

PROTOKÓŁ NR 11/2015
posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji
odbytego w dniu 28 października 2015 r.
w godzinach 13⁰⁰ do 14⁵⁰

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego, Drogownictwa i Komunikacji odbyła posiedzenie w składzie:

- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1. Pan Henryk Knap | - przewodniczący komisji |
| 2. Pan Stanisław Repeć | - z-ca przewodniczącego komisji |
| 3. Pan Henryk Czerniej | - członek |
| 4. Pani Teresa Hałas | - członek |
| 5. Pani Elżbieta Kmieć | - członek |
| 6. Pan Józef Kowalik | - członek |
| 7. Pan Mirosław Księżuk | - członek |
| 8. Pan Grzegorz Lipa | - członek |
| 9. Pani Elżbieta Makuch | - członek |
| 10. Pani Anna Mróz | - członek |
| 11. Pan Janusz Pędzisz | - członek |
| 12. Pan Marcin Zajac | - członek |

Nieobecni: pan Piotr Suchorab

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Pan Piotr Banach – dyrektor ZDP w Krasnymstawie
2. Pan Marek Roman – ZDP w Krasnymstawie
3. Pan Andrzej Bereza – naczelnik wydziału KD

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji - pan Henryk Knap otworzył obrady, powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości, jak również panią Teresę Hałas, która w wyborach do parlamentu uzyskała mandat posła RP. Złożył najlepsze życzenia. Następnie przedstawił następujący porządek posiedzenia:

1. Otwarcie obrad.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
3. Informacja o stanie realizacji remontów cząstkowych na drogach powiatowych.
4. Informacja na temat przygotowania do akcji zimowego utrzymania dróg.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia wysokości opłat oraz wysokości kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym w 2015 r.
6. Sprawy bieżące.

Komisja przy 12 głosach „za” tj. jednogłośnie przyjęła powyższy porządek posiedzenia i przystąpiła do jego realizacji.

Ad. 2

Po przystąpieniu do głosowania protokołu z poprzedniego posiedzenia pan Mirosław Księżuk zgłosił uwagę dotyczącą wyłączenia z głosowania na poprzednim posiedzeniu zadań inwestycyjnych, które nie weszły do planu rozwoju sieci drogowej na lata 2016-2018.

Pan Henryk Knap dodał, że na poprzednim posiedzeniu takie stanowisko zajęła komisja.

Pan Piotr Banach poinformował, że cały czas trwają spotkania w Urzędzie Miasta związane

z planami inwestycyjnymi i kwestia kiedy ten plan zostanie przyjęty będzie zależała od stanowiska miasta. W najbliższym czasie wszystko powinno się wykrystalizować i pojawi się konkretny wniosek na komisję pod dyskusję i ten temat zostanie zakończony. Obecnie trwają rozmowy w sprawie kanału ciepłowniczego na ul. Sobieskiego, dotyczące koncepcji kto ten kanał ma zbudować, skąd wziąć środki na realizację tego zadania i jak stworzyć montaż finansowy. Ciągłe trwają dyskusje pomiędzy spółdzielnią mieszkaniową a miastem.

Przewodniczący komisji dodał, że tematem ostatniego posiedzenia komisji było zatwierdzenie planu do wniosku PROW w ramach RPO ponieważ był określony termin na podjęcie stosownych uchwał związanych z planem rozwoju sieci drogowej.

Przewodniczący po wysłuchaniu uwag i wyjaśnień, poddał protokół pod głosowanie.

Komisja w wyniku głosowania, przy 9 głosach „za” i 3 głosami „wstrzymującymi się” przyjęła protokół Nr 10/2015 z dnia 9 września 2015 r.

