

PROTOKÓŁ NR 31/14
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji
z dnia 29 stycznia 2014 roku

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji odbyła posiedzenie w składzie:

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1. Pan Henryk Knap | - Przewodniczący Komisji |
| 2. Pan Jan Mróz | - Z-ca Przewodniczącego Komisji |
| 3. Pani Agnieszka Chwaszcz | - Członek Komisji |
| 4. Pan Henryk Czerniej | - Członek Komisji |
| 5. Pani Monika Grzesiuk | - Członek Komisji |
| 6. Pani Teresa Hałas | - Członek Komisji |
| 7. Pan Jan Sawa | - Członek Komisji |
| 8. Pani Elżbieta Kmiec | - Członek Komisji |
| 9. Pan Janusz Pędzisz | - Członek Komisji |
| 10. Pan Marek Piwko | - Członek Komisji |
| 11. Pan Stanisław Repeć | - Członek Komisji |

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Piotr Banach - Dyrektor ZDP
2. Pan Krzysztof Komszczyński - Z-ca Dyrektora ZDP
3. Pan Andrzej Bereza – Naczelnik Wydziału KD

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Posiedzenie trwało od godz. od 11:00 do godz. 12:50

Przewodniczący Komisji - Pan Henryk Knap otworzył obrady, powitał członków komisji oraz zaproszonych gości, po czym przedstawił następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie obrad.
2. Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń.
3. Opracowanie sprawozdania z prac komisji za 2013 rok.
4. Zaopiniowanie planu inwestycji, modernizacji i remontu dróg powiatowych na 2014 r.
5. Informacja na temat komunikacji pasażerskiej na terenie powiatu krasnostawskiego.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Powiat Krasnostawski oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.
7. Sprawy bieżące.

Ad. 2 Komisja przy 11 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła protokoły z poprzednich posiedzeń tj. protokół Nr 29/13 z dnia 5 grudnia 2013 r. i protokół Nr 30/13 z dnia 19 grudnia 2013 r.

Ad. 3 Komisja w wyniku głosowania przy 11 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła opracowane sprawozdanie z prac komisji za 2013 rok i postanowiła przedłożyć Radzie Powiatu w Krasnymstawie.

Ad. 4 Przewodniczący Komisji Pan Henryk Knap poprosił Dyrektora ZDP o przedstawienie informacji odnośnie planowanych zadań w zakresie inwestycji, modernizacji i remontu dróg powiatowych na 2014 r.

Dyrektor ZDP Pan Piotr Banach poruszył sprawy bieżące związane z zimowym utrzymaniem dróg, w związku z trwającym atakiem zimy oraz zwrócił się z prośbą o zwołanie i poświęcenie kolejnego posiedzenia komisji wyłącznie tym sprawom, ponieważ wymagają one szczegółowej analizy pod kątem organizacyjnym oraz wydatków na zakup materiałów i sprzętu inwestycyjnego. Podkreślił, że ZDP musi być przygotowany sprzętowo i technicznie do wykonywania tego typu zadań, ponieważ mieszkańcy naszego powiatu oceniają prace na drogach krajowych i wojewódzkich oraz wymagają utrzymania w takim samym standardzie dróg powiatowych. Nadmieniał, że kilka razy były ogłaszane przetargi na zimowe utrzymanie dróg i nie ma chętnych do wykonywania tego typu prac. Ponadto korzystniej jest posiadać własny sprzęt i go utrzymywać. Dyrektor zwrócił uwagę, że ZDP posiada w budżecie zaplanowaną kwotę 2 800 000 zł na wszystkie wydatki i nie wiadomo ile środków po zimie zostanie na letnie utrzymanie dróg.

Następnie Dyrektor ZDP odniósł się do planu na 2014 r. w zakresie inwestycji, modernizacji i remontu dróg powiatowych. Poinformował, że w związku z sugestią radnej Pani Teresy odbyły się rozmowy z Wójtem Gminy Izbica i zapadły ustalenia, że w pierwszej kolejności zostanie ogłoszony przetarg na remont odcinka drogi w miejscowości Bobliwo. Gdyby zostały zwiększone środki to zostałby wykonany remont drogi w Bobliwie i w Tarnogórze i być może chodnik.

Zastępca Dyrektora ZDP Pan Krzysztof Komszczyński poinformował, że Wójt Gminy Izbica nie podejmuje realizacji w 2014 roku budowy przepustu w Wirkowicach i dokumentacja utraci ważność.

Dyrektor ZDP Pan Piotr Banach poinformował, że w roku bieżącym będzie budowana zatoka przystankowa przy ul. Kościuszki w Krasnymstawie z udziałem finansowym Miasta Krasnostaw. Koszt tego zadania wyniesie około 60 tys. zł.

