

PROTOKÓŁ NR 37/14
posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa
i Komunikacji odbytego w dniu 22 lipca 2014 r.
w godzinach 11⁰⁰ do 12³⁰

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:

1. Pan Henryk Knap - Przewodniczący Komisji
2. Pan Jan Mróz - Z-ca przewodniczącego Komisji
3. Pani Agnieszka Chwaszcz - Członek Komisji
4. Pan Henryk Czerniej - Członek Komisji
5. Pani Monika Grzesiuk - Członek Komisji
6. Pani Teresa Hałas - Członek Komisji
7. Pani Elżbieta Kmieć - Członek Komisji
8. Pan Janusz Pędzisz - Członek Komisji
9. Pan Jan Sawa - Członek Komisji

Nieobecni: Pan Marek Piwko i Pan Stanisław Repeć - Członkowie Komisji

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Piotr Banach - Dyrektor ZDP w Krasnymstawie
2. Pan Janusz Cięciera - Skarbnik Powiatu

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji - Pan Henryk Knap otworzył obrady, powitał Członków Komisji oraz zaproszonych gości, po czym przedstawiła następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie obrad.
2. Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń komisji.
3. Informacja Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie z wykonania zadań w zakresie inwestycji i remontów dróg powiatowych.
4. Sprawy bieżące.

Komisja przy 9 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła powyższy porządek posiedzenia.

Ad. 2 Przewodniczący Komisji poinformował, że nie zgłoszono żadnych uwag do treści protokołów z poprzednich posiedzeń i w związku z tym poddał pod głosowanie.

Komisja w wyniku głosowania, przy 9 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła protokół Nr 35/14 z dnia 10 czerwca 2014 r. oraz protokół Nr 36/14 z dnia 8 lipca 2014 r.

Ad. 3 Przewodniczący Komisji poprosił Dyrektora ZDP w Krasnymstawie o przedstawienie informacji z wykonania zadań w zakresie inwestycji i remontów dróg powiatowych, która będzie przedmiotem obrad sesji.

Dyrektor ZDP poinformował na wstępie, że jak wynika z analizy przekazanej radnym informacji, zaczyna ubywać nam dróg o stanie dobrym, natomiast wzrasta ilość dróg o stanie niezadowolającym. Zaznaczył, że w chwili obecnej jest wiele pracy związanej z przebudową zniszczonych podczas powodzi przepustów. Należy zabezpieczyć się przed ewentualnymi burzami oraz zwrócił się z prośbą o zabezpieczenie środków na przebudowę drogi w miejscowości Olszanka, gmina Kraśniczyn. Następnie Dyrektor omówił zakres wykonanych remontów dróg według stanu na dzień 15.07.2014 r. Podkreślił, że najlepszym rozwiązaniem byłoby, żeby wszystkie zabezpieczane miejsca przełomowe kruszywem były pokrywane dywanikiem. Na chwilę obecna nie wszystkie miejsca na drogach zostały pokryte masą bitumiczną. Informacja zawiera wykaz remontów częściowych z podziałem na gminy i poszczególne miejscowości. Do remontów skrapiaarkami wykorzystano 700 ton kruszywa i emulsji. Największe problemy były w gminach popowodziowych: Rudnik, Żółkiewka, Łopiennik, Izbica i Gorzków. W gminach Żółkiewka i Gorzków oprócz skrapiaerek wykorzystywana była masa na gorąco. W planach jest jeszcze wykonanie remontów w miejscowościach: Gany, Orchowiec, Gorzków i być może w tym tygodniu uda się rozpocząć remonty na tych drogach masą na gorąco. Jeśli chodzi o obiekty mostowe Dyrektor ZDP poinformował, że program realizowany jest od samego początku i przynosi efekty. Podkreślił, że na remonty częściowe brakuje materiałów i potrzeba jest dodatkowych środków. Wydawało się, że w roku bieżącym pozyska się środki powodziowe na realizację jednego projektu. Jednak ostatnie burze na południu Polski spowodowały, że wszystkie środki zostały skierowane w ten region. Niezależnie od tego, będą nadal podejmowane działania w celu pozyskania środków powodziowych na remont drogi w Hucie. Dofinansowanie ze środków powodziowych wynosi 80% kosztów, ale nie wiadomo, czy w tym roku uda się je pozyskać. Remonty częściowe wykonywane są codziennie, ponieważ sprzyjające są warunki pogodowe. Należy zastanawiać się nad planem na 2015 rok, bo skrapiaarki tracą swoją moc i zapewne będzie wracał temat zakupu remontera (peczera) i nie ulega wątpliwości, że należy zainwestować w ten sprzęt, który jest obecnie stosowany. Koszt zakupu Peczora to 250 tys. zł plus nośnik. Te decyzje będą musiały zapaść. Wracając do tematu zimy Dyrektor ZDP zaznaczył, że w tym roku musimy być przygotowani do zimy w 100%. Oczekiwania są, żeby jak najszybciej zapewnić przejezdność dróg. Obecnie będzie czynił rozeznanie, jeśli chodzi o zakup wirnika oraz poinformował, że w tym roku zostanie uruchomiona wytwórnia solanki. Powracając do tematu remontu mostów Dyrektor poinformował, że w chwili obecnej trwa remont w Suchodolach. Trwają przygotowania do złożenia wniosku w miesiącu lutym 2015 r. o dofinansowanie remontu mostu w Koszarsku, bo w ocenie jego stan wypadł najgorzej. W chwili obecnej trwa opracowanie dokumentacji na remont tego mostu i drogi w kierunku Żółkwi. W materiałach znajduje się wykaz wraz z oceną poszczególnych obiektów mostowych. Z dokonanej oceny wynika, iż po

