

PROTOKÓŁ NR 39/14
posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa
i Komunikacji odbytego w dniu 22 września 2014 r.
w godzinach 15⁰⁰ do 16¹⁵

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:

1. Pan Henryk Knap - przewodniczący Komisji
2. Pan Jan Mróz - z-ca przewodniczącego Komisji
3. Pani Agnieszka Chwaszcz - członek Komisji
4. Pan Henryk Czerniej - członek Komisji
5. Pani Monika Grzesiuk - członek Komisji
6. Pani Teresa Hałas - członek Komisji
7. Pani Elżbieta Kmiec - członek Komisji
8. Pan Janusz Pędzisz - członek Komisji
9. Pan Marek Piwko - członek komisji
10. Pan Stanisław Repeć - członek komisji
11. Pan Jan Sawa - członek Komisji

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Piotr Banach - Dyrektor ZDP w Krasnymstawie
2. Pan Krzysztof Komszczyński – ZDP w Krasnymstawie
3. Pan Marek Nowosadzki – przewodniczący Rady Powiatu
4. Pan Janusz Cichosz – radny Rady Powiatu

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Ad.1 Przewodniczący Komisji - Pan Henryk Knap otworzył obrady, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości, po czym przedstawił następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie obrad.
2. Plany inwestycyjne dotyczące zadań drogowych na 2016 r.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie przeznaczenia środków finansowych na realizację inwestycyjnego zadania drogowego w ramach Programu Wieloletniego pn. „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój” na lata 2012-2015.
4. Sprawy bieżące.

Komisja przyjęła powyższy porządek posiedzenia.

Ad. 2

Pan Henryk Knap przewodniczący Komisji rozpoczynając posiedzenie powiedział, że dzisiejsza komisja jest kontynuacją Komisji z dnia 15 września 2014 r. na wniosek pana Marka Piwko. Dodał, że Pan Piotr Banach dyrektor ZDP został zobowiązany do przygotowania wykazu dróg powiatowych kwalifikujących się do przebudowy w ramach programu wieloletniego pod nazwą: Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych –Etap II Bezpieczeństwo-Dostępność-Rozwój tzw. „Schetynówek”, który stanowi załącznik do protokołu.

Pan Piotr Banach powiedział, że przy realizacji projektu „Schetynówek”, gdzie maksymalne dofinansowanie wynosi 3 mln na powiat a z tego 50% musi być zabezpieczenia środków własnych. Padła propozycja z ZDP aby na najbliższe lata przygotować dokumentację

i wnioskować o środki finansowe na ciąg drogowy od Maciejowa do Woli Siennickiej bo to kwalifikuje się do programu. Jest to odcinek o długości 2,600 km łączący się z drogą wojewódzką 843. Założenia programu są takie, że drogi muszą się łączyć albo z drogami wojewódzkimi albo z drogami krajowymi wówczas są dodatkowe punkty a dodatkowo trzema punktami premiiowane są ciągi pozamiejskie. Wyjaśnił, że ten ciąg drogowy związany jest ściśle z transportem buraków do cukrowni ponieważ jest to najkrótsza droga. Drugi ciąg drogowy jest w gminie Krasnystaw tj. Siennica Nadolna –Siennica Królewska Mała i drugi ciąg drogowy w tej gminie to Czarnoziem-Bańkowszczyzna-Niedziałowice II. W gminie Krasnystaw i mieście ciąg drogowy Krasnystaw-Niemienice-Białka. Wymienione ciągi dróg powiatowych łączą się z drogami wojewódzkimi nr 812,842,843. Natomiast z drogą krajową łączą się następujące ciągi drogowe w gminie Izbica: Wólka Orłowska- Orłów Drewniany i Tarczyniechy- Wirkowice. W mieście najważniejszą drogą do przebudowy jest ul. Mostowa jak również ciąg drogowy ulic Bojarczuka, Sobieskiego, Chmielna, Tokarzewskiego i Graniczna, gdzie zaprojektowany jest tylko chodnik i ciężko będzie aby projekt ten przeszedł. Dodał, że są to wszystkie propozycje na najbliższe lata, które kwalifikują się do składania wniosków.

Dyrektor przedstawił również ciągi drogowe, które były przebudowywane w ramach projektu NPPDL.

Pani Elżbieta Kmieć zapytała czy dofinansowanie jest 50/50, na co pan Banach odpowiedział, że dofinansowanie maksymalne wynosi 3mln i do tego 50% udziału własnego.

Pan Piotr Banach wyjaśnił, że na dzisiejszym posiedzeniu zależy nam na tym, aby się zdecydować, na którą z wymienionych dróg będziemy przygotowywali dokumentację, ponieważ jej wykonanie i uzyskanie różnych pozwoleń zajmuje około roku czasu.

