

PROTOKÓŁ NR 3/2015
posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa
i Komunikacji odbytego w dniu 24 lutego 2015 r.
w godzinach 11⁰⁰ do 13³⁵

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji odbyła posiedzenie w następującym składzie osobowym:

1. Pan Henryk Knap - przewodniczący
2. Pan Henryk Czerniej - członek
3. Pani Teresa Hałas - członek
4. Pan Józef Kowalik - członek
5. Pan Mirosław Księżuk - członek
6. Pan Grzegorz Lipa - członek
7. Pani Elżbieta Makuch - członek
8. Pani Anna Mróz - członek
9. Pan Janusz Pędzisz - członek
10. Pan Stanisław Repeć - członek
11. Pan Piotr Suchorab - członek
12. Pan Marcin Zając - członek

Nieobecna: pani Elżbieta Kmieć

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Piotr Banach - dyrektor ZDP w Krasnymstawie.
2. Pan Krzysztof Komszczyński – ZDP w Krasnymstawie.
3. Pan Andrzej Bereza – naczelnik wydziału KD
4. Pan Sławomir Kamiński – wydział ds. Promocji.

Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji - Pan Henryk Knap otworzył obrady, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości, po czym przedstawił następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie obrad.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
3. Zaopiniowanie planu inwestycji modernizacji i remontu dróg powiatowych na 2015 r.
4. Informacja na temat komunikacji pasażerskiej na terenie powiatu krasnostawskiego.
5. Sprawy bieżące.

Komisja przy 12 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła powyższy porządek posiedzenia i przystąpiła do jego realizacji.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji poinformował, że nie zgłoszono żadnych uwag do treści protokołu z poprzedniego posiedzenia i w związku z tym poddał go pod głosowanie.

Komisja w wyniku głosowania, przy 12 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła protokół Nr 2/2014 z dnia 16 stycznia 2015 r.

Ad. 3

Pan Piotr Banach dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie szczegółowo omówił zadania w planie inwestycji, modernizacji i remontów w 2015 r. w poszczególnych gminach. Dodał, że w roku 2015 poszło pięć projektów do Urzędu Wojewódzkiego odnośnie przebudowy dróg z tytułu remontu popowodziowego, ale jeszcze brak jest informacji jakimi środkami urząd będzie dysponował i w jaki sposób zostaną one podzielone. Pan Józef Kowalik jeszcze raz poprosił o zwiększenie środków na drogę w Gliniskach i Majdanie, ponieważ zachodzi obawa, że nie będzie później powrotu.

Pan Janusz Pędzisz zapytał o gminę Fajslawice i wykonanie nakładki.

Pan Mirosław Księżuk zapytał o ul. Kościuszki przy wjeździe na starą bazę PKS a także remont chodnika na tej ulicy.

Pan Piotr Banach odpowiedział, że należy rozwiązać problem spływu wody i błota przez właściciela i zarządcę posesji. Po rozmowach na komisji w Urzędzie Miasta zostały przedstawione możliwości inwestowania na terenie miasta i na co są wydane pozwolenia. Omówił także procedurę w zakresie działań RPO. W sprawie utrzymania dróg powiedział, że zostały przeprowadzone przetargi na zakup kruszywa i emulsji a następnie po skompletowaniu dokumentów odbędą się przetargi na zadania, które są do wykonania w roku 2015.

Dalsza dyskusja dotyczyła remontu części chodnika na ul. Kościuszki, w której udział wzięli pan Księżuk, pan Czerniej, pan Banach i pan Komszczyński.

Pan Grzegorz Lipa zapytał o znaki drogowe w gminie Fajslawice i poprosił o ich inwentaryzację. Zwrócił także uwagę, że brak jest miejsc do parkowania na parkingu przed starostwem i radni, którzy przyjeżdżają na komisję nie mają się gdzie zatrzymać. Przypomniał także o wycince drzew w pasie drogowym.

Pani Anna Mróz również zwróciła się do dyrektorów ZDP w sprawie znaków drogowych ograniczających tonaż w gminie Kraśniczyn, naprawę pobocza przy drodze powiatowej, odmulenie i udrożnienie przepustu i usunięcie gałęzi.

Pan Marcin Zając zapytał o zakres robót w Koszarsku i organizację przejazdu podczas remontu mostu.

