

## **D-01.02.04.**

### Rozbiórka elementów przepustów

#### **1. Wstęp.**

##### **1.1. Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów przepustów.

##### **1.2. Zakres stosowania SST.**

Szczegółowa specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.2. D-00.00.00. "Wymagania ogólne".

##### **1.3. Zakres robót objętych SST.**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przy wykonaniu rozbiórki następujących elementów:

- przepusty drogowe,

Materiał pochodzący z rozbiórki elementów dróg, ulic i ogrodzeń będzie – w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru – klasyfikowany na dwie grupy:

- nadający się do ponownego wbudowania
- nie nadający się do ponownego wbudowania (gruz).

##### **1.4. Określenia podstawowe.**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne SST D-00.00.00 i odpowiednimi polskimi normami.

##### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST oraz poleceniami **Inspektora**.  
Ogólne wymagania podano w SST D-00.00.00.

#### **2. Materiały.**

Nie występują.

#### **3. Sprzęt.**

Sprzęt pod względem typów i ilości powinien być zaakceptowany przez Inspektora. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych, zostaną przez Inspektora zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do robót.

Do wykonania robót należy stosować:

- koparki
- samochody ciężarowe

lub inny sprzęt zaakceptowany przez Inspektora

#### **4. Transport.**

Transport powinien odpowiadać wymaganiom podanym w SST D-00.00.00.

Materiały z rozbiórki można przewozić dowolnymi, sprawnymi technicznie środkami transportowymi na miejsce wskazane przez **Inspektora**

Środki transportu powinny być uzgodnione i zaakceptowane przez Inspektora

## 5. Wykonanie robót.

Roboty rozbiórkowe elementów przepustów obejmują usunięcie z pasa wywłaszczenia Przepustów betonowych w stosunku do których zostało to przewidziane w dokumentacji projektowej lub wskazane przez Inspektora

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń i przewiezione na miejsce określone w dokumentacji projektowej lub wskazane przez Inspektora

Bezużyteczne elementy i materiały powinny być wywiezione zgodnie z zapisami ustawy o odpadach (pkt. 10).

Wszystkie pozostałe doły (wykopy) należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić, zgodnie z wymaganiami określonymi w PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania ogólne”.

## 6. Kontrola jakości robót.

- Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonania robót rozbiórkowych oraz stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do wykorzystania.
- Kontrolę zagęszczenia gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-02.01.01. – „Roboty ziemne”.
- Sprawdzenie zgodności z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inspektora

Ogólne zasady kontroli robót podano w SST D-00.00.00.

## 7. Obmiar robót.

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń jest:

- dla przepustu - mb
- dla objętości bet. murków czołowych - m<sup>3</sup>

Obmiar powinien być dokonany na budowie, w obecności Inspektora

Obmiar wymaga akceptacji Inspektora

Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek robót nie wykazanych w dokumentacji projektowej, z wyjątkiem zaakceptowanych przez Inspektora na piśmie.

Dodatkowe roboty wykonane bez pisemnego upoważnienia Inspektora nie będą stanowić podstawy do roszczeń o dodatkową zapłatę.

## 8. Odbiór robót.

Odbioru robót związane z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń dokonuje Inspektor

Projektu, po pisemnym zgłoszeniu robót do odbioru przez Wykonawcę.

Odbiór powinien być przeprowadzony w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót.

Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym przez Inspektora

Ogólne zasady odbioru podano w SST D-00.00.00.

## 9. Podstawa płatności.

Płatność należy ustalić na podstawie jednostek obmiarowych wg pkt.7, zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

- oznakowanie robót,
- rozebranie (zerwanie) elementów przepustów
- odwiezienie materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inspektora
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- ewentualne wypełnienie dołów (wykopów) gruntem i zagęszczenie.
- w przypadku materiałów nadających się do ponownego wbudowania – koszt transportu tych materiałów wraz ze złożeniem na terenie wskazanym przez Zamawiającego
- w przypadku gruzu (stanowiącego własność Wykonawcy) koszt odwozu na wysypisko/składowisko lub ich utylizacja wraz z kosztami wszelkich uzgodnień i zezwoleń z tym związanych.

#### 10. Przepisy związane.

- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
- PN-B-04481:1988 Grunty budowlane. Badania próbek gruntów.
- PN-B-02480:1986 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów.
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniu (Dz.U. nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz.2181).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz.U. nr 62 poz. 628 z późn. zm.).
- Ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach z dnia 13 września (Dz.U. Nr 132 poz. 622, z 1996 późn. zm.).
- uchwały rad gmin w sprawie j.w.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 poz. 430).