Pan Marek Nowosadzki powiedział, że pan dyrektor przedstawił na Zarządzie Powiatu propozycje do „Schetynówek” na rok 2015 drogę Jaślików –Kolonja Krzywe. Wyraził swoje zdziwienie, że nie były to dwie propozycje, jedna poza miastem (Jaślików –Krzywe) i jedna w mieście (Sobieskiego, Chmielna, Tokarzewskiego, Graniczna) i pozostawić do rozpatrzenia na Zarządzie. ZDP zgłosił tylko jedną drogę i nie było wyboru. Należałoby się zastanowić czy nie składać dwóch wniosków na rok 2015, ponieważ mamy już dokumentację i będziemy tworzyć następne a te inwestycje będą spychane na bok. Należy mieć świadomość, że większość instytucji jest na terenie miasta i przyjeżdżamy do pracy tu i troska o te drogi powinna być większa. Poprosił, aby komisja realnie podeszła do tego tematu jak również Zarząd Powiatu na jutrzejszym posiedzeniu. Dodał również, że skoro mowa o roku 2016 to poprosił aby przyjąć takie założenie lub uchwałę intencyjną aby w 2016 r. do „Schetynówki” złożyć wniosek w sprawie ul. Bojarczuka, Chmielnej, Sobieskiego, Tokarzewskiego i Granicznej. Jest to prośba pana Burmistrza, samorządu miasta i wszystkich radnych powiatowych z terenu miasta.

Pan Henryk Czerniej dodał, że ten ciąg ulic w mieście w żadnym wypadku nie łąpie się na „schetynówkę”, nie jest to droga łącząca się ani z drogą krajową ani z wojewódzką i wówczas jeśli ktoś uprzejmie o tym powiadomi to nie mamy żadnej „Schetynówki”. Tą inwestycję w mieście można wykonać, przy zgodzie miasta, w porozumieniu 50/50. Dodał, że jeśli chodzi o ul. Bojarczuka, to tam należy wykonać całą kanalizację burzową, której koszty są bardzo wysokie i jest to duża inwestycja. Nie możemy patrzeć tylko na drogi w mieście należy patrzeć także i na wieś, gdzie trzeba również zmieniać jakość dróg. Każdego roku we ramach „Schetynówek” jest remontowana jakaś droga w mieście a ul. Bojarczuka była robiona 3 lata temu, natomiast wykonanie chodnika nie będzie łącznikiem z drogą wyższego rzędu. Założenie programu jest takie, że „Schetynówka” powinna łączyć się przynajmniej z drogą krajową lub z drogą wojewódzką i jedynym wyjściem jest wykonanie remontu tej ulicy w porozumieniu z miastem 50/50 i rozwiązać później sprawę samego kanału burzowego na

ul. Granicznej do Bojarczuka. Natomiast jeżeli chodzi o miasto to należałoby pomyśleć o jakiejś innej ulicy bo inaczej wniosek pójdzie na marne i przez rok nie będą wykorzystane żadne środki.

Pan Marek Nowosadzki zapytał, czy jest to jedyny, konieczny warunek aby ul. Graniczna miała połączenie z drogą wojewódzką i czy tym łącznikiem może być chodnik.

Pan Piotr Banach odpowiedział, że ul. Bojarczuka była dofinansowana z NPPDL i teraz próby łączenia z drogą nadrzędną poprzez budowę chodnika jest naprawdę wątpliwe. Prawdopodobieństwo otrzymania dofinansowania jest naprawdę wątpliwe.

Pan Jan Sawa dodał, że za dużo mamy dróg powiatowych na terenie miasta i inwestycje drogowe ponoszą ogromne koszty i pociągają potężny budżet powiatu natomiast w terenie za te same pieniądze można zrobić więcej.

Pan Janusz Cichosz zapytał o drogi na terenie gminy Gorzków, kiedy będzie taka inwestycja drogowa, którą finansował będzie powiat i środki zewnętrzne z NPPDL.

Pan Piotr Banach odpowiedział, że droga 842 na terenie gminy Gorzków jest planowana do RPO na lata 2014-2020. Rok 2015 - 2016 jest to czas na przygotowanie dokumentacji i uzyskanie stosownych pozwoleń i w roku 2017 ogłosić przetarg.

Pan Marek Piwko uważa, że powinny być takie kryteria, że jeśli robimy jakąś przebudowę drogi to żeby jak najwięcej osób z niej korzystało i nie ważne gdzie ta droga się znajduje, czy na wsi czy w mieście. Poprosił, aby w następnej kadencji były jasne kryteria wyboru dróg na składanie wniosków do programów.

Pan Banach przychylił się do wypowiedzi pana Piwki.

Pan Marek Nowosadzki dodał, że wystąpienie złożone do Zarządu Powiatu miało na celu zwrócenie uwagi, że w mieście też są drogi, które wymagają remontu.

Przewodniczący Komisji pan Henryk Knap dodał, że trzeba na przyszłość mieć alternatywne rozwiązanie i na dzisiejszej komisji rozważamy wykonanie dokumentacji w 2015 r. z możliwością wykonania inwestycji w roku 2016.

Ad. 3

Komisja w wyniku głosowania tj. przy 8 głosach „za”, 1 „przeciw” i 2 „wstrzymujących się” pozytywnie zaopiniowała wniosek, aby w planach na 2015 r. przy projektowaniu dokumentacji uwzględnić drogę Maciejów-Wola Siennicka łączącą się z drogą wojewódzką 843.

Ad. 4

Przewodniczący Komisji – pan Henryk Knap, w związku z wyczerpaniem tematów posiedzenia, zamknął obrady.

Protokołowała

Jadwiga Tuszewska

Przewodniczący Komisji

Henryk Knap