Pani Elżbieta Kmiec zapytała, czy na przepust w Wirkowicach musi być zabezpieczona kwota 100 tys. zł i czy nie warto zastanowić się gdzie poszukać środków na to zadanie.

Dyrektor ZDP Pan Piotr Banach wyjaśnił, że na budowę zatoki przystankowej Miasto Krasnostaw dokłada połowę środków.

Pan Marek Piwko podniósł, że decyzja w sprawie budowy zatoki przystankowej przy ul. Kościuszki zapadła wtedy, kiedy nie było wiadomo, że w bliskiej odległości za Lidlem będzie dworzec z pełnym zapleczem. Wobec tego uważa, że należy rozważyć zasadność budowy zatoki przy ul. Kościuszki.

Dyrektor ZDP Pan Piotr Banach odpowiedział, że duże autobusy nie wjadą na dworzec za Lidlem. Kontynuując temat planu zadań inwestycyjnych na rok bieżący finansowanych 50:50 z gminami Dyrektor ZDP poinformował, że na terenie gminy Żółkiewka zostały zaplanowane obciążenia finansowe z roku 2013 tj. Żółkiew – Huta, Siniec – Celin i jest prośba Wójta Gminy Żółkiewka o zaplanowanie 200 tys. zł na nowe zadania. W gminie Fajstławice planuje się przebudowę mostu i modernizację odcinka drogi Gardzienice – Suchodoły. W gminie Krasnostaw zaplanowano wykonanie dokumentacji na drogę w m. Jaślików oraz po 150 tys. zł na drogę Stężyca i Krupe. W gminie Łopiennik Górny zaplanowano dwie drogi Krzywe i Majdan Krzywski – Glinianki i jest prośba wójta tej gminy o zwiększenie środków o 100 tys. zł. W gminie Siennica Różana planuje się dokończenie remontu drogi w m. Stójło oraz Maciejów i Baraki. W gminie Rudnik zaplanowano po 150 tys. zł na drogę Bzowiec – Płonka. Dyrektor poinformował, że na realizację tych wszystkich zadań brakuje około 1 mln zł. Można ogłaszać przetargi, ale może okazać się, że po zimie będą takie przełomy, że inne odcinki dróg będą musiały być realizowane i ten plan może się zmienić. Jeżeli chodzi o remonty cząstkowe Dyrektor powiedział, że muszą być realizowane w pełnym zakresie i to zadanie stawiane jest na pierwszym miejscu na spotkaniach z wójtami.

Na pytanie Pana Stanisława Repecia, Dyrektor ZDP odpowiedział, że w planie na rok bieżący została zaplanowana taka sama kwota tj. 85 tys. zł jaką wydatkowano w roku 2013 na zakup kruszywa do remontów cząstkowych.

Pan Marek Piwko ponownie zapytał, czy konieczna jest budowa zatoki przystankowej przy ul. Kościuszki i czy nie warto tych środków przesunąć na inne zadanie.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że wydatkowano środki na wykonanie dokumentacji budowlanej na to zadanie.

Pan Marek Piwko zapytał, jakie inne zadania są planowane do realizacji na terenie miasta.

Dyrektor ZDP poinformował, że dyskutowano nad wykonaniem odwodnienia chodnika przy ul. Kościuszki oraz przebudowę ulicy PCK, jeśli nawet to zadanie nie uzyska dofinansowania w ramach tzw. „schetyńówki”. Pracownicy przygotowują dokumentację do uzyskania pozwolenia na budowę i ogłoszenia przetargu.

Pan Janusz Pędzisz zwrócił uwagę, że intencją komisji było, żeby wcześniej ogłaszać przetargi na zakup materiałów do remontów cząstkowych.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że nie wie jakie będą wydatki na zimowe utrzymanie dróg, bo zima wiąże się z dużymi wydatkami finansowymi. Zwrócił się z prośbą o przeanalizowanie tego tematu na najbliższym posiedzeniu.

Wicestarosta Pan Henryk Czerniej poinformował, że był z Dyrektorem ZDP w Lubartowie i tam mają 5 jednostek samochodowych wyposażonych w odpowiedni sprzęt.

Pan Jan Sawa zwrócił uwagę Dyrektorowi ZDP, że jednego dnia widział taką sytuację, jak samochód z pługiem zamiast odśnieżać drogę, jechał z dużą szybkością i z podniesionym pługiem. Powiedział, że należałoby kontrolować realizację tych zadań na drogach powiatowych na terenie gmin. Ponadto Pan Jan Sawa zwrócił uwagę, że brak jest ustawionych znaków informacyjnych rozgraniczających z nazwami miejscowości np. Majdan Krzywski, Łopiennik Górny, Łopiennik Dolny, co jest uciążliwe dla kierowców.