Pan Józef Kowalik odniósł się do otrzymanej informacji dotyczącej wykonanych zadań w okresie poprzedniej kadencji.

Pan Stanisław Repeć poparł wniosek wyjazdowego posiedzenia komisji ponieważ część radnych nie zna wszystkich dróg na terenie powiatu. Zapytał również o koszt emulsji i kruszywa w porównaniu do poprzedniego roku. Dyrektor ZDP odpowiedział, że cena jest porównywalna do roku poprzedniego. Pan Henryk Czerniej zaproponował aby posiedzenie wyjazdowe zorganizować jedynie w dwóch gminach ponieważ nie jest możliwe sprawdzenie stanu wszystkich dróg powiatowych na terenie całego powiatu w ciągu jednego wyjazdu. Zaproponował, aby to zrobić przed podjęciem decyzji dotyczącej kolejności wykonania remontów na drogach w tej kadencji. Komisja jednogłośnie zaopiniowała plan inwestycji, modernizacji i remontów dróg powiatowych na rok 2015.

Ad. 4

Pan Andrzej Bereza na wstępie omówił umocowania jakie posiada starosta w zakresie przewozów pasażerskich. Powiedział, że jeśli chodzi o przewozy pasażerskie na liniach regularnych to starosta posiada kompetencje wydawania zezwoleń na wykonywanie takich linii, ale tylko w przypadku jeżeli linia komunikacyjna nie wykracza poza obszar powiatu a wykracza za obszar jednej gminy. Jeżeli linia mieści się w granicach gminy to wtedy kompetentny jest wójt czy burmistrz czy prezydent miasta. Natomiast jeżeli linia komunikacyjna przebiega przez obszar przynajmniej dwóch gmin, ale nie wykracza poza obszar powiatu to starosta wydaje zezwolenie przedsiębiorcy, który taką linię chce uruchomić. Linia która wykracza poza obszar powiatu to jest kompetencja marszałka województwa. Nasz urząd zajmuje się liniami komunikacyjnymi, które nie wybiegają poza obszar jednego powiatu, prowadzimy postępowanie w sprawie wydania takiego polecenia i przeważnie są one wydawane. Zezwolenie te są konsultowane z wójtami gmin, przez które taka linia przebiega. Warunkiem wydania zezwolenia jest wyrażenie zgody przez wójtów. Obecnie komunikacja publiczna na terenie powiatu krasnostawskiego opiera się na 13 przedsiębiorcach, którzy wykonują przewozy. Dodał, że przedsiębiorcy, którzy chcą wykonywać przewozy na liniach regularnych konstruują rozkłady jazdy, które chcą wykonywać i oni projektują linie i dają do zatwierdzenia w formie zezwolenia. Natomiast my na zasadzie dobrowolności możemy wpływać na kształt tych linii tak, aby pewne postulaty społeczności lokalnej, o których wiemy były uwzględnione. Zśród wszystkich przewoźników trzy firmy są z poza terenu naszego powiatu. Wymienił wszystkich przewoźników. Przewoźnicy ci zapewniają przewozy z każdej stolicy gminy do powiatu i ni ma takiej sytuacji, aby ktoś nie mógł się dostać z gminy do powiatu. Jest też wiele takich miejscowości położonych na uboczu, gdzie dostęp do powiatu jest

utrudniony. Wielokrotnie podejmowane były próby zorganizowania komunikacji ale bariera ekonomiczna jest trudna do pokonania. Ocenił stan przewozów na terenie powiatu jako zadawalający.

Pan Piotr Banach dodał, że oprócz tych firm przewozowych, które działają na terenie naszego powiatu, są jeszcze przewoźnicy, którzy przejeżdżają przez nasz powiat.

Pan Józef Kowalik odniósł się do linii komunikacyjnej Krasnystaw – Borowica i poprosił o wydłużenie jej do Łopiennika lub skoordynowanie rozkładu jazdy z innym przewoźnikiem. Zapytał, jakie instrumenty my jako powiat mamy, aby przewoźnicy jeździli na tych nierentownych liniach.

Pan Banach dodał, że jest subwencja wyrównawcza i jeżeli radni zdecydują aby była ona na to przeznaczona to jest to wola radnych. Zapytał również, czy są przymiarki do opracowania przez powiat planu transportowego.