remontu mostu w Koszarsku, w najgorszym stanie są mosty w: Kolonii Bończa, Krasnymstawie, Dworzyskach i miejscowości Wał, które wymagają pilnego remontu. Dla miasta Krasnystaw najlepszym rozwiązaniem byłoby wprowadzenie drugiego układu komunikacyjnego wraz z budową nowego mostu. Jednak nie wiadomo, czy miasto podejmie się realizacji tego zadania.

Do informacji dołączono wykaz strat i szkód powstałych na drogach w wyniku intensywnych opadów deszczu i wezbraniem rzek, które zostały zakwalifikowane przez Komisję Wojewódzką, jako zadania do ubiegania się o środki powodziowe. Wymaga to opracowania dokumentacji technicznej na te wszystkie zadania inwestycyjne. Ponadto informacja zawiera wykaz zadań do realizacji w roku bieżącym z udziałem finansowym gmin. Obecnie trwają procedury przetargowe lub zadania są w trakcie realizacji.

Przewodniczący Komisji podziękował Dyrektorowi za przedstawienie informacji i otworzył dyskusję.

Pani Teresa Hałas powiedziała, że przeglądając przekazaną radnym informację zwróciła uwagę, że mało remontów częściowych zostało wykonane na terenie gminy Izbica i zapytała, dlaczego, czy drogi są w stanie dobrym, czy brakuje środków. Wskazała, że na drodze w miejscowości Orłów Murowany i Kryniczki są głębokie ubytki.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że gminę Izbica oszczędziły ostatnie zdarzenia związane z ulewami deszczu. Poinformował, że do remontu pozostała droga w kierunku Starego Zamościa. Został rozpoczęty remont w Dąbrowie w kierunku Stryjowa do Kryniczek. Chorupnik został wyremontowany. Duże skrapiarki są w gminach, w których na drogach jest bardzo dużo ubytków. Zapewnił, że remonty będą nadal realizowane, bo ma nadzieję, że zostaną zwiększone środki. Zgodnie z decyzją Zarządu remonty częściowe mają zostać wykonane w 100%.

Pani Monika Grzesiuk powiedziała, że niepokoi ją również, że tak mało remontów zostało wykonane w gminie Kraśniczyn, dla przykładu wskazała Łukaszówkę i zapytała, kiedy zostaną wykonane pozostałe remonty.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że jest to związane z przejściem sprzętu z jednej gminy do drugiej. Obecnie ZDP dysponuje trzema zespołami. Poinformował, że zostały wykonane remonty w miejscowości Anielpol, część od drogi krajowej do Surhowa, natomiast Łukaszówka czeka. Mała skrapiarka będzie do dyspozycji, kiedy skończy się remont w Izbicy.

Wicestarosta powiedział, że zdaje sobie sprawę, że każdy z członków komisji dba o swój teren, ale Dyrektor ma harmonogram remontów, według którego prace są wykonywane. Ma nadzieję, że do dożynek powiatowych prace remontowe zostaną wykonane.

Pan Jan Sawa podkreślił, że sprawa wody jest bardzo istotna w przebudowie i remontach dróg. Woda niesie za sobą spustoszenie na pasie drogowym, którego nie da się wyłączyć z całego terenu. Zapytał, czy istnieje możliwość uregulowania tej sprawy, bo drogi gminne i powiatowe są

dewastowane w dalszym ciągu. Przepusty na drogach powiatowych są zamulone i nie spełniają swojej roli. Należałoby rozkopać rowy, aby woda mogła swobodnie spływać.

Dyrektor ZDP przyznał, że problem wody jest najważniejszy, bo są obfite deszcze. Po zlewie jest ogromna breja na jezdni. Wielokrotnie był wysyłany sprzęt, żeby usunąć namuliska. Należy się zastanowić, czy jednak ZDP powinien odpowiadać za ten stan rzeczy. Przykładem są Niemienice. Gminy muszą ten problem rozwiązać docelowo. To nie jest problem drogowców, sprawa musi być uregulowana przez gminy. Wyraźnie jest zapisane, że na puszczanie wody na drogi musi być zgoda zarządcy. Należy zaprojektować zbiór i odpływ wody. Kwestia odpływu wody to zdarzenie poza pasem drogi. Uregulowanie dopływu należy do gminy, bo ona administruje tym terenem. Droga nie jest miejscem żeby była zlewnia.