Pani Teresa Hałas zapytała o przetargi na zimowe utrzymanie dróg, czy jest mowa o gotowości.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że nie płaci się za gotowość, a tylko za wykonane prace.

Przewodniczący Komisji Pan Henryk Knap podziękował Dyrektorowi ZDP za przedstawienie informacji i poddał pod głosowanie zaopiniowanie planu, po czym stwierdził, że komisja przy 10 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym się” **pozytywnie** zaopiniowała plan inwestycji, modernizacji i remontu dróg powiatowych na 2014 r.

Ad. 5 Przewodniczący Komisji Pan Henryk Knap poprosił Pana Andrzeja Berezę – Naczelnika Wydziału KD o przedstawienie informacji na temat komunikacji pasażerskiej na terenie powiatu krasnostawskiego.

Pan Andrzej Bereza Naczelnik Wydziału KD poinformował, że tylko na terenie Gminy Krasnystaw komunikację pasażerską związaną z dowozem dzieci do szkół prowadzą Lubelskie Linie Autobusowe i te linie są ogólnie dostępne publicznie. Wszystkie inne linie obsługują firmy prywatne. W roku bieżącym nastąpiły pewne zmiany w komunikacji, z tego względu, że przewoźnicy rezygnują z nierentownych linii. Zrezygnowano z linii Krasnystaw-Bogusław i nie będą również kontynuowane kursy na linii Krasnystaw – Wał. Naczelnik wyjaśnił, że Wojewoda Lubelski wdraża wojewódzki plan transportu. Od 1.01.2017 r. będą funkcjonowały nowe zasady transportu. Przedsiębiorca będzie miał pełną swobodę. Będą funkcjonowały linie użytku publicznego na zasadzie umowy zawartej z organizatorem. Linie, które będą miały zawarte umowy, będą uprawnione do rekompensaty za bilety ulgowe.

Pan Jan Sawa zwrócił uwagę, że nie ma żadnego busa z Łopiennika Dolnego do Łopiennika Górnego i są głosy, że inni przewoźnicy nie zgodzą się na przystanki i odbieranie pasażerów, natomiast mieszkańcy, którzy nie mają swojego samochodu, mają problem z dojazdem do Łopiennika Górnego do lekarza, gminy, kościoła czy w innym celu i korzystają z autobusu szkolnego. Radny zapytał, czy możliwe jest wydłużenie trasy kursu dla przewoźnika, żeby ten odcinek mógł być obsługiwany.

Pan Andrzej Bereza Naczelnik Wydziału KD odpowiedział, że nie ma przeszkód z punktu widzenia prawnego do wydania zezwolenia na tą linię komunikacyjną i zapewnił, że podejmie rozmowy z przewoźnikami na ten temat.

W związku z tym, że nie zgłaszano więcej pytań Przewodniczący Komisji podziękował Panu Andrzejowi Berezie za przekazane informacje i stwierdził, że komisja przyjęła informację na temat komunikacji pasażerskiej na terenie powiatu krasnostawskiego.

Ad. 6 Przewodniczący Komisji Pan Henryk Knap poprosił Pana Andrzeja Berezę – Naczelnika Wydziału KD o omówienie przedmiotowego projektu uchwały.

Pan Andrzej Bereza Naczelnik Wydziału KD wyjaśnił, że proponowane zmiany w projekcie uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Powiat Krasnostawski oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków polegają na dodaniu dwóch nowych przystanków w Krasnymstawie.

Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie

W związku z tym, że nie zgłaszano żadnych pytań i uwag do treści uchwały Przewodniczący Komisji - Pan Henryk Knap poddał pod głosowanie wnioski o pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały, po czym stwierdził, że komisja przy 11 głosach „za” tj. jednogłośnie **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Powiat Krasnostawski oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Ad. 7 W sprawach bieżących Przewodniczący Komisji - Pan Henryk Knap poinformował, że w projekcie zmiany uchwały budżetowej kierowanej na najbliższą sesję wprowadza się kwotę 3000 zł dla gminy Żółkiewka i chodzi o załadunek mieszanki ładowarką gminy.

Innych spraw nie zgłaszano i wobec tego Przewodniczący Komisji Pan Henryk Knap stwierdził, że został wyczerpany porządek posiedzenia i zamknął obrady.

Protokołowała

Przewodniczący Komisji

Krystyna Starczewska

Henryk Knap