Ad. 3

Pan Piotr Banach dyrektor ZDP w Krasnymstawie powiedział, że remonty cząstkowe zostały już wykonane. Scharakteryzował je w poszczególnych grupach zadaniowych. Powiedział, że generalnie remonty cząstkowe ZDP wykonuje we własnym zakresie poza konserwacją, którą zlecamy w zakresie cienkiego dywanika, czy utrwalenia powierzchniowego, bo to robią wyspecjalizowane firmy, którym zlecamy w ramach przetargu. Remonty cząstkowe na początku, kiedy jeszcze nie ma zakupu emulsji robimy za pomocą lanego asfaltu, który wytwarzamy sami. Następną metodą jest masa na gorąco, która rozścielamy ręcznie i walcem wyrównujemy a trzecia metoda polega na uzupełnianiu ubytków za pomocą grysów i emulsji. Są również drogi remontowane materiałem kamiennym. Z całego zakresu remontów cząstkowych w roku 2015 zostało wykonane około 75-80% zadań ponieważ na tyle nam pozwalał budżet pod kątem zakupu materiałów, grysów i emulsji. Zakres zadań jest różny, w każdej gminie jest inaczej, każda gmina potrzebuje innego zakresu remontów. Najwięcej zadań w zakresie remontów cząstkowych zostało wykonane grysami i emulsją ponieważ na to zadanie w budżecie zostało zaplanowane najwięcej środków i w 100 % wykorzystane. Dodał, że mamy wiele takich dróg, które są na takim etapie zniszczenia, że samo utrwalenie powierzchniowe spowoduje to, że przedłuża się trwałość na 10 lat, ale nie wszędzie można ją zastosować. Dyrektor wskazał w przyszłości potrzebę zakupu sprzętu specjalistycznego do remontów cząstkowych np. remonterów. Sprzęt, który obecnie eksploatujemy dochodzi do granic używalności i wymaga remontu. Zachodzi potrzeba zakupu, ale będzie to przedmiotem dyskusji w roku przyszłym, aby jeszcze w tej kadencji do takich zakupów doszło.

Pan Stanisław Repeć zwrócił uwagę przejazdu przeładowanych samochodów wiozących buraki po drogach gminy Rudnik do cukrowni Nielisz. W tej sprawie odbyło się spotkanie z komendantem policji, aby temu przeciwdziałać.

Pan Banach powiedział, że nigdy takiej zgody nie było. Przedstawił zapisy porozumienia jakie zostało zawarte z cukrownią na czas kampanii buraczanej i profity jakie z tego ma ZDP.

Pan Henryk Knap zapytał jakie są konsekwencje przy poważnym uszkodzeniu drogi w czasie kampanii, pan Banach powiedział, że w porozumieniu wszystko jest zawarte i w każdej chwili może być zerwane. Kwestie zużycia drogi mogą być przedmiotem rozmów indywidualnych na temat zniszczeń.

Pan Grzegorz Lipa odniósł się do remontów cząstkowych wykonanych w gminie Fajslawice.

Dalsza dyskusja dotyczyła metod i sposobu wykonywania remontów cząstkowych.

Pan Piotr Banach poprosił, aby przy planowaniu budżetu powiatu na przyszły rok zwrócić uwagę na remonty cząstkowe bo one są naprawdę ważne.

Szczegółową informację dotyczącą remontów cząstkowych stanowi załącznik do protokołu.

Ad.4

Informacje na temat przygotowania do akcji zimowego utrzymania dróg przedstawił pan Piotr Banach dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, który powiedział, że zima jest bardzo ważnym tematem, wymaga specjalnego przygotowania pod względem organizacyjnym, zakupów i przygotowania sprzętu. Na ta okoliczność wydawane jest przez dyrektora zarządzenie, które bardzo precyzyjnie określa zadania dla poszczególnych pracowników, terminy, obowiązki, aby wszystko wyszło zgodnie z założeniami. Jest zrobione opracowanie na każdy sezon oddzielne, ponieważ sytuacja jest zmienna. W tym roku została przeprowadzona procedura wyboru nowych nośników na zimowe utrzymanie poprzez postępowanie przetargowe zgodnie z zamówieniami publicznymi. Zostały już podpisane umowy na posypywarki, dwa pługi ciężkie i umowa z wolnej ręki z przedsiębiorstwem komunalnym w Izbicy na nośnik średniego pługa lemieszowego dwustronnego. Prowadzone są również rozmowy z gminą Fajslawice na drugi średni pług. Dyrektor powiedział, że najważniejszym tematem zimowego utrzymania jest sprzęt i podziękował komisji i członkom Zarządu za umożliwienie zakupu dwóch pługów, wówczas pięć posypywarek będzie wyposażone w nowe pługi, które będą wykorzystywane w okresie zimy nie tylko na drogach powiatowych, ale i gminnych, w ramach współpracy. Dodał, że ZDP posiada trzy wirniki z czego dwa nadają się do użytku natomiast trzeci jest z 1951 i będzie wymagał kapitalnego remontu i to jest wystarczające, ponieważ powiat jest nierównomiernie obciążony zimą. Obecnie dwie brygady zajmują się rozprawianiem siatek przy drogach powiatowych.

