piwko zapytał o remont zatoki na ul. Okrzei gdzie po opadach deszczu tworzy się ogromna kałuża, czy miasto będzie współpracowało przy jej remoncie.

Pan Banach powiedział, że będzie to zrobione własnymi siłami jeszcze w tym roku około miesiąca września.

Pan Krzysztof Komszczyński odniósł się do remontów częściowych wykonywanych na terenie powiatu własnymi siłami. Powiedział, że są one wykonywane czterema rodzajami materiałów tj. asfalt lany, materiał kamienny, masą bitumiczną i emulsją i grysami. Szczegółowe informacje zawiera załącznik do protokołu. Mimo tego co zostało już zrobione, do zrobienia pozostało jeszcze bardzo dużo. Materiał do remontów z pierwszej puli emulsji i grysów już się kończy i wczoraj został otwarty przetarg na dodatkowe zakupy

30 ton emulsji i 200 ton kruszywa ale wystarczy to jedynie na 40 % zapotrzebowania.

Pan Czerniej dodał, że aby pokryć całe zapotrzebowanie na materiały potrzebne do remontów to potrzeba 800 tys zł.

Pan Jan Repeć zapytał, jaka jest skuteczność po remontach przeprowadzonych w ubiegłym roku.

Pan Komszczyński powiedział, że stary ubytek jest zrobiony ale obok powstaje następny.

Pan Jan Mróz zapytał jakie są perspektywy na przyszłość, czy jest jakaś nadzieja na przyszłość, że drogi powiatu będą kiedyś lepsze.

Pan Piotr Banach powiedział o spotkaniu jakie miało miejsce w Urzędzie Wojewódzkim w Lublinie a dotyczyło podziału środków finansowych na drogi powiatowe. Głównym celem tego spotkania było to, aby zrobić wszystko, żeby przejąć pieniądze dla powiatów na drogi z Regionalnego Programu Operacyjnego i zaproponować Urzędowi Marszałkowskiemu takie ciągi drogowe, które by były i powiatowe i wojewódzkie żeby te pieniądze, które są przeznaczone dla dróg wojewódzkich mogły być realizowane na drogach powiatowych.

Pan Jan Sawa zapytał czy na terenie Łopiennika będą jeszcze kontynuowane remonty częściowe na co pan Banach odpowiedział, że północna strona gminy została zrobiona i będzie jeszcze robiona ta część od strony Fajslawic.

Pan Sawa dodał, że jest jeszcze fatalny odcinek od strony Stężycy na górze.

Pani Monika Grzesiuk zapytała o prośbę jaką złożyli mieszkańcy wsi Zalesie i pan Banach odpowiedział, że w tej sprawie złożone zostało pismo i ZDP jest skłonny to wykonać ale pod warunkiem, że będą wykonane zjazdy ale mieszkańcy nie są zainteresowani budową zjazdów i w tym przypadku nie ma decyzji na usypanie rowów.

Pan Henryk Knap podziękował za przedstawione informacje i wyjaśnienia.

Ad. 5

Pan Stanisław Repeć zwrócił się z pytaniem do pana Cięciera czy na najbliższą sesję w ramach działania komisji są jakieś zmiany bo na sesji budżetowej była mowa, że jeśli w ciągu roku jakieś środki się uwolnią to będą przekazane na drogi.

Pan Cięciera odpowiedział, że jeżeli chodzi o zadania inwestycyjne to wszystkie środki jakie miały być zaplanowane w budżecie na ten rok już zostały zaplanowane. Jest jedynie zwiększenie o 70 tys na zakup materiałów, o których była wcześniej mowa.

Pan Repeć zapytał, czy zostaną jeszcze w budżecie jakieś środki na remonty częściowe.

Pan Skarbnik odpowiedział, że nie, bo wszystkie środki, które miały trafić na ten cel już zostały przekazane. Teraz możemy działać jedynie w ramach tych

środków, które są i jeżeli w następnych przetargach będą one zostawały na jakieś zadania to będzie można nimi dysponować.

Pan Piotr Banach dodał, że jeżeli po przetargach jakieś środki zostaną to będą one zabezpieczone na zimowe utrzymanie.

Pan Jan Sawa zgłosił brak tablicy Łopiennik Dolny.

Pan Henryk Knap wobec wyczerpania się tematów podziękował wszystkim za udział i zakończył posiedzenie.

Protokolowała

Jadwiga Tuszewska

Przewodniczący Komisji

Henryk Knap