Pan Jan Sawa zapytał, czy jest sens robić modernizację drogi skoro woda i tak ją zniszczy. Należy robić to jednocześnie, tj. regulować gospodarkę wodną.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że między innymi w gmina Krasnystaw musi przygotować dokumentację, która pozwoli na uregulowanie gospodarki wodnej. Bez akceptacji przedsięwzięć inwestycyjnych gminy, tego tematu nie rozwiążemy. Namuliska to wynik nieuregulowanej gospodarki wodnej przez gminy. Dyrektor przyznał, że radny Pan Jan Sawa poruszył najważniejszą sprawę odpływu wody i podsumowując stwierdził, że jest jeszcze dużo spraw do rozwiązania.

Pan Janusz Pędzisz zwrócił uwagę, że przy inwestycjach gmina partycypuje w kosztach, więc należy przeprowadzać dialogi na temat tych problemów. Jezdnie zostają niżej, brak rowów lub brak drożności przepustów powoduje, że woda z pól spływa na drogi i o tym w szczególności należy rozmawiać.

Pan Jan Sawa podkreślił, że taka sytuacja uderza w obie strony, gminę i powiat.

Pan Janusz Pędzisz nadmienił, że w gminie Fajstławice, gdzie w chwili obecnej uprawa skupia się na ziołach, porzeczkach, jezdnia jest niżej i woda w tych miejscach spływa z pól. Rozwiązaniem byłaby zmiana struktury zasiewów.

Przewodniczący Komisji powiedział, że z dyskusji wyciąga wniosek, iż na bieżąco należy usuwać namuliska z jezdni.

Dyrektor odpowiedział, że będzie należało zakupić koparkę do tego typu prac.

Pani Elżbieta Kmiec powiedziała, że choć na temat remontów cząstkowych zostało dużo powiedziane, musi wspomnieć o Ostrzycy, gdzie nie ma poboczy, rowów i woda spływa z pól. Zapytała, czy tam zostały wykonane remonty.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że remonty były wykonywane na tej drodze, jednak w tej sytuacji trzeba się zastanowić, co zrobić z tym dalej.

Pani Agnieszka Chwaszcz zapytała, czy projekty techniczne opracowują pracownicy ZDP.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że opracowanie projektów jest zlecane. Wykonanie projektu na przebudowę 1 km drogi to koszt ok. 25 tys. zł, natomiast projektu remontu mostu to koszt ok. 40 tys. zł.

Pani Agnieszka Chwaszcz zapytała, czy gmina Izbica wywiązała się z zawartych porozumień.

Skarbnik Powiatu opowiedział, że gmina Izbica wpłaciła połowę tj. 100 tys. zł, natomiast o kolejne 100 tys. zł wystąpiła o odroczenie terminu spłaty. Ten wniosek będzie rozpatrywany na jutrzejszym posiedzeniu Zarządu.

Pan Jan Mróz zwrócił uwagę, że na 16 zakwalifikowanych zadań, jako straty powodziowe, 7 z nich jest w gminie Żółkiewka. Zapytał o Władysławin, gdzie wymyte jest podłoże, jakie są wizje usuwania tych szkód, bo przyjdzie okres jesienny i kampanii buraczanej. Zwrócił uwagę, że zaplanowano na 2015 rok remont mostu w miejscowości Koszarsko i zapytał, czy powiat udźwignie finansowo te zadania.

Skarbnik odpowiedział, że remont mostu w Koszarsku to zadanie priorytetowe i są możliwości zdobycia środków na ten cel. Te wszystkie zadania powodziowe trzeba zrealizować w pierwszej kolejności.

Dyrektor ZDP odnośnie wymytego pobocza drogi w miejscowości Władysławin poinformował, że ubytek ten zostanie uzupełniony w drugiej połowie sierpnia a docelowo problem zostanie rozwiązany w chwili pozyskania środków.

Przewodniczący Komisji kończąc dyskusję, stwierdził, że komisja jednogłośnie, tj. przy 9 głosach „za” przyjęła informację z wykonania zadań w zakresie inwestycji i remontów dróg powiatowych. Informacja stanowi załącznik do protokołu.

Ad. 4 W sprawach bieżących Skarbnik Powiatu omówił proponowane zmiany do budżetu powiatu skierowane na najbliższą sesję dotyczące drogownictwa. Ponadto poruszono kwestie dotyczące remontu chodnika i budowy przykanalików przy ul. Kościuszki. Pan Jan Sawa powiedział Dyrektorowi ZDP, żeby zwrócił uwagę, na przebudowę linii energetycznej w Łopienniku Nadzrecznym, gdzie w wyniku prac dewastowany jest chodnik.

Przewodniczący Komisji – Pan Henryk Knap, w związku z wyczerpaniem tematów posiedzenia, zamknął obrady.

Protokołowała

Krystyna Starczewska

Przewodniczący Komisji

Henryk Knap