Pan Henryk Czerniej dodał, że na niektórych odcinkach dróg siatki należy rozstawiać po obu stronach drogi.

Pan Piotr Banach wspomniał także o kradzieżach siatek jakie mają miejsce każdego roku głównie w miejscach gdzie brak jest zabudowy.

Pan Henryk Knap dodał, że należy jeszcze zająć się koszeniem poboczy z zakrzaczeń ponieważ przy opadach śniegu to dzięki nim tworzą się pierwsze zaspas.

Pan Grzegorz Lipa poprosił, aby przy zakładaniu siatek kontaktować się z gminą w celu umiejscowienia ich tam gdzie faktycznie są one potrzebne.

Ad.5

Pan Andrzej Bereza naczelnik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych powiedział, że uchwałę w sprawie ustalenia wysokości opłat oraz wysokości kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym w 2016 r. nowelizowana jest każdego roku ponieważ tak stanowi ustawa prawo o ruchu drogowym. Rada Powiatu corocznie aktualizuje i ustala stawki, które powiat pobiera za usuwanie pojazdów z dróg publicznych i przechowywania na parkingu strzeżonym. Dodał, że usuwanie pojazdów z dróg publicznych odbywa się na polecenie policjanta a przechowywanie na parkingu strzeżonym jest to zadanie własne powiatu. Powiat nie posiada własnych parkingów i dlatego to zadanie zostało powierzone przedsiębiorcy w drodze zapytania ofertowego, które jest wysyłane co roku. Ustalone ceny w drodze uchwały obowiązują obywateli, których pojazd został sholowany na parking strzeżony. Stawki zaproponowane w uchwale na rok 2016 są maksymalne dopuszczone przez ministra finansów a w porównaniu z ubiegłym rokiem są odrobinę niższe dlatego, że takie ustalił minister.

Pan Grzegorz Lipa zapytał jaka jest ilość samochodów przechowywanych na parkingu strzeżonym, na co pan Bereza odpowiedział, że tych samochodów jest około 200.

Pan Mirosław Księżuk zapytał jak długo należy nieodebrane pojazdy przechowywać na parkingu.

Pan Bereza odpowiedział, że tak długo aż nie uzyskamy wyroku sądu o stwierdzenie własności powiatu.

Komisja w wyniku głosowania na stan 12 członków przy 12 głosach „za” jednogłośnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat oraz wysokości kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym w 2016 r.

Ad.6

Pan Henryk Knap zapytał o ustalenia z ostatniej komisji w sprawie zamiany dróg w mieście.

Pan Piotr Banach powiedział, że temat się klaruje i są założenia, że będzie zrealizowany.

Dodał również, że wszystkie zadania z gminami wynikające z planu inwestycyjnego na 2015 r. zostały zrealizowane.

Pani Elżbieta Kmieć zapytała o dokończenie budowy chodnika w Tarnogórze w kierunku Ostrzycy.

Innych spraw nie zgłaszano i wobec tego Przewodniczący Komisji pan Henryk Knap stwierdził, że porządek posiedzenia został wyczerpany i zamknął obrady.

Szczegółowy przebieg obrad komisji stanowi nagranie, które jest załącznikiem do protokołu.

Protokolowała

Jadwiga Tuszewska

Przewodniczący Komisji

Henryk Knap