Pan Andrzej Bereza odpowiedział, że my nie mamy obowiązku opracowania takiego planu ze względu na liczbę mieszkańców. Plan transportowy to jest zbiór linii komunikacyjnych, które starosta uważa za niezbędne, aby funkcjonowały na terenie powiatu, mają być wykonywane i muszą na to być środki. Wówczas ogłasza się przetarg na wykonywanie tych linii, które są z góry wytyczone.

Pan Mirosław Księżuk poruszył sprawę położenia 3 dworców autobusowych na terenie miasta. Czy powiat ma na to jakiś wpływ.

Pan Andrzej Bereza odpowiedział, że na usytuowanie dworców nie mamy żadnego wpływu ponieważ to leży w gestii miasta. I to miasto uzgadnia warunki. Rywalizacja jest duża. Zapoznał również członków komisji z organizacją pracy wydziału komunikacji.

Pan Piotr Banach powiedział, że od pana Zakrzewskiego wpłynęło pismo z prośbą o przekwalifikowanie zatoki autobusowej na zatokę parkingową uzasadniając to bliską odległością dworca autobusowego. Dodał również, że wraz z panem wicestarostą wzięli udział w posiedzeniu Komisji Planowania, Gospodarki Komunalnej i Finansów Urzędu Miasta, na którym z inicjatywy miasta padła propozycja aby na wysokości ZSP Nr 1 zbudować zatokę autobusową aby kusy przelotowe przez Krasnystaw miały gdzie się zatrzymać. Poprosił o opinię komisji w tej sprawie. W wyniku dyskusji komisja jednogłośnie zaopiniowała, aby nie budować zatoki przystankowej na ulicy Kościuszki przy ZSP Nr 1. Stwierdzono, że każdy autobus ma możliwość wjechania na dworzec autobusowy i nie ma sensu tworzenia nowych miejsc przystankowych.

Pan Księżuk zapytał, ile autobusów przelotowych zatrzymuje się w Krasnymstawie. Pan Andrzej Bereza przygotuje taką informację.

Pani Teresa Hałas odniosła się do wiaty przystankowej na ul. Okrzei przy kościele na co pan Banach powiedział, że są to kompetencje miasta.

Pan Andrzej Bereza odniósł się jeszcze do przystanków autobusowych i powiedział, że ich lokalizacja nie powinna ulegać zmianie ponieważ to określa

uchwała Rady Powiatu w Krasnymstawie.

Pan Sławomir Kamiński dodał, że w mieście nie ma możliwości, aby przyjechała wycieczka autokarowa, w celu odwiedzin miasta czy muzeum, ponieważ nie ma parkingów dla autokarów. Zaproponował aby zwrócić się do miasta o wydzielenie takiego parkingu.

Pan Henryk Knap zapytał czy istnieje potrzeba zwołania wspólnego spotkania naszej Komisji z Komisją Infrastruktury Urzędu Miasta.

Pan Piotr Banach powiedział, że pan starosta zwrócił się pisemnie do wszystkich samorządów gmin o kreślenie planów na kadencję i po ich otrzymaniu zdecydować czy takie spotkanie powinno dojść do skutku.

Pan Henryk Czerniej dodał, że kiedy wnioski z gmin wpłyną, to nasza komisja podejmie decyzję i dopiero przedstawić argumenty na wspólnym posiedzeniu aby na te kolejne lata kadencji coś zaproponować i tego się trzymać.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie zdecydowała o późniejszym spotkaniu obu komisji.

Przewodniczący stwierdził, że komisja informację przyjęła.

Ad. 5

Pani Teresa Hałas podziękowała za dobrą pracę jaka została wykonana na drodze powiatowej Wólka Orłowska – Stryjów – Kryniczki w zakresie wycinki drzew i zakrzaczeń. Odniosła się również do odpowiedzi na interpelację jaką otrzymała z GDDKiA oddział w Lublinie dotyczącą odpowiedniego oznakowania drogi wojewódzkiej „17” w miejscowości Wał. Poprosiła dyrektora ZDP i Zarząd Powiatu o ponowne skierowanie wniosku do GDDKiA.

Przewodniczący Komisji – pan Henryk Knap, w związku z wyczerpaniem tematów posiedzenia podziękował wszystkim za udział i zamknął obrady.

Szczegółowy przebieg obrad komisji stanowi nagranie, które jest załącznikiem do protokołu.

Protokołowała

Jadwiga Tuszewska

Przewodniczący Komisji

Henryk Knap